

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet);

**TSFS 2015:73**

Utkom från trycket  
den 11 december 2015

**SJÖFART**

beslutade den 24 november 2015.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 4 § och 3 kap. 2 och 4 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet)

*dels* att 1 kap. 1–3 och 6–8 §§, 2 kap. 1–7 §§, 3 kap. 1, 3–5 och 7–14 §§ samt bilaga 2 ska ha följande lydelse,

*dels* att punkt 2–4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse.

### **1 kap.**

**1 §** Dessa föreskrifter får, som alternativ till Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), tillämpas av

1. svenska rorofartyg i Östersjöområdet, samt
2. utländska rorofartyg på svenskt sjöterritorium i Östersjöområdet.

**2 §** I dessa föreskrifter används följande definitioner i tillägg till dem som finns angivna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

*ADR* bilaga A och B till den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (*European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road*)

*ADR-S* bilaga A, B och S till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S)

*behörig myndighet* myndighet enligt bilaga 4

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <i>farligt gods</i>                | enligt definition i lagen (2006:263) om transport av farligt gods  |
| <i>fartyg byggt</i>                | fartyg vars köl har sträckts eller som har uppnått motsvarande byggnadsstadium   |
| <i>förpackningar</i>               | förpackningar, storförpackningar och IBC-behållare   |
| <i>IMDG-koden</i>                  | den internationella överenskommelsen om transport av förpackat farligt gods ( <i>International Maritime Dangerous Goods Code</i> )   |
| <i>ISM-koden</i>                   | de internationella organisationsreglerna för säker drift av fartyg och för förhindrande av förorening (Internationella säkerhetsorganisationskoden) ( <i>The International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (International Safety Management Code)</i> )   |
| <i>lastbärare</i>                  | lastfordon för väg, järnvägsgodsvagn, container, tankfordon, cisternvagn eller transporttank   |
| <i>motsvarande byggnadsstadium</i> | stadium då <ol style="list-style-type: none"><li>1. byggnad som hänför sig till ett visst fartyg påbörjas, och</li><li>2. sammanfogning av fartyget har påbörjats omfattande minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade vikten av allt byggnadsmaterial om denna vikt understiger 50 ton</li></ol>  |
| <i>LWHA</i>                        | område till sjöss där den signifikanta våghöjden inte överskrider 2,3 meter under mer än 10 procent av året; LWHA står för <i>low wave height area</i> , område med låg våghöjd. I LWHA gäller speciella stabilitetskrav för roropassagerarfartyg på internationella rutter mellan eller till och från bestämda hamnar i nordvästra Europa och Östersjön. Detta fastslogs i Stockholmsöverenskommelsen den 28 februari 1996, i kraft den 1 april 1997. Andra områden kan av behörig myndighet anses som LWHA, om likvärdig säkerhet kan uppnås. Se bilaga 1 om signifikanta våghöjder. |
| <i>redare</i>                      | fartygsägare eller annan juridisk eller fysisk person som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som i och med det har övertagit de skyldigheter och det ansvar som föreskrivs i ISM-koden; i ISM-koden används det vidare begreppet <i>företag</i>   |
| <i>RID</i>                         | bilaga C till Regler för internationell järnvägstransport av farligt gods ( <i>Regulations for the International carriage of Dangerous goods by rail</i> )   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| <i>RID-S</i>               | bilaga 1 och S till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S)   |
| <i>stuvning på däck</i>    | stuvning på väderdäck  |
| <i>stuvning under däck</i> | stuvning på öppet rorodäck, såvida inte däckets klassas som väderdäck av behörig myndighet, eller i slutet rorolastutrymme   |
| <i>Östersjöavtalet</i>     | överenskommelsen för transport av farligt gods på rorofartyg i Östersjön ( <i>Memorandum of Understanding for the transport of packaged dangerous goods in ro/ro ships in the Baltic Sea</i> ) |
| <i>Östersjöområdet</i>     | allt vattenområde i Egentliga Östersjön med Bottniska viken, Finska viken och inloppet till Östersjön upp till latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid 57°44,8'N                       |

**3 §** Svenska fartyg som vill tillämpa dessa föreskrifter ska medföra ett intyg utfärdat av Transportstyrelsen, *Document of Compliance eller Letter of Compliance*.

