



Vägverkets föreskrifter om teknisk identifiering av fordon;

beslutade den 30 oktober 2007.

Utkom från trycket
den 12 november 2007
Allmänna råd markeras
med rubrik och indra-
gen text

Vägverket föreskriver med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) följande.

1 kap. Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter omfattar de fordon som enligt 12 § lagen (2001:558) om vägtrafikregister skall registreras för att få brukas och innehåller närmare bestämmelser om fastställande av fordonets tekniska identitet i samband med registreringsbesiktning enligt 2 kap. 6 § fordonslagen (2002:574).

2 § Ett fordon som skall registreras efter anmälan måste enligt 6 kap. 2 § fordonsförordningen (2002:925) vara godkänt vid en ursprungskontroll innan det genomgår registreringsbesiktning hos ett besiktningsorgan.

3 § I 14 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:118) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret finns bestämmelser om ursprungskontrollen. Enligt 14 kap. 4 och 5 §§ skall det underlag som behövs såväl för ursprungskontrollen som för den tekniska identifieringen ges in i samband med en ansökan om ursprungskontroll.

4 § Undantag från dessa föreskrifter prövas av Vägverket.

2 kap. Teknisk identifiering av fordon

Allmän bestämmelse om teknisk identifiering av ett fordon

1 § Teknisk identifiering skall göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med dokumentation om fordonet som lämnats i samband med ansökan om ursprungskontroll och med de uppgifter om fordonet som registrerats i vägtrafikregistret.

Kompletterande bestämmelser om teknisk identifiering av ett fordon

2 § Vid registreringsbesiktning av ett i Sverige tidigare registrerat fordon skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med innehållet i utredningen om fordonets tidigare registrering.

3 § Vid registreringsbesiktning av en ombyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ombyggd motorcykel enligt 27 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset. Jämförelse skall också göras med dokument från organisation som av Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

4 § Vid registreringsbesiktning av en rallybil enligt 42 kap. 1 – 36 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar skall den tekniska identifiering göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset och homologeringsintyget.

5 § Vid registreringsbesiktning av en standardrallybil enligt 42 kap. 38 – 69 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar skall den tekniska identifiering göras genom jämförelse av fordonets primära, och i förekommande fall sekundära, identifieringsmärkning med det tidigare registreringsbeviset.

6 § Vid registreringsbesiktning av en amatörbyggd personbil eller en lätt lastbil enligt 41 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en amatörbyggd motorcykel enligt 27 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med dokument från organisation som av Vägverket utsetts att utöva tillsyn och utfärda intyg rörande amatörbyggda och ombyggda fordon.

7 § Vid registreringsbesiktning av en ny personbil eller lätt lastbil som skall föras ut ur landet enligt 43 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller en ny motorcykel som skall föras ut ur landet enligt 25 kap. 3 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, skall den tekniska identifieringen göras genom jämförelse av fordonets primära identifieringsmärkning med intyg från fordonstillverkaren.

Avvikelse mellan lämnade uppgifter och avlästa uppgifter på fordonet

8 § Om det vid den tekniska identifieringen konstateras att fordonets primära eller sekundära identifieringsmärkning inte stämmer överens med de uppgifter om fordonet som finns registrerade i vägtrafikregistret eller med lämnade uppgifter, skall besiktningen avslutas och ett beslut meddelas. Detsamma gäller om identifieringsmärkningen inte tydligt går att läsa.

9 § Besiktningsorganet skall anteckna den aktuella identifieringsmärkningen och underrätta Vägverket på det sätt som verket bestämmer.

3 kap. Fastställande av fordons tekniska identitet

1 § Besiktningsorganet skall i fråga om oregistrerade fordon bestämma fordonets tekniska identitet till en av följande kategorier samt föra in uppgiften i vägtrafikregistret.

1. Tidigare registrerat i Sverige.
2. Egen tillverkning.
3. Importerat fordon, med angivna underkategorier.
4. Övrigt.

Tidigare registrerat i Sverige

2 § Ett fordon skall hänföras till kategorin *tidigare registrerat i Sverige* om fordonet tidigare varit registrerat här i landet och i huvudsak överensstämmer med tidigare godkänt utförande eller är ett historiskt fordon enligt 5 §.

3 § En utredning om tidigare registrering i Sverige och det underlag i övrigt som krävs för att fastställa att fordonet är ett historiskt fordon skall finnas vid den tekniska identifieringen. Utredning om tidigare registrering av ett historiskt fordon

behövs dock inte om fordonet funnits i Sverige under de senaste tjugo åren.

