

ÖVERENSKOMMELSE

OM SAMVERKAN OM TILLSYN AV SJÖFARTSVERKETS FARTYG

Sjöfartsverket (Sjöv)

orgnr 202100-0654,
601 78 Norrköping

&

Transportstyrelsen (TS)

orgnr 202100-6099
601 73 Norrköping

har denna dag slutit följande överenskommelse om samverkan.

1. SYFTE

- 1.1 I Sjöfartsverkets verksamhet ingår drift av statsfartyg. För dessa fartyg ansvarar Sjöfartsverket för tillsynen.
- 1.2 Transportstyrelsen är tillsynsmyndighet avseende svenska handels- och fiskefartyg, dock inte för statsfartyg.
- 1.3 Syftet med denna överenskommelse är att fastställa på vilket sätt Sjöfartsverket och Transportstyrelsen ska samråda i frågor som rör sjövärdighet, miljövårdighet och arbetsmiljö på Sjöfartsverkets fartyg samt hur tillsynen av Sjöfartsverkets fartyg och dokumentationen av densamma ska utföras.

2. BAKGRUND

- 2.1 Sjöfartsverket ansvarar som tillsynsmyndighet över de fartyg myndigheten förvaltar avseende sjövärdighet (fartygssäkerhetslagen), arbetsmiljö (arbetsmiljölagen) och miljövårdighet m.m. (vattenföreningsslagen).
- 2.2 Ansvaret omfattar enligt fartygssäkerhetslagen tillsyn över
 - fartyg och deras utrustning, drift, lastning, lossning och säkerhetsorganisation,
 - säkring av last som ännu inte har förts ombord och
 - arbetsmiljön ombord.
- 2.3 Vid utövande av tillsynen enligt fartygssäkerhetslagen ska Sjöfartsverket samråda med Transportstyrelsen.
- 2.4 Tillsynsansvaret enligt vattenföreningsslagen omfattar tillsyn över efterlevnaden av bestämmelser om fartygs konstruktion, utrustning och drift för att förebygga eller begränsa förorening från fartyg.

3. TILLÄMPLIGA REGELVERK

- 3.1 Transportstyrelsen meddelar föreskrifter som även gäller för statsfartyg om inte dessa är uttryckligen är undantagna från tillämpning.

4. TRANSPORTSTYRELSENS TILLSYN AV SJÖFARTSVERKETS FARTYG

- 4.1 Transportstyrelsen ska inom ramen för sin samrådsskyldighet bistå Sjöfartsverket med råd och stöd i frågor som rör fartygs drift, konstruktion, utrustning m.m. Detta innefattar bland annat frågor om undantag från regelverket.

4.2 Transportstyrelsen ska bedriva tillsyn på Sjöfartsverkets fartyg med en bruttodräktighet av 20 eller mer. Tillsynen ska genomföras med utgångspunkt i att fartygen är att betrakta som lastfartyg i aktuellt fartområde, om inte annat särskilt överenskomts.

4.3 För att Sjöfartsverket ska kunna bedriva systemtillsyn på ett ändamålsenligt sätt ska Transportstyrelsen ge Sjöfartsverket möjlighet att kunna rapportera och dokumentera direkt till tillsynssystemet SITS och vara myndigheten behjälplig i att respektive myndigheters system är kompatibla.

5. REGELVERK

5.1 Transportstyrelsens föreskrifter för handelssjöfarten ska gälla som utgångspunkt för Sjöfartsverkets fartyg även om statsfartyg är uttryckligen undantagna från föreskrifternas tillämpning, förutom vad gäller sjöfartsskydd. Härvidlag ska även beaktas de tillägg och de förtydliganden som anges i *bilagan*.

5.2 För bemanning av Sjöfartsverkets fartyg ska som huvudregel gälla vad som anges i fartygssäkerhetslagen och fartygssäkerhetsförordningen samt föreskrifter meddelade med stöd av dessa författningar. Undantag kan medges efter samråd mellan myndigheterna.

5.3 Transportstyrelsens föreskrifter om tillsyn ska tillämpas. Av föreskrifterna framgår bland annat besiktningintervall och besiktningssfång. Sjöfartsverket ska tillämpa sådan systemtillsyn och egenkontroll som framgår av föreskrifterna.

5.4 En ansökan om dispens ska göras till Transportstyrelsen i enlighet med tillämpliga eller tillämpbara föreskrifter. Ansökan ska leda till beslut från Transportstyrelsens sida och dokumenteras.

6. DOKUMENTATION, CERTIFIKAT OCH ÅTGÄRDER VID BRISTER

6.1 Utförda besiktningar ska dokumenteras i enlighet med Transportstyrelsens rutiner.

6.2 Om Sjöfartsverkets fartyg anses ha så allvarliga brister i fråga om konstruktion, utrustning, drift eller risk för utsläpp av skadliga ämnen, att frågan om nyttjandeförbud eller förelägganden att åtgärda brister skulle komma ifråga, ska Transportstyrelsen utfärda föreläggande eller nyttjandeförbud.

6.3 Efter utförd och godkänd besiktning ska Transportstyrelsen utfärda certifikat för fartyget i enlighet med gällande föreskrifter.

7. AVGIFTER

7.1 För föreskrivet samråd utgår inga avgifter.

7.2 För genomförda besiktningssuppdrag utgår avgifter enligt Transportstyrelsens avgiftstaxa.

8. GILTIGHETSTID

8.1 Denna överenskommelse gäller från och med den 1 maj 2010 och till och med den 30 april 2011 med en förlängning med ett (1) år i taget om uppsägning inte gjorts. Överenskommelsen kan sägas upp skriftligen minst sex månader innan avtalet upphör att gälla. En uppsägning innebär att båda parter skyldigheter enligt denna överenskommelse, med undantag för obetalda tillsynsavgifter, upphör att gälla.

9. ÖVRIGT


9.1 Myndigheterna ska träffas minst en gång per år för en översyn och avstämning av hur arbetet enligt överenskommelsen fortskrider samt för att identifiera eventuella behov av ändringar, förtydliganden eller upphävanden.

9.2 Myndigheterna åtar sig att skyndsamt informera varandra om förändringar som kan påverka denna överenskommelse.

Denna överenskommelse har upprättats i tre (3) exemplar varav parterna tagit varsitt.

För Sjöfartsverket

Norrköping den 28/4 2010


Jonas Vedsmand, chef Sjötrafik

För Transportstyrelsen

Norrköping den 14 2010


Per Nordström, sjöfartsdirektör



Tomas Årnell, chef Rederiet

Tillägg och förtydliganden

Fartyg med en bruttodräktighet under 100, kölsträckta den 1 augusti 2005 eller tidigare

