
Europeiska järnvägsbyrån

**RIKTLINJER FÖR TILLÄMPNING AV TEKNISKA
SPECIFIKATIONER FÖR DRIFTSKOMPATIBILITET
(TSD)**

**BILAGA 4 – Exempel på tillämpning av TSD:er på
olika stadier**

Enligt rammandat C(2007)3371 slutlig av den 13/07/2007

Referens i ERA:	ERA/GUI/07-2011/INT
Version i ERA:	1.02
Datum:	30 november 2012

Dokument utarbetat av	Europeiska järnvägsbyrån Rue Marc Lefrancq, 120 BP 20392 F-59307 Valenciennes Cedex Frankrike
Dokumenttyp:	Vägledning
Dokumentstatus:	Offentlig

0. DOKUMENTINFORMATION

0.1. Förteckning över ändringar

Tabell 1: Dokumentets status

Version datum	Författare	Avsnittsnummer	Beskrivning av ändring
Riktlinjer Version 1.0 30 november 2012	ERA IU	Samtliga	Första publiceringen
Riktlinjer Version 1.01 27 juni 2012	ERA IU	Tabell 4 och 5	Korrigerig av flödesschemat i punkt 2.
Riktlinjer Version 1.02 30 nov 2012	ERA IU	Samtliga	Uppdatering efter antagande av TSD trafikstyrning (beslut 2012/88/EU). Angivande av den nationella säkerhetsmyndighetens roll enligt rekommendation 207/2011/EU.

1. INLEDNING

- 1.1. Bilagan innehåller ett antal exempel på tillämpning av TSD:er på några fall under projektens olika stadier.
- 1.2. Exempelen går från enkla fall där endast ett delsystem ingår och en TSD är tillämplig till mer komplexa fall som ligger närmare verkliga situationer.
- 1.3. I tabellerna nedan kan de "sökande" skilja sig åt mellan olika angivna uppgifter (EG-kontroll av olika delsystem, kontroll av överensstämmelse med nationella regler för olika delsystem, begäran om godkännande för att ta fordon i bruk, ibruktagande, etc.).
- 1.4. De olika anmälda och utsedda organens uppgifter kan utföras av en enda enhet (naturligtvis under förutsättning att denna enhet är anmäld och utsedd för alla tillämpliga delsystem, TSD:er och nationella regler). Ur formell synvinkel bör emellertid dessa åtgärder och tillhörande intyg tydligt separeras.



2. ELEKTRIFIERING AV ETT AVSNITT AV EN BEFINTLIG LINJE

- 2.1. Exemplet visar ett fall av elektrifiering på ett avsnitt av en befintlig konventionell järnvägslinje. Avsnittet innefattar inte stationer eller tunnlar. TSD:erna innefattar inte öppna punkter (teoretiskt exempel) och det finns inga specialfall som är tillämpliga. Det finns heller inga undantag.
- 2.2. I detta fall är det strukturella delsystem som ska kontrolleras "Energi" och tillämplig TSD är TSD för delsystem energi vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de "nya" modulerna SG eller SH1). TSD:n ska tillämpas i sin helhet.

Tabell 2: Elektrifiering av ett avsnitt av en befintlig linje för konventionell trafik

	Sökande	Anmält organ för delsystemet energi	Nationell säkerhetsmyndighet
1. Projektstadium	Delsystem energi - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD tillämpad i sin helhet <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-kontrollförklaring</div>	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem energi, överensstämmelse med: - TSD för delsystem energi vid konventionell trafik <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-deklaration + tekniskt underlag</div>	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-deklaration Rapport om riskbedömning</div> Infrastrukturförvaltares tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE		Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (Artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Godkännande för ibruktagande</div>

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 2: Elektrifiering av ett avsnitt av en befintlig linje för konventionell trafik

	Sökande	Anmält organ för delsystemet energi	Nationell säkerhetsmyndighet
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelserna i den tillämpade TSD:n.		Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetstillstånd (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet och artikel 11 i säkerhetsdirektivet)