Allmänna råd till 3 §

Exempel på utredningsunderlag är äldre besiktningssinstrument, registreringsbevis, besiktningssunderlag och skattekvitto. Underlag för besiktningssorganets ställningstagande kan även vara en bedömning av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) och vad i övrigt sägs i 5 § beträffande historiska fordon.

4 § Ändringar i fordonets ursprungliga tekniska utförande skall godtas om de var typiska för en viss tidsperiod och har utförts på ett tidstypiskt sätt och med tidstypiska delar så att fordonet alltså överensstämmer med tidigare godkänt utförande.

Historiska fordon

5 § Med ett *historiskt fordon* avses fordon som är av en årsmodell som är trettio år eller äldre och som i huvudsak överensstämmer med det utförande fordonet hade när det lämnade fordonstillverkaren.

6 § Ett fordon anses överensstämma med ursprungsförandet om dess identitetsbärare huvudsakligen är tillverkad under modellåret. Identitetsbärare är chassi eller ram, såvida inte den ursprungliga tillverkaren har utnyttjat annan fordonsdel som identitetsbärare. Övriga fordonsdelar skall i allt väsentligt överensstämma med ursprungsförandet i enlighet med vad som sägs i 4 §.

7 § För att styrka överensstämmelse och till ledning för fastställande av rätt årsmodell, bör ges in ett av Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF) utfärdat ursprungsintyg i vilket eventuella avvikelser från det tidigare utförandet anges. Annat underlag kan vara fordonets historik i form av registrerings skyltar, registreringshandlingar, tillverkningsintyg eller liknande.

Egen tillverkning

8 § Ett fordon skall hänföras till kategorin *egen tillverkning* om fordonet är tillverkat inom landet av enskild person och tillverkningen inte varit yrkesmässig.

9 § Ett redan registrerat fordon som har byggts om i så stor omfattning att ombyggnationen inte ryms inom definitionen för ombyggt fordon enligt 41 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar eller 27 kap. 1 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:23) om motorcyklar och släpvagnar som dras av motorcyklar, och bestämmelserna för amatörbyggt fordon i stället skall tillämpas, skall hänföras till kategorin *egen tillverkning*.

Det ursprungliga fordonet skall avregistreras med stöd av 11 kap. förordningen (2001:650) om vägtrafikregister och det nya fordonet skall genomgå en ny ursprungskontroll. Efter en godkänd ursprungskontroll skall fordonet ställas in till en registreringsbesiktning.

Importerat fordon

Import eget bruk

10 § Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det godkänts med tillämpning av undantag enligt 3 kap. 4 eller 5 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon som importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

Import av fordon som utgör flyttsak eller förvärvats från utlandet genom arv eller testamente

11 § Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det godkänts med tillämpning av undantag enligt 2 kap. 3 eller 4 §§ Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:25) om undantag för fordon som importerade för eget bruk och fordon som utgör flyttsak eller som har förvärvats från utlandet genom arv eller testamente.

Import av fordon som har förts in som diplomatfordon eller har förvärvats i Sverige av en diplomat

12 § Ett fordon skall hänföras till denna kategori om det uppfyller kraven för tullfrihet enligt 4 § lagen (1994:1547) om

tullfrihet m.m. och ägaren uppfyller kraven för diplomattullfrihet. Beslut meddelas av Utrikesdepartementet.

Import annat ändamål

13 § Ett importerat fordon skall hänföras till denna kategori om ingen annan importkategori är tillämplig.

Övrigt

14 § Följande fordon skall hänföras till kategorin *övrigt*.

1. Fordon som har tillverkats av yrkesmässig tillverkare, eller av den som jämställs med sådan tillverkare enligt 20 kap. 4 § förordningen (2001:650) om vägtrafikregister, och tagits i bruk här i landet utan att registreringsplikt uppkommit (exempelvis flygplatsfordon, gruvfordon, cross-mc).

2. Fordon som har tillfallit staten eller en kommun enligt lagen (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall.

3. Fordon som har tillfallit staten eller upphittaren enligt lagen (1938:121) om hittegods.

4. Fordon som har sålts genom exekutiv försäljning eller enligt andra bestämmelser om försäljning av egendom som tillfallit eller tagits i förvar av staten eller statlig myndighet.

5. Fordon som inte kan hänföras till någon annan kategori enligt dessa föreskrifter.

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 4 februari 2008, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 1997:1) om ursprungskontroll av fordon m.m. skall upphöra att gälla.

2. För ärenden som har anhängiggjorts före ikraftträdandet gäller äldre föreskrifter.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström