

WINTERREIFEN

auf Schwedischen Winterstraßen



SWEDISH
TRANSPORT
AGENCY

Vom 1. Dezember bis einschließlich 31. März stellen wir hier in Schweden, wenn sich die Straßen in einem winterlichen Zustand befinden, besondere Anforderungen an die Reifenausstattung eines Autos. Diese Anforderungen gelten sowohl für in Schweden als auch im Ausland zugelassene Fahrzeuge.

Ein Winterzustand herrscht auf den Straßen, wenn sich auf irgendeinem Teil der Fahrbahn Schnee, Eis, Schneematsch oder Frost befindet.

Personenkraftwagen und leichte Fahrzeuge

Winterreifen oder eine gleichwertige Ausrüstung sind notwendig bei Personenkraftwagen, Wohnmobilen mit einem Gesamtgewicht von höchstens 3,5t, leichten Lastwagen, leichten Bussen sowie bei Anhängern, die an diese Fahrzeuge angehängt sind.

- Winterreifen sind für das Fahren im Winter besonders hergestellt, sie müssen mit M+S (M.S, M-S, M&S oder Mud and Snow) gekennzeichnet sein.
- Winterreifen können ohne Spikes oder mit Spikes ausgestattet sein.
- Spikesreifen sind vom 1. Oktober bis einschließlich 15. April erlaubt.
- Das Reifenprofil muss mindestens 3 Millimeter betragen.
- Wenn bei einem winterlichen Straßenzustand das Fahrzeug mit Spikes ausgestattet ist, muss auch der Anhänger mit Spikes ausgestattet sein.

Lastwagen, Busse und Wohnmobile

Lastwagen, Busse und Wohnmobile mit einem Gesamtgewicht über 3,5t müssen mit Reifen mit einem Reifenprofils von mindestens 5 Millimeter ausgestattet sein. Diese Anforderungen gelten für sämtliche Reifen des Fahrzeugs, jedoch nicht für angehängte Anhänger.

Weitere Informationen finden Sie auf der Website
on "Transportstyrelsen" (das schwedische Verkehrsamt):
www.transportstyrelsen.se/winter-tyres

Sie erreichen uns auch telefonisch: +46 771 503 503