

Transportstyrelsens föreskrifter om certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis;

TSFS 2013:12

Utkom från trycket
den 26 mars 2013

beslutade den 15 mars 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 4 kap. 1, 2, 4, 5 och 15 §§, 5 kap. 1 §, 6 kap. 19 och 20 §§ samt 8 kap. 14 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie PEL/FSTD

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas för

1. certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdas av Transportstyrelsen och som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹, senast ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 6/2013 av den 8 januari 2013²,

2. certifikat och behörigheter för segelflygare och ballongflygare som utfärdas av Transportstyrelsen och som omfattas av kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008³, ändrad genom kommissionens förordning (EU) nr 290/2012⁴, men där nationella bestämmelser fortfarande gäller med grund i artikel 12 i förordning (EU) nr 1178/2011, och

3. auktorisationer för språkkontrollanter och den som utför test för radiotelefonibehörighet.

För vissa certifikat finns särskilda bestämmelser utöver de allmänna bestämmelserna i dessa föreskrifter.

¹ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

² EUT L 4, 9.1.2013, s. 34 (Celex 32013R0006).

³ EUT L 311, 25.11.2011, s. 1 (Celex 32011R1178).

⁴ EUT L 100, 5.4.2012, s. 1 (Celex 32012R0290).

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AFIS</i>	(Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid icke kontrollerad flygplats
<i>AFIS-personal</i>	personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats
<i>behörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>elevtillstånd</i>	behörighetshandling som visar att vissa krav för att få delta i viss luftfartsutbildning är uppfyllda
<i>flygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften, som framdrivs av en kraftkälla och som får sin lyftkraft under flygning huvudsakligen genom luftens reaktioner mot ytor, vilka förblir fasta under givna flygtillstånd och som inte definieras som ultralätta flygplan
<i>flygskola</i>	organisation som har Transportstyrelsens tillstånd att bedriva utbildning för flygcertifikat och behörigheter knutna till flygcertifikat
<i>flygtid i flygplan och ultralätta flygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett flygplan eller ett ultralätt flygplan bringas i rörelse i avsikt att lyfta till dess det efter flygning bringas att stanna
<i>flygtid i helikopter</i>	den totala tiden räknad från det att helikopterns rotor börjar röra sig till det att helikoptern står stilla efter flygning och rotorerna har stannat
<i>flygtid i segelflygplan</i>	den totala tiden räknad från det att ett segelflygplan bringas i rörelse i avsikt att starta till dess det efter flygning bringas att stanna, vare sig det bogseras eller inte
<i>flygtid i varm-luftsballong/-varmluftskepp</i>	den totala tiden räknad från det att brännaren tänds för att fylla ballongen i avsikt att flyga tills det att höljet vilar på marken efter flygning
<i>fri ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luften och som inte är permanent fastsatt eller kopplad till marken eller byggnad

<i>förnyelse</i>	<p>a) förnyelse (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande):</p> <p>den administrativa åtgärd som vidtas efter det att en behörighet eller ett godkännande har upphört att gälla och som förnyar befogenheterna enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts</p> <p>b) förlängning (av t.ex. en behörighet eller ett godkännande):</p> <p>den administrativa åtgärd som vidtas under den tid som en behörighet eller ett godkännande gäller och som tillåter innehavaren att fortsätta att utöva befogenheter enligt behörigheten eller godkännandet för ytterligare en angiven tidsperiod som följer efter det att angivna krav har uppfyllts</p>
<i>helikopter</i>	luftfartyg tyngre än luften, som får lyftkraft under flygning genom luftens reaktion mot en eller flera motordrivna rotor
<i>ICAO</i>	International Civil Aviation Organization, internationella civila luftfartsorganisationen
<i>klass av luftfartyg</i>	typer av luftfartyg som i certifikat- och utbildningshänseende är sammanförda och som är likvärdiga
<i>kompetenskontroll</i>	uppvisande av färdigheter för att förlänga eller förnya behörigheter, inbegripet sådana muntliga prov som kan krävas
<i>kontrollant</i>	person som är auktoriserad av en luftfartsmyndighet att genomföra prov eller kompetenskontroll för certifikat, behörighetsbevis, behörigheter och auktorisationer
<i>luftfartyg</i>	anordning som kan få bärkraft i atmosfären genom luftens reaktioner med undantag av dess reaktioner mot jordytan
<i>luftfartyg/flygplan/helikopter enligt bilaga II</i>	luftfartyg som räknas upp i bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 och som därför inte omfattas av förordningen
<i>PC</i>	(Proficiency Check) kompetenskontroll
<i>personlig flygdagbok</i>	dagbok där uppgifter om utbildningar, flygningar, tid i simulerade hjälpmedel och luftfartyg redovisas
<i>pilot</i>	behörig person med uppgift att föra luftfartyg

