

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om rapportering av sjöolyckor och tillbud till sjöss;

TSFS 2016:121

Utkom från trycket
den 12 december 2016

beslutade den 2 december 2016.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 20 § förordningen (1990:717) om undersökning av olyckor och beslutar följande allmänna råd.

SJÖFART

Tillämpningsområde

- 1 §** Dessa föreskrifter gäller för befälhavare på
1. svenska handelsfartyg,
 2. svenska fiskefartyg,
 3. svenska statsfartyg,
 4. utländska handelsfartyg på svenskt sjöterritorium, och
 5. utländska fiskefartyg på svenskt sjöterritorium.
- Föreskrifterna gäller inte för befälhavare på
1. fritidsfartyg, och
 2. fartyg som används för militär sjöfart.

Allmänna krav för rapportering

2 § Rapportering av sjöolyckor och tillbud till sjöss ska göras enligt dessa föreskrifter.

3 § Rapportering av en olycka eller ett tillbud som medfört spill eller läckage av olja eller annat skadligt ämne ska innehålla de uppgifter som framgår av 25 och 26 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:159) om rapporteringsskyldighet för fartyg i vissa fall.

Definitioner

4 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG, i den ursprungliga lydelsen.

<i>allvarlig sjöolycka</i>	sjöolycka som inte utgör en mycket allvarlig sjöolycka och där händelser såsom brand, explosion, kollision, grundstötning, skada på grund av hårt väder eller is, eller inträffad eller misstänkt skada på fartygets skrov, innebär att <ol style="list-style-type: none">1. fartyget inte är i sådant skick att det uppfyller gällande säkerhetskrav, och detta innebär fara för fartyget eller personer ombord skadas, eller det utgör ett oskäligt hot mot miljön,2. skada har uppkommit i miljön,3. fartyget har råkat ut för ett haveri som medfört behov av bogsering eller assistans från land, eller4. en eller flera människor har försvunnit från fartyget
<i>annan sjöolycka</i>	mindre allvarlig sjöolycka som inte utgör en mycket allvarlig sjöolycka eller allvarlig sjöolycka
<i>mycket allvarlig sjöolycka</i>	sjöolycka som innebär att <ol style="list-style-type: none">1. fartyget har försvunnit,2. en eller flera människor har avlidit, eller3. allvarlig skada har uppkommit i miljön
<i>sjöolycka som likställs med mycket allvarlig sjöolycka</i>	sjöolycka där <ol style="list-style-type: none">1. flera människor har blivit allvarligt skadade,2. fartyget eller egendom som inte transporterats med fartyget har fått omfattande skador, eller3. fartyget har övergetts i sjön
<i>tillbud till sjöss</i>	händelse eller en serie av händelser som inte utgör en mycket allvarlig sjöolycka, allvarlig sjöolycka eller annan sjöolycka, men där händelserna har utsatt eller, om de inte åtgärdats, skulle ha kunnat utsätta fartyget, personer ombord eller utanför fartyget, eller miljön för fara

Bevarande av material

5 § Bestämmelser om bevarande av material vid sjöolycka eller ett tillbud till sjöss finns i 18 kap. 5 a § sjölagen (1994:1009).

Initialrapport

6 § När en mycket allvarlig sjöolycka, en sjöolycka som likställs med en mycket allvarlig sjöolycka eller en allvarlig sjöolycka har inträffat ska en initialkontakt omedelbart och på snabbaste, lämpligaste sätt tas med Transportstyrelsen.

Detsamma gäller om det skett ett tillbud till sjöss som skulle ha kunnat leda till en mycket allvarlig sjöolycka eller en sjöolycka som likställs med en mycket allvarlig sjöolycka.

7 § Vid initialkontakten angående ett fartygs olycka eller tillbud till sjöss ska minst följande för olyckan/tillbudet till sjöss och för fartyget relevanta uppgifter redovisas:

1. Position.
2. Tidpunkt.
3. Fartygets namn.
4. Fartygets IMO-nummer eller igenkänningssignal.
5. Beskrivning av händelsen.
6. Antal personer ombord (besättning/passagerare/övriga).
7. Antal omkomna/skadade (om sådan uppgift finns tillgänglig).
8. Skadornas allmänna omfattning på fartyget, lasten eller den yttre miljön.
9. Föreningar/utsläpp/spill; dess typ och mängd.

Skriftlig rapport

8 § En skriftlig rapport ska vid alla sjöolyckor och tillbud till sjöss så snart som möjligt lämnas till Transportstyrelsen. Rapporten kan skickas elektroniskt eller via pappersformat och ska innehålla följande för olyckan/tillbudet till sjöss och för fartyget relevanta uppgifter:

1. Position – latitud/longitud.
2. Datum och tidpunkt.
3. Fartygets namn.
4. Fartygets IMO-nummer eller igenkänningssignal.
5. Beskrivning av sjöolyckan/tillbudet till sjöss.
6. Antal personer ombord (besättning/passagerare/övriga).
7. Totalt antal omkomna/skadade, fördelat på
 - a) besättning,
 - b) passagerare, och
 - c) övriga.
8. Fartygsskador, lastskador eller övriga skador.
9. Föreningar/utsläpp/spill; dess typ och mängd.
10. Flaggstat/fartygsregister.
11. Typ av fartyg: längd, bredd, djupgående, brutto.
12. Avgångshamn.
13. Destinationshamn.
14. Väder.
15. Övriga omständigheter.
16. Plats ombord.
17. Kontaktuppgifter till fartyget eller rederiet.

Allmänna råd

Den skriftliga rapporten bör lämnas till Transportstyrelsen inom en vecka.

Under "Beskrivning av sjöolyckan/tillbudet" bör det ingå en kort analys och beskrivning av vidtagna eller planerade åtgärder.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2017.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Patrik Jönsson
(Sjö- och luftfartsavdelningen)