

Effektivare besättningskontroll införs på svenska fartyg

I samband med vårsäsongen inför Transportstyrelsen rutiner för bättre kontroll av bemanningen på fartyg och av sjömäns behörigheter. Orsaken är att det händer att rederier lämnar felaktiga uppgifter eller inte rapporterar alls. Det kan i sin tur innebära att ett fartyg är undermannat eller bemannat med sjömän utan rätt kompetens.

Bemanningen på fartyg är en betydande säkerhetsfråga. Det är viktigt att all personal ombord har rätt utbildning, behörighet och erfarenhet. Varje rederi med svenska fartyg måste därför rapportera personalens tjänstgöring till sjömansregistret som drivs av Transportstyrelsen.

Det händer då och då att rederier lämnar felaktiga uppgifter eller inte rapporterar alls. Det innebär att ett fartyg kan vara underbemannat eller bemannat med sjömän som inte har rätt kompetens för uppgiften utan att det uppmärksammas. I slutänden medför det att en sjöman kan få problem att få ut sin behörighet och faktiskt kan bli av med jobbet.

Inför vårsäsongen kommer Transportstyrelsen därför att införa rutiner för bättre kontroll av bemanning på fartyg och av sjömäns behörigheter. Genom att göra ett urval i sjömansregistret identifieras fartyg och rederier som kan behöva kontaktas. Ofta beror brister på att redaren har missförstått vad som krävs och hur man gör. Bristen kan då lösas ganska enkelt eftersom Transportstyrelsen numera erbjuder enkla rapportmetoder via myndighetens e-tjänster för sjöfart www.transportstyrelsen.se E-tjänster

2011-04-18
Transportstyrelsen
Sjöpersonalsektionen