<i>segelflygplan</i>	luftfartyg tyngre än luften utan framdrivningsanordning som får lyftkraft huvudsakligen genom luftens reaktion mot ytor vilka förblir fasta under givna flygtillstånd
<i>skillnads- utbildning</i>	utbildning som genomförs på en annan typ eller variant av luftfartyg som är införd i certifikatinnehavarens certifikat eller flygdagbok och som dokumenteras i flygdagboken
<i>språkbehörighet</i>	en anteckning i ett certifikat som anger språknivå och giltighetstid för det språk som används i radiotelefoni
<i>språknivå 1–6</i>	enligt mom. 1.2.9 i kap. 1 i ICAO:s annex 1
<i>typ av luftfartyg</i>	luftfartyg av samma grundkonstruktion, vilket även innefattar modifieringar som inte medför förändringar i handhavande, flygegenskaper eller flygbesättning
<i>ultralätt flygplan</i>	ett flygplan med högst två sittplatser <ol style="list-style-type: none">1. vars högsta tillåtna flygvikt för landflygplan inte får överstiga 300 kg för ensitsiga eller 450 kg för tvåsitsiga, med fallskärmssystem monterat som kan bära upp hela flygplanet får högsta tillåtna flygvikt inte överstiga 315 kg respektive 472,5 kg,2. vars högsta tillåtna flygvikt för sjöflygplan inte får överstiga 330 kg för ensitsiga eller 495 kg för tvåsitsiga,3. vars sammanlagda tillsatsvikt för förare/passagerare, bränsle och bagage lägst ska vara 95 kg för ensitsigt och 175 kg för tvåsitsigt flygplan,4. vid högsta tillåtna flygvikt och flygning rakt fram med avdragen motor i landningskonfiguration ska flygplanet kunna vara styrbart ned till en flygfart av 35 knop (65 km/h) CAS, och5. delas in i två klasser, klass A för flygplan som manövreras helt eller delvis genom tyngdpunktsförflyttning och klass B för flygplan som manövreras helt med roder- eller spoilerstyrning
<i>varmluftsballong/ varmluftskepp</i>	luftfartyg vars hölje innehåller uppvärmd luft
<i>version av luft- fartyg</i>	luftfartyg som utgör en variant av samma typ av luftfartyg.

Krav på certifikat, auktorisation eller behörighetsbevis

3 § Den som tjänstgör som pilot eller flygmaskinist på ett luftfartyg som omfattas av dessa föreskrifter eller som flygtekniker ska inneha ett för

tjänsten gällande certifikat samt i förekommande fall giltiga behörigheter som är utfärdade eller godkända av Transportstyrelsen.

För flygplan och helikopter som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008 och civilt registrerade statsluftfartyg krävs ett flygcertifikat och behörigheter som uppfyller samma krav som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011. De krav som gäller för flygning med ultralätta flygplan framgår av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL).

4 § Den som tjänstgör som fallskärmstekniker eller AFIS-personal ska inneha behörighetsbevis som är utfärdat av Transportstyrelsen.

5 § Den som framför ett luftfartyg på marken och som inte innehar något pilot- eller flygmaskinistcertifikat ska inneha ett flygteknikercertifikat med behörighet att taxa den aktuella typen av luftfartyg eller en certifieringsauktorisering med den aktuella taxningsbehörigheten införd och utfärdad av en godkänd underhållsorganisation eller av ägaren eller brukaren till luftfartyget.

6 § Den som genomgår utbildning och prov för att få ett certifikat eller ett behörighetsbevis får utföra en sådan tjänst som utbildningen avser, utan att inneha certifikat eller behörighet för tjänsten. Detta förutsätter i vissa fall innehav av elevtillstånd, behörighetsbevis för AFIS-elev och/eller ensamflygarbevis.

7 § Den som utför språktest och test för radiotelefonibehörigheter, ska inneha en auktorisation som är utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen. Den som är auktoriserad i ett EU-land och som omfattas av förordning (EU) nr 1178/2011 är godkända att göra språktestet på engelska.

