

Checklista för utfärdande av miljö- och luftvärdighetshandlingar i samband med överföring av begagnat lufffartyg från ett EASA-medlemsland.

EASA-LUFFFARTYG

Lufffartyg som omfattas av förordning (EU) nr 2018/1139¹

Checklistan ska fyllas i och skickas in tillsammans med alla bilagor till Transportstyrelsen när ni ansöker om miljö- och luftvärdighetshandlingar för ett begagnat lufffartyg från något EASA-medlemsland (ifyllningsinstruktion finns på sidorna 3-5). Klicka på boxen för att bocka för den.

<input type="checkbox"/> Ansökan	Fyll i blankett TSL 7009 och signera på sidan 2 (Ansökan om miljö- och luftvärdighetshandlingar för EASA-lufffartyg).
<input type="checkbox"/> Bilaga 1	Kopia på den här ifyllda checklisten.
<input type="checkbox"/> Bilaga 2 <input type="checkbox"/> N/A	Fullmakt från ägaren att sökanden har rätt att söka. Behövs endast då någon annan än ägaren eller operatören söker.
<input type="checkbox"/> Bilaga 3	Kopia på det senast utfärdade luftvärdighetsbeviset från det EASA-land lufffartyget kommer ifrån.
<input type="checkbox"/> Bilaga 4 <input type="checkbox"/> N/A	Kopia på det senast utfärdade miljövärdighetsbeviset från det EASA-land lufffartyget kommer ifrån. Gäller endast lufffartyg där ICAO Annex 16 Vol I kräver bullercertifiering.
<input type="checkbox"/> Bilaga 5 <input type="checkbox"/> N/A	Bevis eller intyg på att lufffartyget uppfyller ytterligare luftvärdighetsspecifikationer (Del-26). För ett exempel på hur en "Compliance Checklist" kan se ut, se "Checklistor och manualexempel" under Fortsatt Luftvärdighet på vår hemsida. Gäller endast helikoptrar och stora flygplan (CS-29/CS-27/CS-25 eller motsvarande).
<input type="checkbox"/> Bilaga 6	Bevis eller intyg på att tillämpliga operationella utrustningskrav, så kallade IDE- eller BOP.BAS (ballong) - krav, är uppfyllda för tänkt operation (NCO, SPO, CAT etc.).
<input type="checkbox"/> Bilaga 7 <input type="checkbox"/> N/A	Bevis eller intyg på att lufffartygets svenska specifika ICAO-24 bitars adress (6 hexadecimala tecken, 0-9, A-F) eller svenska registreringsbeteckningen har programmerats i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S). <input type="checkbox"/> ELT installerad <input type="checkbox"/> Mode S transponder installerad Gäller endast lufffartyg som har en ELT eller transponder Mode S installerad.
<input type="checkbox"/> Bilaga 8 <input type="checkbox"/> N/A	Granskningsbevis (ARC) för Del-M lufffartyg: <input type="checkbox"/> Giltig ARC (EASA blankett 15a eller 15b) i original för validering av Transportstyrelsen. <input type="checkbox"/> En rekommendation om utfärdande av ARC bifogas och kompletterar med bilagor enligt sid 2 (bilaga 12 - 17).
<input type="checkbox"/> Bilaga 9 <input type="checkbox"/> N/A	Granskningsbevis (ARC) för Del-ML lufffartyg: <input type="checkbox"/> Giltig utländsk ARC (EASA Form 15c) i original för validering av Transportstyrelsen (om oberoende tekniker utfärdat ARC:en så krävs att personen har ett EASA Del-66 certifikat). <input type="checkbox"/> ARC utfärdad på svensk registrering av behöriga CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66 tekniker med särskilt tillstånd från Transportstyrelsen. <input type="checkbox"/> ARC:en är utgången och önskar luftvärdighetsgranskning av samt utfärdande av en ny ARC av Transportstyrelsen.