3. NY ICKE-ELEKTRIFIERAD LINJE FÖR KONVENTIONELL TRAFIK

- 3.1. Detta exempel visar ett fall av uppbyggnad av en ny icke-elektrifierad linje för konventionell trafik. Detta avsnitt av linjen innefattar inte passagerarstationer eller tunnlar. TSD:erna innefattar inte öppna punkter (teoretiskt exempel) och det finns inga specialfall som är tillämpliga. Det finns heller inga undantag.
- 3.2. I detta fall är det strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:
- Infrastruktur
 - TSD för delsystem infrastruktur vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de ”nya” modulerna SG eller SH1)
 - Stationär trafikstyrning och signalering
 - TSD för trafikstyrning (som kräver tillämpning av de nya modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH1)

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 2: Ny icke-elektrifierad linje för konventionell trafik

	Sökande	Anmälda organ		Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	
1. Projektstadium	Delsystem infrastruktur - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD tillämpad i sin helhet <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-kontrollförklaring</div>	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem infrastruktur, överensstämmelse med: - TSD för delsystem för infrastruktur vid konventionell trafik <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-deklaration + tekniskt underlag</div>		
	Delsystem trafikstyrning - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD tillämpad i sin helhet <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-kontrollförklaring</div>		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: - TSD för stationär del av trafikstyrning <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-deklaration + tekniskt underlag</div>	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-deklarationer</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Rapport om riskbedömning</div>			Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Godkännande för ibruktagande</div>
	Infrastrukturförvaltares tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE			

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 2: Ny icke-elektrifierad linje för konventionell trafik

	Sökande	Anmälda organ		Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.			Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetstillstånd (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet och artikel 11 i säkerhetsdirektivet)

4. NY ELEKTRIFIERAD HÖGHASTIGHETSLINJE

4.1. Ny elektrifierad höghastighetslinje utan stationer eller tunnlar (utan öppna punkter, specialfall eller undantag)

4.1.1. Detta exempel visar ett fall av uppbyggnad av en ny höghastighetslinje. Detta avsnitt av linjen innefattar inte passagerarstationer eller tunnlar. TSD:erna innefattar inte öppna punkter (teoretiskt exempel) och det finns inga specialfall som är tillämpliga. Det finns heller inga undantag.

4.1.2. I detta fall är det strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:

- Infrastruktur
 - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
- Energi
 - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
- Stationär trafikstyrning och signalering
 - TSD för trafikstyrning (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH1)

TSD:erna är tillämpliga i sin helhet.

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 3: Ny höghastighetslinje utan stationer eller tunnlar (utan öppna punkter, specialfall eller undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi	
1. Projektstadium	Delsystem infrastruktur - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem infrastruktur, överensstämmelse med: - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetstrafik EG-deklaration + tekniskt underlag			
	Delsystem trafikstyrning - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: - TSD för stationär del av trafikstyrning EG-deklaration + tekniskt underlag		
	Delsystem energi - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring			Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem energi, överensstämmelse med: - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik EG-deklaration + tekniskt underlag	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 3: Ny höghastighetslinje utan stationer eller tunnlar (utan öppna punkter, specialfall eller undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: EG-deklarationer Rapport om riskbedömning				Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) Godkännande för att tas i bruk
	Infrastrukturförvaltares tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE				
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.				Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetstillstånd (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet och artikel 11 i säkerhetsdirektivet)

4.2. Ny elektrifierad höghastighetslinje med stationer och tunnlar (utan öppna punkter, specialfall eller undantag)

4.2.1. Detta exempel visar ett fall av uppbyggnad av en höghastighetslinje som i exemplet i avsnitt 4.1 ovan men denna gång innefattar det passagerarstationer och tunnlar. Övriga villkor är desamma: TSD:er utan öppna punkter (teoretisk situation) inga tillämpliga specialfall och inga undantag.

4.2.2. I detta fall är de strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:

- Infrastruktur
 - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
 - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga, del av delsystem infrastruktur (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SG eller SH2).
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem infrastruktur (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2).
- Stationär trafikstyrning och signalering
 - TSD för trafikstyrning (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH1)
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem trafikstyrning (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2).
- Energi
 - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem energi (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH2).

TSD:erna tillämpas i sin helhet.

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 4: Ny höghastighetslinje med stationer och tunnlar (utan öppna punkter, specialfall eller undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi	
1. Projektstadium	Delsystem infrastruktur - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem infrastruktur, överensstämmelse med: - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetståg - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga (infrastrukturdelen) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (infrastrukturdelen) EG-deklaration + tekniskt underlag			
	Delsystem trafikstyrning - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: - TSD för trafikstyrning (stationär del) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (trafikstyrning stationär del) EG-deklaration + tekniskt underlag		

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 4: Ny höghastighetslinje med stationer och tunnlar (utan öppna punkter, specialfall eller undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi	
	Delsystem energi - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring			Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem energi, överensstämmelse med: - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (energidelen) EG-deklaration + tekniskt underlag	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: EG-deklarationer Rapport om riskbedömning Infrastrukturförvaltarens tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE				Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) Godkännande för att tas i bruk
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.				Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetstillstånd (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet och artikel 11 i säkerhetsdirektivet)

4.3. Ny elektrifierad höghastighetslinje med stationer och tunnlar (med öppna punkter, specialfall och undantag)

4.3.1. Detta exempel visar ett fall av uppbyggnad av en höghastighetslinje som innefattar passagerarstationer och tunnlar i likhet med avsnitt 4.2 ovan. Denna gång anses TSD:erna innefatta öppna punkter och det finns tillämpliga specialfall. Det förekommer också undantag.

4.3.2. I detta fall är de strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:

- Infrastruktur
 - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
 - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga, del av delsystem infrastruktur (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SG eller SH2).
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem infrastruktur (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2).
- Stationär trafikstyrning och signalering
 - TSD för trafikstyrning (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH1)
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem trafikstyrning (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2).
- Energi
 - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem energi (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH2).

TSD:erna är tillämpliga i sin helhet utom när undantag enligt artikel 9 i direktivet om driftskompatibilitet har beviljats.

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 5: Ny höghastighetslinje med stationer och tunnlar (med öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
1. Projektstadium	Delsystem infrastruktur - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpade i sin helhet utom när undantag har beviljats	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem infrastruktur, överensstämmelse med: - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetståg - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga (infrastrukturdelen) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (infrastrukturdelen) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller undantag)			Kontrollförfarande för delsystem infrastruktur (baserat på nationella regler som anmälts enligt artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) för: - öppna punkter - specialfall - undantag	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-deklaration + tekniskt underlag </div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Nationell deklaration + tekniskt underlag </div>	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 5: Ny höghastighetslinje med stationer och tunnlar (med öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
	Delsystem trafikstyrning - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpade i sin helhet utom när undantag har beviljats		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: - TSD för trafikstyrning (stationär del) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (trafikstyrning stationär del) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller undantag)		Kontrollförfarande för delsystem trafikstyrning (baserat på nationella regler som anmälts enligt artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) för: - öppna punkter - specialfall - undantag	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-deklaration + tekniskt underlag </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Nationell deklaration + tekniskt underlag </div>	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 5: Ny höghastighetslinje med stationer och tunnlar (med öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
	Delsystem energi - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpade i sin helhet utom när undantag har beviljats			Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem energi, överensstämmelse med: - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (energidelen) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller undantag)	Kontrollförfarande för delsystem energi (baserat på nationella regler som anmälts enligt artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) för: - öppna punkter - specialfall - undantag	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring </div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> EG-deklaration + tekniskt underlag </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Nationell deklaration + tekniskt underlag </div>	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> EG-deklarationer Nationella förklaringar Rapport om riskbedömning </div> Infrastrukturförvaltares tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE					Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Godkännande för att tas i bruk </div>

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 5: Ny höghastighetslinje med stationer och tunnlar (med öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.					Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetstillstånd (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet och artikel 11 i säkerhetsdirektivet)

5. OMBYGGNAD FRÅN KONVENTIONELL TRAFIK TILL HÖGHASTIGHETSTRAFIK OCH ELEKTRIFIERING AV BEFINTLIG LINJE

5.1. Detta exempel visar ett fall av ombyggnad av en befintlig linje från konventionell trafik till höghastighetstrafik. Linjen innehåller passagerarstationer och tunnlar. Delsystemen för infrastruktur och stationär trafikstyrning och signalering utmed linjen byggs om. Samtidigt elektrifieras linjen. TSD:erna innefattar öppna punkter och det finns tillämpliga specialfall. Det finns inga undantag.

5.2. I detta fall är de strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:

- Infrastruktur
 - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
 - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga, del av delsystem infrastruktur (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SG eller SH2).
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem infrastruktur (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2).
- Stationär trafikstyrning och signalering
 - TSD för trafikstyrning (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH1)
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem trafikstyrning (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2).
- Energi
 - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SG eller SH2)
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem energi (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SG eller SH2).

För infrastruktur och stationär trafikstyrning och signalering (ombyggda delsystem) är TSD:erna tillämpliga i den utsträckning som definieras av medlemsstaterna enligt artikel 20 i direktivet om driftskompatibilitet, för energi (nytt delsystem) är TSD:erna tillämpliga i sin helhet.

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 6: Ombyggnad (med nytt godkännande för att tas i bruk) från konventionell trafik till höghastighetstrafik för delsystemen infrastruktur och trafikstyrning för en befintlig linje och dess elektrifiering

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
0. Preliminärt stadium	Projektdefinition - Ombyggnad av infrastruktur - Ombyggnad av trafikstyrning - Nytt delsystem energi <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;"> <i>Handling som beskriver projektet</i> </div>					Granskning av handlingen som beskriver projektet och genomförandestrategin för de tillämpliga TSD:erna samt beslut om huruvida nya godkännanden krävs för infrastruktur och trafikstyrning och i detta fall huruvida TSD:erna ska tillämpas helt eller delvis (artikel 20 i direktivet om driftskompatibilitet).

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 6: Ombyggnad (med nytt godkännande för att tas i bruk) från konventionell trafik till höghastighetstrafik för delsystemen infrastruktur och trafikstyrning för en befintlig linje och dess elektrifiering

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
1. Projektstadium	Delsystem infrastruktur - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:er tillämpade i enlighet med medlemsstaternas beslut	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem infrastruktur, överensstämmelse med: - TSD för delsystem infrastruktur vid höghastighetståg - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga (infrastrukturdelen) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (infrastrukturdelen) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller där TSD:er inte tillämpas)			Kontrollförfarande för delsystem infrastruktur (baserat på nationella regler som anmälts enligt direktivet om driftskompatibilitet) för: - öppna punkter (artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) - specialfall (artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) - delar som inte omfattas av TSD:er enligt beslut i medlemsstaterna (artikel 20 i direktivet om driftskompatibilitet)	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-deklaration + tekniskt underlag </div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Nationell deklaration + tekniskt underlag </div>	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 6: Ombyggnad (med nytt godkännande för att tas i bruk) från konventionell trafik till höghastighetstrafik för delsystemen infrastruktur och trafikstyrning för en befintlig linje och dess elektrifiering

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
	Delsystem trafikstyrning - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:er tillämpade i enlighet med medlemsstaternas beslut		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: - TSD trafikstyrning (stationär del) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (trafikstyrning stationär del) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller där TSD:er inte tillämpas)		Kontrollförfarande för delsystem trafikstyrning (baserat på nationella regler som anmälts enligt direktivet om driftskompatibilitet) för: - öppna punkter (artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) - specialfall (artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) - delar som inte omfattas av TSD:er enligt beslut i medlemsstaterna (artikel 20 i direktivet om driftskompatibilitet)	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> EG-deklaration + tekniskt underlag </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Nationell deklaration + tekniskt underlag </div>	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 6: Ombyggnad (med nytt godkännande för att tas i bruk) från konventionell trafik till höghastighetstrafik för delsystemen infrastruktur och trafikstyrning för en befintlig linje och dess elektrifiering

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
	Delsystem energi - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:er tillämpade i sin helhet			Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem energi, överensstämmelse med: - TSD för delsystem energi vid höghastighetstrafik - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (energidelen) (innefattar inte delar som täcks av specialfall)	Kontrollförfarande för delsystem energi (baserat på nationella regler som anmälts enligt artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) för: - öppna punkter - specialfall	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring </div>			<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> EG-deklaration + tekniskt underlag </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Nationell deklaration + tekniskt underlag </div>	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 6: Ombyggnad (med nytt godkännande för att tas i bruk) från konventionell trafik till höghastighetstrafik för delsystemen infrastruktur och trafikstyrning för en befintlig linje och dess elektrifiering