Kontrollanter

8 § En kontrollant är endast godkänd att förrätta prov och tester på innehavare av svenska flygcertifikat och behörighetsbevis under förutsättning att kontrollantens auktorisation och flygcertifikat eller behörighetsbevis har utfärdats av en och samma stat.

Elevtillstånd

9 § Den som vill utbilda sig för att erhålla ett certifikat eller ett behörighetsbevis för vilket medicinskt intyg krävs enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:14) om medicinska undersökningar m.m., ska inneha ett elevtillstånd som är utfärdat av Transportstyrelsen. Elevtillstånd krävs dock inte för den som innehar ett gällande certifikat eller en AFIS-behörighet som har utfärdats eller godkänts av Transportstyrelsen.

10 § Ett elevtillstånd ska vara gällande vid varje ensamflygning och vid certifikatprov om inte annat anges i serie PEL/FSTD i Transportstyrelsens föreskrifter.

11 § För att ett elevtillstånd ska kunna utfärdas eller förnyas, ska sökanden ha genomgått de medicinska undersökningar som krävs och ha visat sig uppfylla gällande medicinska krav för det aktuella certifikatet eller behörighetsbeviset. Vidare ska sökanden anses lämplig enligt de krav som framgår av luftfartslagen (2010:500).

12 § En ansökan om ett elevtillstånd ska lämnas på en av Transportstyrelsen för ändamålet fastställd blankett. Om svenskt personnummer saknas ska personbevis eller kopia av pass bifogas ansökan.

Allmänna villkor för utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis

Certifikat och behörighetsbevis

13 § För att ett certifikat ska kunna utfärdas eller förnyas, ska sökanden uppfylla kraven för elevtillstånd och i förekommande fall inneha ett giltigt medicinskt intyg och språkbehörighet. Motsvarande gäller för ett behörighetsbevis som ska utfärdas eller förnyas. Vid en ansökan om certifikat för flygtekniker ska ett personbevis eller kopia av pass endast bifogas i de fall då personen saknar svenskt personnummer eller inte innehar ett annat gällande certifikat utfärdat av Transportstyrelsen.

14 § Om giltighetstiden för ett certifikat har gått ut krävs ett elevtillstånd för förnyelse endast om ensamflygning ska utföras i samband med eventuell kompletterande utbildning.

15 § En ansökan om utfärdande eller förnyelse av certifikat eller behörighetsbevis ska lämnas till Transportstyrelsen på en för ändamålet fastställd blankett.

Tillgodoräknande av militär flygförarutbildning

16 § En sökande som har genomgått militär teoretisk och praktisk flygförarutbildning med godkänt resultat, motsvarande kraven för respektive certifikat och behörighet, ska genomgå kompletterande teoretisk och praktisk utbildning vid en godkänd flygskola. Sökanden ska även avlägga teoretiska prov och flygprov på det sätt som Transportstyrelsen har godkänt. Utbildningen får förkortas efter skolchefens bedömning.

Radiotelefonibehörighet och språkkrav

17 § För att en certifikatinnehavare eller en innehavare av behörighetsbevis för AFIS ska få använda radiotelefoni på marken eller ombord på luftfartyg krävs en radiotelefonibehörighet. För att få en radiotelefonibehörighet ska ett prov avläggas inför Transportstyrelsen eller inför den som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

18 § En innehavare av ett certifikat eller en innehavare av behörighet för AFIS med radiotelefonibehörighet ska uppfylla ett allmänt språkkrav på

språknivå 4 för att få använda flygradio och inte få sitt certifikat eller behörighetsbevis begränsat. Språkravet uppfylls genom att innehavaren avlägger ett godkänt prov. Provet består av sex moment enligt bilagan. Det lägsta provresultatet avgör språknivån.

Följande gäller för respektive språknivå:

1. Språknivå 1 till 3 – provet är underkänt och flygradio får inte användas. Certifikatet eller behörighetsbeviset ska begränsas.

2. Språknivå 4 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 4 år utom för innehavare av behörighetsbevis för AFIS där ett nytt språkprov ska genomföras inom 3 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 4 år, respektive 3 år för innehavare av behörighetsbevis för AFIS, räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

3. Språknivå 5 – ett nytt språkprov ska genomföras inom 6 år. Genomfört prov med godkänt resultat förlänger språkbehörigheten med 6 år räknat från sista dagen i den månad då provet genomförts.