¹ EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2018/1139 av den 4 juli 2018 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och rådets förordning (EEG) nr 3922/91

<input type="checkbox"/> Bilaga 10 <input type="checkbox"/> N/A	Underhållsprogram (AMP) för Del-M luffartyg: <input type="checkbox"/> Underhållsprogram eller förslag till underhållsprogram (antingen godkänt av Transportstyrelsen eller av en CAMO/CAO med rätt behörighet). <input type="checkbox"/> Underhållsprogrammet har tidigare skickats in för separat godkännande. Ange ärendenummer: TSL
<input type="checkbox"/> Bilaga 11 <input type="checkbox"/> N/A	Underhållsprogram (AMP) för Del-ML luffartyg: <input type="checkbox"/> Deklarerat underhållsprogram av ägaren då den fortsatta luftvärdigheten inte hanteras av CAMO/CAO. <input type="checkbox"/> Godkänt underhållsprogram av den CAMO/CAO som hanterar den fortsatta luftvärdigheten.
Ref. bilaga 8: Om rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis (ARC) bifogas istället för en giltig ARC komplettera även med följande (punkt 12-17).	
<input type="checkbox"/> Bilaga 12 <input type="checkbox"/> N/A	Kopia på nationalitets- och registreringsbeviset.
<input type="checkbox"/> Bilaga 13 <input type="checkbox"/> N/A	Lista över de områden som granskats på luffartyget, och dess status. (Kopia på dokumentationsgranskningsrapporten)
<input type="checkbox"/> Bilaga 14 <input type="checkbox"/> N/A	Lista över de områden som besiktigats på luffartyget, och dess status. (Kopia på den fysiska granskningsrapporten)
<input type="checkbox"/> Bilaga 15 <input type="checkbox"/> N/A	Lista på samtliga vid luftvärdighetsgranskningen funna avvikelser samt dess korrigerings. (Kopia på anmärkningslista som användes vid dokumentations och fysisk granskning)
<input type="checkbox"/> Bilaga 16 <input type="checkbox"/> N/A	Lista över personer eller organisationer som på luffartyget och dess komponenter utfört arbete för den fortsatta luftvärdigheten sedan senast utfärdade granskningsbeviset.
<input type="checkbox"/> Bilaga 17 <input type="checkbox"/> N/A	Lista över personer eller organisationer som på luffartyget och dess komponenter utfört underhållsuppgifter sedan senast utfärdade granskningsbeviset.
Ref. bilaga 8 och 9: Om en utländsk CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66 tekniker har utfärdat ett granskningsbevis (ARC) eller en rekommendation om utfärdande av en ARC komplettera även med följande.	
<input type="checkbox"/> Bilaga 18 <input type="checkbox"/> N/A	Kopia på CAMO/CAO/145-tillståndet (Form 14 / Form 3-CAO / Form 3-145). För oberoende tekniker, kopia på 66-certifikatet och auktorisationen av den behöriga myndigheten.
<input type="checkbox"/> Bilaga 19 <input type="checkbox"/> N/A	Om luffartygstypen inte står på tillståndet, även relevant sida från CAME/CAE/MOE som styrker att organisationen får utföra granskning av luffartygstypen.
<input type="checkbox"/> Bilaga 20 <input type="checkbox"/> N/A	Kopia från CAME/CAE/MOE (eller annat som styrker) att den som signerat ARC:en eller rekommendationen är behörig/godkänd.

Ifyllningsinstruktion

Checklistan använder ni vid importärenden för att ni (och vi) enkelt ska veta vilka dokument som ni har skickat in till Transportstyrelsen. Kan ni av något skäl inte skicka in alla handlingar tillsammans med ansökan, går det även bra att komplettera med dessa i efterhand.

För att vi lättare ska kunna hantera ärendets alla handlingar vänligen märk bilagan med dess nummer. Notera att om ni varken har kryssat för "Bilaga xx" eller "N/A" tolkar vi det som att ni kommer komplettera med detta senare. Notera även att vi inte påbörjar granskningen i detalj förrän ärendet är så komplett som möjligt och de flesta av bilagorna kommit in till oss. Detta gör vi eftersom flera av handlingarna har beröringspunkter och kan inte granskas helt och hållet var för sig.