Utländska fartyg som vill tillämpa Östersjöavtalet på svenskt sjöterritorium enligt 1 § ska medföra ett intyg utfärdat av dess flaggstatsadministration, *Document of Compliance eller Letter of Compliance*.

Fartyg som har ett intyg enligt första eller andra stycket får samtidigt transportera lastbärare med farligt gods som uppfyller kraven i

1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),
2. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller
3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

**6 §** Ombord på svenska fartyg i alla farvatten samt på utländska fartyg på svenskt sjöterritorium ska följande finnas tillgängligt:

1. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) eller The International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) (Internationella koden för sjötransport av farligt gods (IMDG-koden)).

2. *Emergency Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods (EmS)* (Anvisningar för nödsituationer för fartyg som transporterar farligt gods).

3. *Medical First Aid Guide (MFAG) for use in Accidents involving Dangerous Goods* (Första hjälpen-anvisningar vid olyckor med farligt gods ombord).

4. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller *European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road*.

5. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) eller Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail.

Ovanstående dokumentation får alternativt finnas på fartygets arbetspråk.

**7 §** Orangefärgade skyltar enligt 3 kap. 2 och 4 §§ betyder skyltar enligt avsnitt 5.3.2 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

Skyltar som krävs enbart i dessa föreskrifter ska vara tydliga och synbara och uppfylla kraven i delavsnitt 5.3.2.2.1 RID-S/ADR-S avseende storlek och färg. Dessa skyltar får ersättas med självhäftande folie, målning eller annat likvärdigt utförande.

**8 §** Redare ska genom återkommande utbildningar se till att ansvariga personer, sysselsatta med transporter av lastbärare enligt dessa föreskrifter, har god kännedom om gällande bestämmelser, framför allt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) och Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

Genomgången utbildning ska dokumenteras.

## **2 kap.**

**1 §** Ämnen som hänförs till särbestämmelse SP 349, 350, 351, 352, 353 eller 900 i avsnitt 1.1.3 i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) är förbjudna för transport.

**2 §** Farligt gods får transporteras enligt kraven i dessa föreskrifter om det är klassificerat, förpackat, märkt, etiketterat, dokumenterat och samlastat i en lastbärare enligt

1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

**3 §** Avsändaren ska säkerställa att farligt gods som utgörs av vattenföroreande ämne (marine pollutant) särskilt anges som sådant i godsdeklarationen, utöver den information som krävs enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

**4 §** Förpackningsinstruktion R001 i avsnitt 4.1.4 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) får tillämpas endast för trafik i LWHA.

**5 §** När farligt gods transporteras enligt bestämmelserna i kapitel 3.4 och/eller kapitel 3.5 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), ska avsändaren eller avsändarens representant i förväg till fartygets befälhavare lämna uppgifter om att det finns farligt gods i begränsade mängder och/eller reducerade mängder och i vilka klasser.

**6 §** När farligt gods transporteras enligt bestämmelserna i delavsnitt 1.1.3.1 (b)–(f), 1.1.3.2 (a)–(c), 1.1.3.2 (e) eller 1.1.3.4.1 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), ska avsändaren eller avsändarens representant informera befälhavaren om detta.

**7 §** Farligt gods som är undantaget enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) omfattas inte av 6 §.

### **3 kap.**

**1 §** Lastbärare som innehåller farligt gods ska storetiketteras och märkas enligt

1. del 5 i bilaga A till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. del 5 i bilaga A till Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

**3 §** Lastbärare som innehåller vattenförorenande ämnen ska märkas enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), om inte lastbäraren är märkt enligt avsnitt 5.3.6 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller avsnitt 5.3.6 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S).