4. Språknivå 6 – inget nytt språkprov krävs.

Språkravet gäller inte för certifikat för ultralätta flygplan, segelflygcertifikat samt certifikat för fri varmluftsballong och varmluftsskepp.

19 § En innehavare av ett svenskt certifikat eller ett svenskt behörighetsbevis för AFIS som har avlagt godkänt prov för svensk radiotelefonibehörighet på svenska den 5 mars 2008 eller tidigare ska anses uppfylla språknivå 5. Ett nytt språkprov ska avläggas senast den 5 mars 2014.

20 § För att få eller förnya en språkbehörighet ska ett prov avläggas vid Transportstyrelsen eller inför en person som innehar en auktorisation för detta. Auktorisationen ska vara utfärdad eller godkänd av Transportstyrelsen.

21 § En sökande till en auktorisation för att få utföra tester till språkbehörigheter ska avlägga prov och uppnå minst språknivå 5 i engelska respektive språknivå 6 i svenska.

Provet ska avläggas inför Transportstyrelsen eller inför en av Transportstyrelsen auktoriserad person som ska inneha en språkbehörighet på nivå 6 i engelska och svenska.

22 § För att erhålla ett pilotcertifikat med radiotelefonibehörighet ska ett godkänt språkprov avläggas på svenska och/eller engelska. För att språkbehörigheten ska gälla internationellt ska provet avläggas på engelska. Språkprov som är rekommenderade (fully endorsed) av ICAO är godkända att användas.

För att erhålla ett behörighetsbevis för AFIS med radiotelefonibehörighet ska godkända språkprov avläggas på engelska och svenska.

Om en giltig språkbehörighet saknas får flygradio inte användas.

23 § En sökande som genomgår utbildning ska inneha ett interimistiskt intyg för radiotelefonibehörighet innan flygradio får användas utan övervakning av en lärare eller en instruktör. För att få ett interimistiskt intyg ska sökanden avlägga ett godkänt prov inför en ansvarig utbildare som utfärdar intyget.

Allmänna skyldigheter för innehavare av certifikat eller behörighetsbevis

24 § Innehavaren av ett certifikat eller behörighetsbevis ska hålla sig underrättad om de förändringar i och tillägg till gällande föreskrifter för civil luftfart som har betydelse för den tjänst som certifikatet eller behörighetsbeviset berättigar till.

25 § Innehavaren får inte utöva de befogenheter som certifikatet eller behörighetsbeviset avser, om innehavaren är medveten om en sådan förändring i sitt hälsotillstånd som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

Motsvarande gäller i tillämpliga delar även en innehavare av ett elevtillstånd.

26 § En innehavare av ett certifikat eller behörighetsbevis får inte utöva de befogenheter som certifikatet med eventuella behörigheter avser, om innehavaren genom en underkänd kompetenskontroll eller på något annat sätt har blivit medveten om en sådan förändring i sin standard som innebär att befogenheterna inte kan utövas på ett säkert sätt.

27 § En innehavare av ett certifikat ska före flygning sätta sig in i de skillnader som kan finnas mellan den aktuella luftfartygsindividen och tidigare flugna individer av samma klass, typ eller version.

28 § Innan en innehavare av ett certifikat får föra en ny klass, grupp eller typ av luftfartyg, ska utbildning ha genomförts och godkänt prov ha avlagts. I vissa fall kan skillnadsutbildning krävas mellan olika klasser, typer eller versioner av luftfartyg.

29 § Certifikat, behörighetsbevis, legitimation och medicinska intyg ska medföras under flygning och uppvisas på begäran. Även en flygdagbok ska medföras, när så behövs, för att styrka en viss behörighet.

Krav på flygerfarenhet/kompetenskontroll för luftfartyg enligt bilaga II

30 § För att få vara behörig som pilot på en klass av flygplan enligt bilaga II ska piloten uppfylla samma krav för förnyelse eller förlängning av klassbehörighet som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011. Vid verksamhet med ultralätt flygplan gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL). Förlängs eller förnyas behörigheten med en kompetenskontroll ska denna antecknas i pilotens flygdagbok av kontrollanten. Förlängs behörigheten genom en skolflygning med flyg- eller klassinstruktören ska denna flygning styrkas av instruktören. Förlängningen ska då antecknas i flygdagboken av en kontrollant.