Skicka ansökan och en kopia på den ifyllda checklistan tillsammans med alla bilagor till vår e-postadress:

luffart@transportstyrelsen.se

eller till vår adress nedan:

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Märk mejlet/faxet/brevet med **"Import av luftfartyg"**.

Ansökan	<p>Fyll i alla fält på ansökan och N/A i de rutor som inte är tillämpliga för just ert fall. Glöm inte att även kryssa för om ni behöver ha ett nytt granskningsbevis EASA Form 15a eller Form 15c.</p> <p>Notera att Transportstyrelsen endast validerar en original EASA Form 15a, 15b eller 15c om det finns fortsatt giltighet kvar samt att luftfartyget har ett giltigt EASA luftvärdighetsbevis (EASA Form 25 eller ekvivalent utfärdat efter EASAs tillträde).</p> <p>Om inte ett giltigt EASA luftvärdighetsbevis kan uppvisas anses luftfartyget komma från tredje land och denna checklista är inte tillämplig.</p>
Bilaga 1	För att vi ska få en snabb överblick på vad ni har skickat in, ska en kopia på checklistan bifogas.
Bilaga 2	Om inte ägaren/innehavaren skriver på ansökan ska en fullmakt som ger er behörighet att söka i deras ställe bifogas.
Bilaga 3	Självförklarande
Bilaga 4	<p>Beroende på luftfartygets certifieringsdatum så kan luftfartyget vara undantaget på krav gällande bullercertifiering och behöver då inget miljövärdighetsbevis.</p> <p>Notera dock att om luftfartygets konfiguration ändras, av exempelvis ett STC eller en annan modifiering/ändring (ändrar startvikt, motor, propeller etc) så ändras förutsättningarna och certifieringsdatumet flyttas fram till certifieringen (EASA godkännandet) av den senast införda ändringen och en ny prövning måste göras vilket kan leda till krav på bullercertifiering.</p>
Bilaga 5	<p>Operatören/ägaren är ansvarig för att styrka att Del-26 kraven (Additional Airworthiness Specifications) är uppfyllda, se EU regel 2015/640 Artikel 1 inklusive ändringar samt para. 26.30(b).</p> <p>Detta kan i det här initiala skedet antingen göras genom att operatören intygar/försäkrar att alla krav är omhändertagna eller alternativt via en signerad "Compliance Checklist" där kraven redovisas separat. Notera dock att vid införsel av luftfartyget i viss verksamhet (exempelvis ett AOC) så kan det finnas krav på en fördjupad redovisning i form av det senare, en specificerad listning av alla krav och hur de har omhändertagits.</p> <p>För ett exempel på hur en "Compliance Checklist" kan se ut, se "Checklistor och manualexempel" under Fortsatt Luftvärdighet på vår hemsida.</p>