	Sökande	Anmälda organ			Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för infrastruktur	Anmält organ för trafikstyrning	Anmält organ för energi		
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: EG-deklarationer Nationella förklaringar Rapport om riskbedömning					Nationell säkerhetsmyndighet: Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) Godkännande för att tas i bruk
	Infrastrukturförvaltares tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE					
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.					Nationell säkerhetsmyndighet: Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetstillstånd (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet och artikel 11 i säkerhetsdirektivet)



6. NY GODSVAGN

- 6.1. Detta exempel visar ett fall av uppbyggnad av en ny godsvagn. TSD:erna innefattar inte öppna punkter (teoretiskt exempel) och det finns inga specialfall som är tillämpliga. Det finns heller inga undantag.
- 6.2. I detta fall är det strukturella delsystem som ska kontrolleras "rullande materiel" och tillämpliga TSD:er är TSD för delsystem godsvagnar och buller (båda kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD, SB+SF eller SH2). TSD:erna ska tillämpas i sin helhet.

Tabell 8: Godsvagn

	Sökande	Anmält organ för delsystemet rullande materiel	Nationell säkerhetsmyndighet
1. Projektstadium	Delsystem rullande materiel - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:er tillämpade i sin helhet <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-kontrollförklaring</div>	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem rullande materiel, överensstämmelse med: - TSD för delsystem godsvagnar vid konventionell trafik - TSD för delsystem rullande materiel och buller vid konventionell trafik <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-deklaration + tekniskt underlag</div>	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">EG-deklaration Rapport om riskbedömning</div> Järnvägsföretags tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE		Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Godkännande för ibruktagande</div>

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 8: Godsvagn

	Sökande	Anmält organ för delsystemet rullande materiel	Nationell säkerhetsmyndighet
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.		Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetsintyg (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet* och artikel 10 i säkerhetsdirektivet)

7. NY MOTORVAGN FÖR HÖGHASTIGHETSTRAFIK

7.1. Ny motorvagn för höghastighetstrafik (utan öppna punkter, specialfall och undantag)

7.1.1. Exemplet visar ett fall av uppbyggnad av en ny motorvagn för höghastighetstrafik för användning både på höghastighetslinjer och i konventionell trafik. TSD:erna innefattar inte öppna punkter (teoretiskt exempel) och det finns inga specialfall som är tillämpliga. Det finns heller inga undantag.

7.1.2. I detta fall är de strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:

- Rullande materiel
 - TSD för delsystem rullande materiel vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2)
 - TSD för delsystem lok och passagerarfordon vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de "nya" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH1)
 - TSD för delsystem rullande materiel och buller vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2)
 - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga, del av delsystem rullande materiel (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2).
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlrar, del av delsystem rullande materiel (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2).
- Trafikstyrning och signalering på tåget
 - TSD för trafikstyrning, utrustningsdel på tåget (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH1)

TSD:erna tillämpas i sin helhet.

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 7: Ny motorvagn för höghastighetstrafik (utan öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ		Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning	
1. Projektstadium	Delsystem rullande materiel - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem rullande materiel, överensstämmelse med: - TSD för rullande materiel vid höghastighetstrafik - TSD för lok och passagerarfordon vid konventionell trafik - TSD för delsystem rullande materiel och buller vid konventionell trafik - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga (rullande materiel-delen) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (rullande materiel-delen) EG-deklaration + tekniskt underlag		
	Delsystem trafikstyrning - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpas i sin helhet EG-kontrollförklaring		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: - TSD för trafikstyrning (del på tåget) EG-deklaration + tekniskt underlag	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 7: Ny motorvagn för höghastighetstrafik (utan öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ		Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: EG-deklarationer Rapport om riskbedömning			Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet)
	Järnvägsföretags tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE			Godkännande för ibruktagande
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.			Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetsintyg (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet och artikel 10 i säkerhetsdirektivet)

7.2. Ny motorvagn för höghastighetstrafik (med öppna punkter, specialfall och undantag)

7.2.1. Exemplet visar ett fall av uppbyggnad av en ny motorvagn för höghastighetstrafik för användning både på höghastighetslinjer och i konventionell trafik. TSD:erna innefattar öppna punkter och det finns tillämpliga specialfall. Det förekommer också undantag.