31 § För att vara behörig som pilot på en typ av flygplan eller helikopter enligt bilaga II ska piloten uppfylla samma krav för förnyelse eller förlängning av typbehörighet som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011. Vid verksamhet med ultralätt flygplan gäller dock bestämmel-

serna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL). En kompetenskontroll ska utföras inför kontrollant och antecknas i flygdagboken av kontrollanten.

32 § Vid flygning med flygplan eller helikopter enligt bilaga II får passagerare medföras endast om piloten har utfört minst tre starter och landningar med aktuell klass eller typ under de senaste 90 dagarna. Vid verksamhet med ultralätt flygplan gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL).

Vid flygning i mörker med flygplan eller helikopter enligt bilaga II får passagerare endast medföras om piloten har utfört minst en start och landning under mörker med aktuell klass eller typ under de senaste 90 dagarna eller har gällande instrumentbevis.

33 § All utbildning till klasser och typer av flygplan eller helikopter enligt bilaga II ska följa samma krav som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011 och dokumenteras i flygdagboken av ansvarig utbildare. Vid utbildning för flygning med ultralätt flygplan gäller dock bestämmelserna i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:18) om certifikat, flygskolor och instruktörsutbildning för ultralätt flygplan (UL) och för registrerade flygskolor vid luftfartsutbildning till privatflygarcertifikat för flygplan och helikopter gäller i stället Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:22) och allmänna råd om registrerade flygskolor för flygplan och helikopter.

34 § All flygtid och kompetenskontroll på ett luftfartyg som omfattas av förordning (EU) nr 1178/2011 får tillgodoräknas vid förnyelsen av certifikat för motsvarande klass eller typ av luftfartyg enligt bilaga II.

Flygtidsberäkning

35 § Flygtid ska beräknas på samma sätt som framgår av förordning (EU) nr 1178/2011. Flygtidsberäkning i varmluftsballong och varmluftsskepp ska dock ske enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2013:17) om certifikat för fri varmluftsballong och varmluftsskepp (FB).

Flygdagbok

36 § Flygdagbok ska föras på samma sätt som anges i förordning (EU) nr 1178/2011.

Undantag

37 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 8 april 2013 då
 - Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2008:1) om allmänna bestämmelser för certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis,
 - Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:9) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för flygplan, samt
 - Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:31) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för helikopter ska upphöra att gälla.
2. Bestämmelserna i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:9) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för flygplan och Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:31) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för helikopter ska dock fortfarande gälla för certifikat som omfattas av artikel 12.4 i förordning (EU) nr 1178/2011.
3. Certifikat, auktorisationer och behörighetsbevis som utfärdats enligt äldre föreskrifter gäller fortfarande för den giltighetstid som framgår av respektive handling.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Katarina Wigler
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

Bilaga. Bedömningskala för språkkompetens

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
	Använder en dialekt och/eller ett uttal som de som arbetar i luftfartsbranschen kan förstå.	Relevanta grammatiska strukturer och meningsbyggnader av görs av språkfunktioner som är lämpliga för uppgiften.				
Expert 6	Uttal, betoning, rytm och intonation står nästan aldrig förståelsen även om dessa eventuellt kan vara påverkade av talarrens modersmål eller regionala variation.	Genomgående god kontroll över både grundläggande och komplicerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker för att kommunicera effektivt om ett stort antal välbekanta och obekanta ämnen. Ordförrådet är idiomatiskt, nyanserat och anpassat till konversationsnivån.	Kan konversera ingående på ett naturligt och ledigt sätt. Varierar ordflödet för att uppnå en stil-effekt, t.ex. för att betona något. Använder spontant lämpliga samtalsmarkörer och samtalskopplingar.	Förståelsen är genomgående korrekt i nästan alla sammanhang och inkluderar förståelse av språkliga och kulturella nyansskillnader.	Interagerar med lätthet i nästan alla situationer. Är känslig för verbala och icke verbala signaler och svarar på dem på ett lämpligt sätt.