Tillämplig författning eller motsvarande	Anmärkningar
1. Ritningar	Krav på insändande av ritningar och beräkningar endast vid större ombyggnader.
2. Funktionsprov etc.	I enlighet med tillsynsföreskriften
3. Livräddning SJÖFS 1996:6	2.18 Utbildning och övning i att överge fartyget. Istället för instruktioner anslagna ombord och övning ombord ska detta ingå i båtpersonalens utbildning med återkommande övningar på resp. bas.
4. Nautisk utrustning SJÖFS 2006:17	Paragraf 37 § ska tillämpas: Ankringsutrustning enl. NBS-Y 16 eller Lloyd's special Service Craft Rules tilläts.
5. Brandskydd Kungörelse 1970:A13	Kap.3 ska tillämpas, dock med några justeringar: a) Brandisolering av motorrum. Isolering motsvarande minst A-15 i båtarbyggda av stål. För båtar byggda i andra material isoleras i motsvarande grad mot temperaturstegring och kollaps. b) Brandvarning och fast brandsläckningssystem ska finnas i samtliga båtar. c) Brandpump som standard med $\geq 6 \text{ m}^3/\text{h}$ kapacitet och ≥ 3 bar tryck. Fördubblad kapacitet om fartyget stora slutna utrymmen och minst 3 mans besättning.
6. Stabilitet SJÖFS 1993:3	Kriterier enl. 8 § och bilaga 6, avsnitt 1.1 utom 1.1.11 (betr. NBS-Y) ska tillämpas. Lastfall redovisas med max/min bunkers och med/utan last.
7. Fribord SJÖFS 1993:3	13 § Åmning kan göras i förenklad form. Bilaga 7 Konstruktiva villkor. Lastrums, maskinrums- och andra lucköppningar skall följa regelkraven. Då så är motiverat kan lägre karmhöjd accepteras om en likvärdig säkerhetsnivå kan bibehållas. Pkt 2.9 Får ej tillämpas. Pkt 2.19 Ska tillämpas. Pkt 3 Beräkning av nationellt fribord. Detta fastställs med ledning av beräknat krav på boghöjd och redovisade stabilitetsberäkningar i det djupaste lastfallet. Förenklad fribordsplan accepteras.
8. Skrov	IACS regler kan tillämpas.
9. Maskineri SJÖFS 2008:81, bilaga 1	Tillägg betr. avgassystem: a) Torra avgasutlopp ska vara försedda med gnistsläckare. b) Våta avgasutlopp som mynnar nära vattenlinjen ska inombords vara försedda med en lyra i material som styrkemässigt motsvarar bordläggningen. Lyrans ska nå så högt upp under däck som praktiskt är möjligt, dock inte högre än av motorleverantören rekommenderad max-höjd. c) I avgassystem ingående gummislang ska vara av klassat utförande. Slangen ska i vardera änden vara infäst till rör med dubbla rostfria slangklämmor. d) I avgassystem med gummislang ska finnas ett snabbt reagerande larm för kylvattenbortfall.
10. Obemannat maskinrum SJÖFS 2008:81, bilaga 3	Föreskriften ska tillämpas som för fartyg med maskineffekt om max 550 hk/405 kW.

Bilaga

<p>11. Skyddsanordningar Kungörelse 1974:A9 SJÖFS 1988:11 SJÖFS 1993:25</p>	<p>Dessa kungörelser ska användas i tillämpliga delar. Räcken bordwärts får undvaras om följande är uppfyllt.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Handräcken utanpå styrhytt ska finnas i erforderlig omfattning. b) Fotlist bordwärts ska vara ≥ 100 mm hög och så utformad att man inte riskerar att fastna med foten under listen. c) Utvändiga räcken ska vara så utformade att säkerhetssele/-lina kan användas. Räcken ska dimensioneras för en punktbelastning m 6 kN i alla riktningar från horisontellt till vertikalt nedåt och i valfri punkt längs räckets.
<p>12. Yttre/inre miljö SFS 1980:424 m.fl. Kungörelse 1973:A27</p>	<p>Länssystemet får ej vara arrangerat för automatisk länsning överbord från motorrum eller annat utrymme där oljesöl kan förekomma. Sådana utrymmen ska normalt länsas till mottagningsanordning i land. Bullerkungörelsen ska tillämpas för styrhytt och ev. uppehållsrum.</p>

Ytterligare tillägg för fartyg med en bruttodräktighet under 100, kölsträckta den 18 augusti 1996 eller tidigare

Tillämplig författning eller motsvarande	Anmärkningar
<p>1. Skrov</p>	<p>Följande riktlinjer ska följas:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1. Acceptans av skrovdetaljernas dimensioner som byggt, om inte påtagliga fel föreligger. 2. Godtagbar korrosionsmån 10-15 % av nybyggnadsdimensioner (så långt dessa kan verifieras)
<p>2. Obemannat maskinrum Kungörelse 1970:A9</p>	<p>4 och 5 §§. Båtar byggda före 1970 enligt PM 1959.</p>
<p>3. Elinstallation SJÖFS 2008:81, bilaga 2</p>	<p>I tillämpliga delar. Reservkraftkälla för 3 h.</p>