7.2.2. I detta fall är de strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:

- Rullande materiel
 - TSD för delsystem rullande materiel vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2)
 - TSD för delsystem lok och passagerarfordon vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de "nya" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH1)
 - TSD för delsystem rullande materiel och buller vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2)
 - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga, del av delsystem rullande materiel (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2).
 - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar, del av delsystem rullande materiel (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2).
- Trafikstyrning och signalering på tåget
 - TSD för trafikstyrning för utrustningsdel på tåget (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH1)

TSD:erna är tillämpliga i sin helhet utom när undantag har beviljats enligt artikel 9 i direktivet om driftskompatibilitet.

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 8: Ny motorvagn för höghastighetstrafik (öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ		Utsedda organ	Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning		
1. Projektstadium	Delsystem rullande materiel - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpade i sin helhet utom när undantag har beviljats	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem rullande materiel, överensstämmelse med: - TSD för rullande materiel vid höghastighetstrafik - TSD för lok och passagerarfordon vid konventionell trafik - TSD för delsystem rullande materiel och buller vid konventionell trafik - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga (rullande materiel-delen) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (rullande materiel-delen) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller undantag)		Kontrollförfarande för delsystem rullande materiel (baserat på nationella regler som anmälts enligt direktivet om driftskompatibilitet*) för: - öppna punkter - specialfall - undantag	
	EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring	EG-deklaration + tekniskt underlag		Nationell deklaration + tekniskt underlag	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 8: Ny motorvagn för höghastighetstrafik (öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ		Utsedda organ	Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning		
	Delsystem trafikstyrning - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpade i sin helhet utom när undantag har beviljats EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: - TSD för trafikstyrning (del på tåget) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller undantag) EG-deklaration + tekniskt underlag	Kontrollförfarande för delsystem trafikstyrning (baserat på nationella regler som anmälts enligt artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet*) för: - öppna punkter - specialfall - undantag Nationell deklaration + tekniskt underlag	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: EG-deklarationer Nationella förklaringar Rapport om riskbedömning Järnvägsföretags tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE				Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (Artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) Godkännande för att tas i bruk

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 8: Ny motorvagn för höghastighetstrafik (öppna punkter, specialfall och undantag)

	Sökande	Anmälda organ		Utsedda organ	Nationell säkerhetsmyndighet
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning		
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.				Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetsintyg (Artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet* och artikel 10 i säkerhetsdirektivet)

8. OMBYGGNAD ELLER MODERNISERING AV EN MOTORVAGN FÖR HÖGHASTIGHETSTRAFIK

- 8.1. Exemplet visar ett fall av ombyggnad eller modernisering av en befintlig motorvagn för höghastighetstrafik. Enhetens delsystem för rullande materiel och trafikstyrning och signalering på tåget byggs om. TSD:erna innefattar öppna punkter och det finns tillämpliga specialfall. Det finns däremot inga undantag.
- 8.2. I detta fall är de strukturella delsystem som ska kontrolleras och den TSD som ska tillämpas på dem:
- Rullande materiel
 - TSD för delsystem rullande materiel vid höghastighetstrafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2)
 - TSD för delsystem lok och passagerarfordon vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de "nya" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH1)
 - TSD för delsystem rullande materiel och buller vid konventionell trafik (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2)
 - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga, del av delsystem rullande materiel (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2).
 - TSD för säkerhet i järnvägstunlar, del av delsystem rullande materiel (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH2).
 - Trafikstyrning och signalering på tåget
 - TSD för trafikstyrning för utrustningsdel på tåget (som kräver tillämpning av de "gamla" modulerna SB+SD eller SB+SF eller SH1)

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 9: Ombyggnad eller modernisering av motorvagn för höghastighetstrafik (med öppna punkter och specialfall)

	Sökande	Anmälda organ		Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning		
0. Preliminärt stadium	Projektdefinition - Ombyggnad eller modernisering av rullande materiel - Ombyggnad eller modernisering av trafikstyrning				Granskning av handlingen som beskriver projektet och genomförandestrategin för de tillämpliga TSD:erna samt beslut om huruvida nya godkännanden krävs för rullande materiel och trafikstyrning och i detta fall huruvida TSD:erna ska tillämpas helt eller delvis (artikel 20 i direktivet om driftskompatibilitet).
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> Handling som beskriver projektet </div>				