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
Utvidgad 5	Uttal, betoning, rytm och intonation står sällan förstälts även om dessa kan vara påverkade av talarens modersmål eller regionala variation.	Genomgående god kontroll över både grundläggande och komplicerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader. Försöker sig på komplicerade grammatiska strukturer men då uppstår fel som ibland hindrar betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker för att effektivt kommunicera om gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen. Gör omskrivningar på ett konsekvent och framgångsrikt sätt. Ordförrådet är ibland idiomatiskt.	Förmåga att ingående och relativt obehindrat tala om välbekanta ämnen men varierar inte ordflödet för att uppnå en stilistisk effekt. Kan använda sig av lämpliga samtalsmarkörer och samtalskopplingar.	Förståelsen är korrekt när det gäller gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen och oftast korrekt när talaren ställs inför en språklig komplikation, komplicerad situation eller ett oväntat händelseförlopp. Kan förstå ett antal talvarianter (dialekter och/eller uttal) eller register.	Svaren är omedelbara, adekvata och informativa. Hanterar förhållandet mellan talaren och lyssnaren på ett effektivt sätt.

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
Operativ 4	Uttal, betoning, rytm och intonation påverkas av talarens modersmål eller regionala variation men detta stör endast ibland förståelsen.	Grundläggande grammatiska strukturer och meningsbyggnader används på ett kreativt och oftast välkontrollerat sätt. Fel kan förekomma, särskilt vid ovanliga eller oväntade omständigheter, men de stör sällan betydelsen.	Ordförrådets bredd och exakthet räcker vanligtvis för att effektivt kommunicera om gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen. Kan ofta göra omskrivningar på ett framgångsrikt sätt när ordförråd saknas i ovanliga eller oväntade situationer.	Producerar språkstycken i ett lämpligt tempo. Enstaka fall av bristande talförhet kan uppstå vid övergången från instuderat till spontant tal till spontan interaktion men detta hindrar inte en effektiv kommunikation.	Förståelse är vanligtvis korrekt för gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen där det uttal eller variation som används är tillräckligt begripligt för internationella användare. Då talaren konfrteras med en språklig komplikation, komplicerad händelse eller ett oväntat händelseförlopp kan förståelsen bli långsammare eller kräva strategier för förtydligande.	Svaren är vanligtvis omedelbara, adekvata och informativa. Initierar och upprätthåller replikskiften även vid oväntade händelseförlopp. Hanterar uppenbara missförstånd på ett adekvat sätt genom att kontrollera, bekräfta eller förtydliga.

Nivå	Uttaal	Struktur	Ordförådet	Talförhått	Förståtttt	Interaktioner
Föroperativ nivå 3	Uttaal, betoning, rytm och intonation påverkas av talarrens modersmål eller regionala variation och detta stör ofta förståttttelsen.	Grundläggande grammatiska strukturer och meningsbyggnad er vid förut-sågbara situationer kontrolleras inte alltid väl. Fel stör ofta betydttelsen.	Ordförådetts bredd och exakthet är ofta tillräckliga för att kommunicera om gemensamma, konkreta eller arbetsrelaterade ämnen, men bredden är begränsad och ordvalet är ofta inte ändamålsenligt.	Producenter språkstycken men fraseringen och användningen av pauser är ofta olämplig. Tveksamheter eller långsamhet i språkbearbetningen kan hindra en effektiv kommunikation. Utfyllnadsord är ibland störande	Förståttttelsen är ofta korrekt för gemensamma, konkreta och arbetsrelaterade ämnen där det uttaal eller variation som används är tillräckligt begripligt för internationella användare. Kan misslyckas med att förstå en språklig komplikation, komplicerad händelse eller ett oväntat händelseförlopp.	Svaren är ibland omedelbara, adekvata och informativa. Kan relativt obehindrat initiera och upprätthålla replikskiften om välkända ämnen och i förut-sågbara situationer. Vanligtvis otillräcklig vid oväntade händelseförlopp.

Nivå	Uttal	Struktur	Ordförråd	Talförhet	Förståelse	Interaktioner
Grund nivå 2	Uttal, betoning, rytm och intonation påverkas starkt av talarens modersmål eller regionala variation och detta står ofta i förståelsen.	Visar endast begränsad kontroll av ett par enkla memorerade grammatiska strukturer och meningsbyggnader.	Begränsad bredd i ordförrådet som endast består av isolerade ord och memorerade fraser.	Kan producera mycket korta, isolerade, memorerade yttranden med ofta förekommande pauser och en störande användning av utfyllnadsord för att leta efter uttryck och för att uttala mindre välbekanta ord.	Förståelsen är begränsad till isolerade memorerade fraser som uttalas sakta och tydligt.	Svarstiden är långsam och ofta oändamålsenlig. Interaktionen är begränsad till enkla rutinmässiga replikskiften.