Bilaga 6	<p>Operatören är ansvarig för att styrka att luftfartyget uppfyller de operativa utrustningskraven som ställs på luftfartyget för den tilltänkta operationen.</p> <p>Detta kan i det här initiala skedet antingen göras genom att operatören intygar/försäkrar att alla krav är omhändertagna alternativt via en signerad "Compliance Checklist" där kraven redovisas separat. Notera dock att vid införsel av luftfartyget i viss verksamhet (exempelvis ett AOC) så kan det finnas krav på en fördjupad redovisning i form av det senare, en specificerad listning av alla krav och hur de har omhändertagits.</p>
Bilaga 7	<p>Luffartygets svenska nya specifika ICAO-24 bitars adress (6 hexadecimala tecken, 0-9,A-F) ska korrekt programmeras i aktuella enheter (ELT och Transponder mode S). Detta kan redovisas med hjälp av foton där koderna framgår, arbetsorder/CRS där det framgår att enheterna kodats alternativt via ett intyg/statement från luftvärdighetsansvarige eller något liknande.</p>
Bilaga 8	<p>Om ni inte har möjlighet att vid validering av ett giltigt granskningsbevis (ARC) skicka in det i original tillsammans med ansökan går det bra att ni skickar en kopia och senare kompletterar med originalet då allt är klart och övriga handlingar ska utfärdas.</p> <p>Notera att om ARC:en ska valideras måste det vara utfärdat enligt Del-M och inte vara baserat på nationella regler.</p> <p>Bifogas en rekommendation om utfärdande av en ARC istället för en giltigt ARC ska den åtföljas av de bilagor som specificeras på sida 2. Rekommendationsrapporten ska vara enligt Transportstyrelsens mall eller motsvarande, se "Fortsatt luftvärdighet" på vår hemsida.</p>
Bilaga 9	<p>Om ni inte har möjlighet att vid validering av ett giltigt granskningsbevis (ARC) skicka in det i original tillsammans med ansökan går det bra att ni skickar en kopia och senare kompletterar med originalet då allt är klart och övriga handlingar ska utfärdas.</p> <p>Har en ARC ställts ut på den svenska registreringen i samband med överföringen, behöver endast en kopia sändas till Transportstyrelsen.</p> <p>Notera att om granskningsbeviset (ARC:en) ska valideras måste det vara utfärdat enligt Del-ML och inte vara baserat på nationella regler. En ARC 15c utfärdad av en oberoende tekniker med nationell behörighet accepteras inte för validering.</p>
Bilaga 10	<p>Underhållsprogrammet (AMP) ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. Om ni tidigare skickat in ett underhållsprogram för godkännande (alternativt för kännedom då en CAMO/CAO har detta privilegium) behöver ni inte skicka in det på nytt utan ni behöver bara kryssa i rutan och hänvisa till ärendet.</p>
Bilaga 11	<p>Underhållsprogrammet (AMP) ska vara anpassat för varje luftfartygsindivid. För Del-ML granskas inte underhållsprogrammet utan vi vill bara se att det finns och är signerat av behörig person.</p>
<p>Ref. bilaga 8: Om rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis (ARC) bifogas istället för en giltig ARC komplettera även med följande (punkt 12-17).</p>	
Bilaga 12	Självförklarande
Bilaga 13	Självförklarande
Bilaga 14	Självförklarande
Bilaga 15	Självförklarande
Bilaga 16	Ange vilka ägare, Del-CAMO eller Del-CAO som varit ansvariga för luftvärdigheten sedan senast utfärdade granskningsbeviset (ARC:en).
Bilaga 17	Ange vilka Pilot-ägare, Del-66, Del-M kapitel F, Del-145 eller Del-CAO som utfört underhåll på luftfartyget sedan senast utfärdade granskningsbeviset (ARC:en).

Ref. bilaga 8 och 9: Om en utländsk CAMO/CAO/145 eller oberoende Del-66 tekniker har utfärdat ett granskningsbevis (ARC) eller en rekommendation om utfärdande av en ARC komplettera även med följande.

Bilaga 18	En kopia på deras tillstånd (Form 14 / Form 3-CAO / Form 3-145) för att vi ska kunna verifiera att de har rätt att utföra granskning på aktuell luftfartygstyp. För oberoende tekniker behöver vi en kopia på Del-66-certifikatet och auktorisationen som utfärdats av den behöriga myndigheten (för detta alternativ, hoppa över punkterna 19 och 20).
Bilaga 19	Om inte luftfartygstypen står på tillståndet, behöver vi även en kopia på de relevanta sidorna från deras verksamhetshandbok (CAME/CAE/MOE) som styrker att de har rätt att utföra granskning på aktuell luftfartygstyp.
Bilaga 20	En kopia på de relevanta sidorna från deras verksamhetshandbok (CAME/CAE/MOE) eller annat dokument som styrker att den som signerat rekommendationen är behörig/godkänd att göra det.