



Järnvägsstyrelsens föreskrifter om registrering och märkning av järnvägsfordon;

JvSFS 2007:7

Utkom från trycket
den 27 september

beslutade den 18 september 2007.

Järnvägsstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 1 kap. 2 § andra stycket, 2 kap. 16 § och 6 kap. 10 § järnvägsförordningen (2004:526) följande.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om lämnande av uppgifter för det register över järnvägsfordon som avses i 8 kap. 8 § järnvägslagen (2004:519) samt om sådana identifikationskoder och innehavarbeteckningar för fordon som anges i 2 kap. 13 b § järnvägslagen.

2 § Bestämmelserna om tilldelning av identifikationskod och om märkning i 2 kap. 13 b § järnvägslagen (2004:519) samt bestämmelserna i dessa föreskrifter gäller inte

a) person- eller godsvagnar som har godkänts i en annan stat inom EES eller i Schweiz, samt

b) järnvägsfordon som undantas från kravet på godkännande enligt 2 kap. 2 § Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2006:1) om godkännande av delsystem inom järnväg m.m.

¹ Jfr rådets direktiv 96/48/EG av den 23 juli 1996 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för höghastighetståg (EGT L 262, 16.10.1996, s. 18, Celex 31996L0048), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2007/32/EG (EUT L 141, 2.6.2007, s. 63, Celex 32007L0032), Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/16/EG av den 19 mars 2001 om driftskompatibiliteten hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg (EGT L 110, 20.4.2001, s. 1, Celex 32001L0016), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2007/32/EG (EUT L 141, 2.6.2007, s. 63, Celex 32007L0032) samt Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet) (EUT L 204, 4.8.2007, s. 29, Celex 32004L0049). Se även Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s. 37, Celex 31998L0034), senast ändrat genom rådets direktiv 2006/96/EG (EUT L 363, 20.12.2006, s. 81, Celex 32006L0096).

JvSFS 2007:7

3 § Bestämmelserna om tilldelning av identifikationskod i 2 kap. 13 b § järnvägslagen (2004:519) och om märkning i 9 § i dessa föreskrifter gäller inte för järnvägsfordon som har godkänts i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

Bestämmelserna om märkning i 2 kap. 13 b § järnvägslagen och i 9 § i dessa föreskrifter gäller inte för museijärnvägsfordon eller fordon som är avsedda att användas uteslutande på lokala eller regionala järnvägsnät som är fristående.

Definitioner

4 § De beteckningar som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519) och järnvägsförordningen (2004:526). Därutöver förstås med

identifikationskod: alfanumerisk kod som består av ett tolvstiftigt europeiskt fordonsnummer, en innehavarbeteckning samt ytterligare beteckningar som bland annat anger ett fordon tekniska egenskaper och driftskompatibilitetsinformation,

innehavarbeteckning: alfanumerisk beteckning som representerar fordonsinnehavaren,

TSD: tekniska specifikationer för driftskompatibilitet.

Lämnande av uppgifter

5 § I samband med ansökan om godkännande av järnvägsfordon enligt 2 kap. 13 § järnvägslagen (2004:519) ska sökanden för registreringsändamål ge in följande uppgifter till Järnvägsstyrelsen.

- a) Namn, adress och organisationsnummer på den som vill ta fordonet i bruk,
- b) fordonsinnehavarens namn, adress och organisationsnummer,
- c) det år fordonet lämnade fabriken,
- d) om en utländsk myndighet godkänt fordonet och i så fall vilken myndighet,
- e) namn, adress och organisationsnummer på den som ser till att fordonet underhålls enligt ett system för underhållsstyrning,
- f) de tekniska, geografiska och miljömässiga restriktioner som Järnvägsstyrelsen begär, samt
- g) de egenskaper hos fordonstypen som enligt TSD som beslutats av Europeiska gemenskapernas kommission ska finnas i ett register för rullande materiel, eller uppgift om att denna information redan finns i ett register för rullande materiel i en annan stat inom EES eller i Schweiz.

Om sådana specifikationer som avses i första stycket g) inte beslutats eller inte ska tillämpas på fordonet ska sökanden i stället ge in uppgifter om egenskaper som motsvarar dem som krävs i specifikationerna.

Om egenskaperna för fordonstypen finns i en annan stats register för rullande materiel ska sökanden även lämna uppgift om den som för detta register.

6 § Om ett järnvägsfordon godkänts innan dessa föreskrifter trätt ikraft ska fordonsinnehavaren senast den 1 september 2008 ansöka om

identifikationskod för fordonet och ge in uppgifterna enligt 5 §. Uppgifter enligt 5 § första stycket c), f) och g) behöver dock endast ges in om uppgifterna finns tillgängliga.

7 § Uppgifterna enligt 5 och 6 §§ ska ges in elektroniskt eller på papper i av Järnvägsstyrelsen anvisat formulär.

8 § Om någon av de uppgifter som ska ges in enligt 5 § ändras ska fordonsinnehavaren genast anmäla detta till Järnvägsstyrelsen.

Om ett registrerat fordon tas ur bruk eller i fortsättningen endast ska användas som museijärnvägsfordon ska fordonsinnehavaren genast anmäla detta till Järnvägsstyrelsen.

Märkning av järnvägsfordon

9 § Fordonsinnehavaren ska se till att fordonet märks med den identifikationskod som Järnvägsstyrelsen utfärdar.

Märkningen ska ske i enlighet med den till dessa föreskrifter bifogade bilaga P.2 till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2006/920/EG av den 11 augusti 2006 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet (TSD) avseende delsystemet "drift och trafikledning" hos det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionella tåg².

Förbud att bruka fordonet

10 § Om skyldigheten att märka fordonet enligt 9 § eller lämna uppgifter om fordonet enligt 5–8 §§ inte uppfyllts får fordonet inte brukas.

Undantag

11 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Järnvägsstyrelsen.

-
1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 december 2007.
 2. Järnvägsfordon som godkänts innan dessa föreskrifter träder i kraft får användas utan märkning enligt 9 § i högst sex år från den dag Järnvägsstyrelsen utfärdar identifikationskod.

ULF LUNDIN

Jan Stålhandske

² EUT L 359, 18.12.2006, s. 1, (Celex 32006D0920).