

**RIKTLINJER FÖR FÖRDELNING AV BEGRÄNSADE TRAFIKRÄTTIGHETER PÅ LUFTFARTS-  
OMRÅDET**

(2006/C 177/06)

1. Dessa riktlinjer är utfärdade med stöd av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 847/2004 av den 29 april 2004 om förhandling om och genomförande av luftfartsavtal mellan medlemsstater och tredje länder. De skall tillämpas i de fall då fler än ett lufttrafikföretag önskar utnyttja sådana svenska trafikrättigheter som enligt ett bilateralt luftfartsavtal Sverige har ingått med tredje land är begränsade och där dessa rättigheter inte är av sådan omfattning att önskemålen om att bedriva trafik enligt avtalet kan tillgodoses för alla berörda intressenter. De skall också tillämpas om enligt det gällande avtalet bara ett lufttrafikföretag får designeras (utpekas) men fler än ett har anmält intresse att bli designerat.
2. Om de begränsade trafikrättigheterna tillkommer de skandinaviska länderna gemensamt, skall prövningen ske enligt dessa riktlinjer om aktuell flyglinje börjar eller slutar i Sverige. I sådana fall skall dock samråd ske med berörda myndigheter i Danmark och Norge.
3. Med lufttrafikföretag avses i dessa riktlinjer ett flygföretag som är etablerat i Sverige och som har en operativ licens utfärdad med stöd av rådets förordning (EEG) nr 2407/92.
4. Information om trafikrättigheter enligt de bilaterala luftfartsavtal Sverige har ingått samt beslut om beviljade trafikrättigheter enligt dessa riktlinjer lämnas av Luftfartsstyrelsen och skall publiceras på dess webbplats ([www.luftfartsstyrelsen.se](http://www.luftfartsstyrelsen.se)). Där lämnas också information om planerade luftfartsförhandlingar. Styrelsen skall informera berörda myndigheter i Danmark och Norge om de ansökningar som skall prövas enligt dessa riktlinjer.
5. Frågor om fördelning av trafikrättigheter enligt dessa riktlinjer prövas av Luftfartsstyrelsen. Besluten skall offentliggöras. Luftfartsstyrelsens beslut kan överklagas till regeringen (Näringsdepartementet).
6. Ett lufttrafikföretag som vill göra anspråk på att få utnyttja begränsade trafikrättigheter skall skriftligen ansöka hos Luftfartsstyrelsen om tillstånd. Ansökan skall avfattas på svenska eller engelska språket och innehålla följande uppgifter:
  - a) en kopia av lufttrafikföretagets operativa licens, om den inte utfärdats av svensk myndighet
  - b) en beskrivning av den planerade flygtrafiken (t.ex. luftfartygets typ samt nationalitets- och registreringsbeteckning, flygtider och flygsträcka, dagar för beflygning)
  - c) uppgift om eventuell wet eller dry leasing av luftfartyg som avses användas för trafiken
  - d) uppgift om eventuellt samarbete med annat lufttrafikföretag och arten och omfattningen av detta
  - e) tid för planerad trafikstart
  - f) typ av trafik (exempelvis passagerare eller frakt)
  - g) eventuell anslutningstrafik
  - h) prispolitik för flyglinjen

Luftfartsstyrelsen kan begära att sökanden kompletterar ansökningen med ytterligare uppgifter.

Luftfartsstyrelsen skall informera berörda myndigheter i Danmark och Norge om inkomna ansökningar. Information om inkomna ansökningar skall dessutom lämnas på Luftfartsstyrelsens webbplats.

7. Prövningen av en ansökan skall styras av ett genomblickbart förfarande och av icke-diskriminering. I urvalsprocessen får företräde lämnas till sådan trafik som:
    - medför maximal konsumentnytta
    - främjar en så effektiv konkurrens som möjligt bland gemenskapens flygföretag
    - tillhandahåller lufttrafiktjänster som tillmötesgår alla kategorier av allmänt efterfrågad trafik till lägsta rimliga pris
    - främjar en sund utveckling av gemenskapens luftfartsindustri och av handel och turism, och/eller
    - uppfyller allmänna transportpolitiska mål, t.ex. när det gäller regional utveckling
  8. Vid prövningen skall följande omständigheter särskilt beaktas:
    - vilka tjänster som erbjuds
    - antalet frekvenser
    - typ av flygplan och konfiguration
    - direkt eller indirekt trafik
    - trafikstart
    - trafikens omfattning över året
    - typ av trafik (exempelvis passagerare eller frakt)
    - trafikens tillgänglighet för konsumenterna (bokning och köp av biljetter)
    - möjligheter till anslutningstrafik
    - prissättning
    - miljöpåverkan

Luftfartsstyrelsen får även beakta andra omständigheter om de tillkännages för sökandena innan ärendet avgörs.
  9. Vid prövningen skall hänsyn tas till behovet av kontinuitet i trafikförsörjningen.
  10. Av ett beslut om fördelning av trafikrättigheter enligt dessa riktlinjer skall framgå de skäl som legat till grund för beslutet.
  11. Tilldelade trafikrättigheter får inte överlätas utan särskilt medgivande.
  12. Ett lufttrafikföretag som fått tillstånd att utnyttja trafikrättigheter enligt dessa riktlinjer skall inleda avsedd trafik inom de två närmast följande trafikprogramperioderna. Om så inte sker skall tillståndet upphöra att gälla.
  13. Ett meddelat tillstånd upphör att gälla också om
    - a) trafiken avbrutits och inte återupptagits senast inom sex månader därefter, såvida inte avbrottet beror på sådana omständigheter som innehavaren av tillståndet inte har kunnat påverka
    - b) innehavaren av tillståndet meddelar Luftfartsstyrelsen att tillståndet inte längre avses utnyttjas
  14. Luftfartsstyrelsen får helt eller delvis återkalla ett tillstånd om
    - a) trafiken inte bedrivs i enlighet med villkoren i tillståndet eller med bestämmelserna i det bilaterala avtal som ligger till grund för trafiken,
    - b) tillståndshavaren i övrigt inte följer gällande bestämmelser för flygtrafiken, eller
    - c) det i övrigt föreligger synnerliga skäl.
  15. När ett tillstånd enligt dessa riktlinjer förfallit eller återkallats, kan Luftfartsstyrelsen ta upp frågan om tillstånd till förnyad prövning.
  16. Dessa riktlinjer skall inte påverka de vid varje tidpunkt gällande trafikrättigheter som utnyttjas effektivt och på ett sätt som är i överensstämmelse med gemenskapsrätten och nationell konkurrenslagstiftning.
-