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 9: Ombyggnad eller modernisering av motorvagn för höghastighetstrafik (med öppna punkter och specialfall)

	Sökande	Anmälda organ		Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning		
1. Projektstadium	Delsystem rullande materiel - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:er tillämpade i enlighet med medlemsstaternas beslut	Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem rullande materiel, överensstämmelse med: - TSD för rullande materiel vid höghastighetstrafik - TSD för lok och passagerarfordon vid konventionell trafik - TSD för delsystem rullande materiel och buller vid konventionell trafik - TSD för personer med nedsatt rörelseförmåga (rullande materiel-delen) - TSD för säkerhet i järnvägstunnlar (rullande materiel-delen) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller där TSD:er inte tillämpas)		Kontrollförfarande för delsystem rullande materiel (baserat på nationella regler som anmälts enligt direktivet om driftskompatibilitet) för: - öppna punkter - specialfall - delar som inte omfattas av TSD:er enligt beslut i medlemsstaterna (artikel 20 i direktivet om driftskompatibilitet)	
	EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring	EG-deklaration + tekniskt underlag		Nationell deklaration + tekniskt underlag	

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 9: Ombyggnad eller modernisering av motorvagn för höghastighetstrafik (med öppna punkter och specialfall)

	Sökande	Anmälda organ		Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning		
	Delsystem trafikstyrning <ul style="list-style-type: none"> - Utformning - Produktion - Slutlig provning TSD:erna tillämpade i sin helhet utom när undantag har beviljats		Förfarande för EG-kontrollförklaring för delsystem trafikstyrning, överensstämmelse med: <ul style="list-style-type: none"> - TSD för trafikstyrning (del på tåget) (innefattar inte delar som täcks av specialfall eller där TSD:er inte tillämpas)	Kontrollförfarande för delsystem trafikstyrning (baserat på nationella regler som anmälts enligt artikel 17 i direktivet om driftskompatibilitet) för: <ul style="list-style-type: none"> - öppna punkter - specialfall - delar som inte omfattas av TSD:er enligt beslut i medlemsstaterna (artikel 20 i direktivet om driftskompatibilitet) 	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> EG-kontrollförklaring + Nationell kontrollförklaring </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> EG-deklaration + tekniskt underlag </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> Nationell deklaration + tekniskt underlag </div>	
2. Godkännande och ibruktagande	Före ibruktagande: <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;"> EG-deklarationer Nationella förklaringar Rapport om riskbedömning </div> Järnvägsföretags tillämpning av säkerhetsstyrningssystem IBRUKTAGANDE				Undersökning av att kontroll av överensstämmelse med grundläggande krav har genomförts (artikel 15.1 och 15.2 i direktivet om driftskompatibilitet) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 10px;"> Godkännande för att tas i bruk </div>

Riktlinjer för tillämpning av TSD:er

Tabell 9: Ombyggnad eller modernisering av motorvagn för höghastighetstrafik (med öppna punkter och specialfall)

	Sökande	Anmälda organ		Utsedda organ	Medlemsstatens myndigheter
		Anmält organ för rullande materiel	Anmält organ för trafikstyrning		
3. Delsystem i drift	Underhåll och drift enligt bland annat bestämmelser i den tillämpade TSD:n.				Kontroll mot bakgrund av tillsyn av säkerhetsintyg (artikel 15.3 i direktivet om driftskompatibilitet* och artikel 10 i säkerhetsdirektivet)

FÖRKORTNINGAR

Tabell 10: Förkortningar

Term	Definition (Hänvisning)
CCS	Trafikstyrning
CR	Konventionell trafik
ENE	Energi
ID	Direktivet om driftskompatibilitet
IM	Infrastrukturförvaltare
INF	Infrastruktur
LOC&PAS	Lok och rullande materiel för persontrafik
MS	Medlemsstat
NoBo	Anmält organ
PRM	Personer med nedsatt rörelseförmåga
RST	Rullande materiel
RU	Järnvägsföretag

Tabell 10: Förkortningar

Term	Definition (Hänvisning)
SD	Säkerhetsdirektivet
SMS	Säkerhetsledningssystem
SRT	Säkerhet i järnvägstunnlar
TSD	Teknisk specifikation för driftskompatibilitet
WAG	Godsvagnar