**4 §** Lastbärare ska, vid sådan transport som avses i avsnitt 1.1.3.4.2 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS

2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) vara försedda med orangefärgad, onummerad skylt på två motstående sidor, om inte lastbäraren är märkt enligt avsnitt 3.4 i RID/ADR.

Lastbärare ska, vid sådan transport som avses i avsnitt 1.1.3.6 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) vara försedda med orangefärgad, onummerad skylt på två motstående sidor. Skyltningen ska på lastbärare avsedda för transport på väg och i terräng uppfylla kraven i ADR-S och på lastbärare avsedda för transport på järnväg uppfylla kraven i RID-S.

Denna skyltning ska finnas på lastbäraren från det att den har checkats in i hamnanläggningen och under sjöresan. Ansvaret för att lastbäraren är skyltad ligger på den person som färdigställer lastbäraren för lastning ombord på fartyget.

#### **5 § Tankar ska uppfylla kraven i**

1. kapitel 4.2 eller 4.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. kapitel 4.2 eller 4.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

#### **7 § Bulkcontainrar ska uppfylla kraven i**

1. kapitel 7.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

2. kapitel 7.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

För ämnen i klass 4.3 i bulk som transporteras i bulkcontainer ska endast sluten vattentät lastbärare användas.

**8 §** För stuvning av lastbärare som innehåller farligt gods i klass 1 gäller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

För stuvning av lastbärare som innehåller farligt gods i klasserna 2–9 gäller bilaga 2.

**9 §** Om stuvning av farligt gods enligt bilaga 2 är förbjuden för ett ämne i en lastbärare med samlastat farligt gods, gäller förbudet hela lastbäraren.

Om stuvning av farligt gods är förbjuden enligt bilaga 2 men tillåten enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss

av förpackat farligt gods (IMDG-koden), eller om det farliga godset saknas i bilaga 2, får stuvningsbestämmelserna i nämnda författning tillämpas.

**10 §** Förpackningar som innehåller farligt gods ska separeras enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

För trafik i LWHA får förpackningar med separeringskrav 1 och 2 enligt tabell 7.2.4 i IMDG-koden i enlighet med de föreskrifter som nämns i första stycket i stället samlastas i en lastbärare.

**11 §** Lastbärare ska separeras enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

För trafik i LWHA får lastbärare med separeringskrav 1 och 2 enligt tabell 7.5.3.2 i IMDG-koden i enlighet med de föreskrifter som nämns i första stycket i stället placeras bredvid varandra.

**12 §** Ämnen och föremål i klass 1, eller som har etikett för klass 1 som sekundärfara, ska samlastas och separeras enligt

1. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),
2. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller
3. Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015: 66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

**13 §** För trafik i LWHA får bestämmelserna i delavsnitt 7.5.2.2 a) i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller delavsnitt 7.5.2.2 a) i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) tillämpas.

## **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

2. Lastbärare får stuvas under däck ombord på last- och passagerarfartyg med högst 1 person/meter av fartygets totala längd med tillstånd från behörig myndighet, under förutsättning att sådant tillstånd har utfärdats före den 31 december 2002. I sådana fall ska separeringskraven enligt 7.5.3.2 i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) användas för det aktuella däck ombord på ro-ro-fartyg.

3. Svenska fartyg byggda före den 1 september 1984 och som redan har ett intyg, *Letter of Compliance*, får fortsätta att transportera farligt gods i enlighet med det Östersjöavtal som var i kraft då intyget utfärdades. Detta gäller under förutsättning att dessa fartyg uppfyller bestämmelserna i kapitel 7.4 i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

4. Utländska fartyg byggda före den 1 september 1984 och som redan har ett intyg, *Letter of Compliance*, får fortsätta att transportera farligt gods i enlighet med det Östersjöavtal som var i kraft då intyget utfärdades. Detta

gäller under förutsättning att dessa fartyg uppfyller bestämmelserna i kapitel 7.4 i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

---

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Emma van der Poll  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)



