



**det gör jättegott för spa't**

## Fakta om alkylatbensin

Alkylatbensin är en extra ren form av motorbränsle och innehåller i stort sett inga av de skadligaste kolvätena bensen, aromater, polyaromater eller olefiner. Från äldre tvåtakts utombordsmotorer går varje år stora mängder giftiga kolväten rakt ut i vattnet. Med alkylatbensin kan de skadliga utsläppen minskas med hela 80 à 90 %.

Alkylatbensin får inte innehålla etanol – inte ens de 5 % som grön 95 kan innehålla. Inga båtmotorer är godkända för körning på etanolbränsle.

Alkylatbensin tillverkas av samma råvaror som normal bensin, dvs icke förnybart bränsle. I motsats till den vanliga bensinen byggs kolvätemolekylerna i alkylatbensin till stor del upp kemiskt i raffinaderiet. Den ursprungliga användningen var att som tillsats i den vanliga bensinen justera dess egenskaper. Kapaciteten för tillverkning av alkylatbensin är begränsad. Den mer komplicerade tillverkningen samt de små volymerna gör att alkylatbensinen trots skattesubvention är dyrare än vanlig bensin.

På [www.sjofartsverket.se/alkylatpump](http://www.sjofartsverket.se/alkylatpump) finns en karta som listar de bensinmackar som säljer alkylatbensin på pump. Kartorna kan också laddas ner som pdf-filer.

De flesta mackar som säljer alkylatbensin från pump är landbaserade. Ett mindre antal är sjömackar. Vi vet inte hur stor andel av den bensin som används i tvåtakts utombordare som säljs i sjömack respektive landmack. Förhoppningsvis kommer de båtägare som inte har en sjömack i närheten av sin båtplats förbi en landmack med alkylatbensin på väg till eller från båtplatsen. Alkylatbensin i dunk finns att köpa på tusentals ställen i Sverige.

Till traditionella tvåtaktsutombordare bör biologiskt nedbrytbar olja användas. Specifikation ska vara TC-W3. Denna olja är anpassat till vattenkylda motorer. Den tvåtaktsolja som används i motorsågar och mopeder, som ju är luftkylda, ska inte användas i utombordsmotorer. I listan över mackar som säljer alkylatbensin ur pump finns bara sådan upptagna som säljer ”4-taktsalkylat”. Detta innebär att bensinen är utan inblandning av någon olja. Den måste alltså blandas med utombordarolja om den ska användas i den äldsta sortens tvåtaktsutombordare.

*Bakom informationskampanjen står Sjöfartsverket i samarbete med Naturvårdsverket, Svenska Petroleum Institutet, Sweboat, Svenska Båtunionen, Stiftelsen Håll Sverige Rent samt Naturskyddsföreningen i Stockholms län.*