## Bilaga 2

## Stuvningstabell för lastbärare och enhetslaster med farligt gods i klasserna 2–9 i RID-S/ADR-S

| RID-S/ADR-S  | Klass             | Last- eller pass.fartyg med högst 25 pass. eller 1 pass./3 meter av fartygets totala längd; största värdet gäller <sup>A)</sup> |                        | Övriga passagerarfartyg |                        |
|--|-------------------|---|------------------------|-------------------------|------------------------|
|  |                   | På däck   | Under däck             | På däck                 | Under däck             |
| Gaser  | 2                 |   |                        |                         |                        |
| – brandfarliga gaser                                       | 2.1               | tillåtna  | förbjudna              | förbjudna               | förbjudna              |
| – icke brandfarliga, icke giftiga gaser                    | 2.2               | tillåtna  | tillåtna <sup>C)</sup> | tillåtna <sup>C)</sup>  | tillåtna <sup>C)</sup> |
| – giftiga gaser  | 2.3               | tillåtna  | förbjudna              | förbjudna               | förbjudna              |
| Brandfarliga vätskor                                       | 3                 |   |                        |                         |                        |
| – förpackningsgrupp I och II                               |                   | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | förbjudna              |
| – förpackningsgrupp III                                    |                   | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | tillåtna               |
| Brandfarliga fasta ämnen                                   | 4.1 <sup>B)</sup> |   |                        |                         |                        |
| – UN 1944, 1945, 2254, 2623                                |                   | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | tillåtna               |
| – övriga UN-nummer   |                   | tillåtna  | förbjudna              | tillåtna                | förbjudna              |
| Självantändande ämnen                                      | 4.2               | tillåtna  | förbjudna              | tillåtna                | förbjudna              |
| Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid kontakt med vatten | 4.3               | tillåtna <sup>D)</sup>  | förbjudna              | tillåtna <sup>D)</sup>  | förbjudna              |
| Oxiderande ämnen   | 5.1               | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | förbjudna              |
| Organiska peroxider  | 5.2 <sup>B)</sup> | tillåtna  | förbjudna              | förbjudna               | förbjudna              |
| Giftiga ämnen  | 6.1               |   |                        |                         |                        |
| – förpackningsgrupp I och II                               |                   | tillåtna  | förbjudna              | tillåtna                | förbjudna              |
| – förpackningsgrupp III                                    |                   | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | tillåtna               |
| Smittförande ämnen   | 6.2               | tillåtna  | tillåtna               | förbjudna               | förbjudna              |
| Radioaktiva ämnen  | 7                 | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | tillåtna               |
| Frätande ämnen   | 8                 |   |                        |                         |                        |
| – förpackningsgrupp I och II                               |                   | tillåtna  | förbjudna              | förbjudna               | förbjudna              |
| – flytande ämnen i förpackningsgrupp III                   |                   | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | förbjudna              |
| – fasta ämnen i förpackningsgrupp III                      |                   | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | tillåtna               |
| Övriga farliga ämnen och föremål                           | 9                 | tillåtna  | tillåtna               | tillåtna                | tillåtna               |

A) Vid tillämpningen av dessa föreskrifter får det totala antalet passagerare inte överstiga en person/meter av fartygets totala längd.

B) För stuvning av dessa ämnen ska, utöver bestämmelserna i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S), även bestämmelserna i kapitel 7.3 i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden), vara uppfyllda.

C) Kylta, kondenserade gaser enligt Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2015:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller i stuvningskategori D i IMDG-koden i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:66) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden) är förbjudna.

D) Transport av aluminiumkiseljärnpulver (UN 1395), aluminiumkiselpulver, ej ytbelagt, (UN 1398), kalciumcilicid (UN 1405) och kiseljärn (UN 1408) är tillåten endast som bulklast eller i containrar, vägfordon eller järnvägsagnar, tankcontainrar eller i avmonterbara tankar. Transporten ska åtföljas av ett intyg att materialet har lagrats under täckning utomhus och att partikelstorleken är representativ för det lagrade materialet.