

2009-01-01

Bilaga 1

ANVISNINGAR FÖR ETABLERING AV SSA¹ FÖR SJÖFARTEN

Utmärkning av farled och/eller t.ex. ett enstaka grund eller andra hinder.

1. INLEDNING

Enskild fysisk eller juridisk person kan hos Transportstyrelsen ansöka om tillstånd för etablering och drift av Sjösäkerhetsanordning (SSA) för sjöfart. Stöd för sådan tillståndsgivning finns i Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) 3:e kap.

Tillstånd utfärdas endast för objekt som har en *nautisk funktion* (undantag kan förekomma). SSA för sjöfarten kan t.ex. vara prick, boj, fyrenslinje, kummel, eller annan anordning för sjötrafikens säkerhet och framkomlighet.

2. ANSÖKAN VID NYETABLERING/FÖRÄNDRING

Sökande fyller i ett ansökningsformulär i vilket lämnas uppgifter om bl.a. den sökande, nautisk och teknisk utformning av SSA, underhållsansvarig och felavhjälpningstid. Ansökan skall innehålla skäl för ansökan med en bedömning om hur sjöfarten kommer att påverkas från sjösäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

Transportstyrelsen gör en bedömning av sökandes möjligheter att uppfylla åtagandet enligt gällande regelverk och lämnar eventuellt synpunkter på ansökan. Hänsyn tas då bl.a. till andra befintliga SSA och trafikbild. Krav på sjömätning och inmätning av eventuella sektorgränser/enslinjer kan ställas beroende på omständigheterna.

3. ANSÖKAN VID INDRAGNING

Ansökan om indragning av SSA skall innehålla namn och Stations ID (FAREG) som finns att hämta i driftstillståndet. Ansökan skall innehålla skäl för ansökan med en bedömning om hur sjöfarten kommer att påverkas från sjösäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

4. BESLUT

Transportstyrelsen kan, om betingelserna är sådana, **besluta att tillstånd för etablering och drift av SSA inte medges**. Beslutet utarbetas efter *samråd* med Sjöfartsverket.

¹ SSA (Sjösäkerhetsanordning)

2009-01-01

Bilaga 1

För ansökan som uppfyller Transportstyrelsens krav lämnas ett tillstånd som utarbetas efter *samråd* med Sjöfartsverket. Nyetablerad fyr eller annan belyst anordning får inte tändas innan särskilt tillstånd lämnats.

Transportstyrelsen granskar etableringen så att den överensstämmer med tillståndet, och utfärdar därefter ett slutgiltigt drifttillstånd efter *samråd* med Sjöfartsverket. Vid eventuella avvikelser kan krav om rättelse ställas beroende på de omständigheter som etableringen betingar innan drifttillstånd medges.

Beslut om **tillstånd för indragning kan** lämnas efter prövning av ansökan efter *samråd* med Sjöfartsverket. Sökande är dock skyldig att fortsätta driften till dess att sådant tillstånd lämnats av Transportstyrelsen.

Sjöfartsverket svarar i samband med tillståndsgivning för att nödvändiga register uppdateras, att berörda sjökort rättas samt att nödvändig information ges sjöfarten bl.a. genom Underrättelser för sjöfarande (Ufs).

5. ANSVAR, KOSTNADER, ALLMÄN OCH ENSKILD RÄTT ETC.

- 5.1 Tillstånd för drift av SSA för sjöfarten medför **ansvar** som regleras i Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) 5 kap. 1 § mom. 4-5.
- 5.2 Tillstånd för etablering och drift lämnas **med förbehåll för allmän och enskild rätt**. Sökande svarar t.ex. för bygglov eller tillstånd från markägare.
- 5.3 Sökande svarar för kostnader för t.ex. sjömätning i samband med tillståndsgivning att återställa en plats i samband med indragning.
- 5.4 Vid behov skall Transportstyrelsen beredas tillträde till en anläggning vid tillsyn.
- 5.5 Sökande svarar för att byggnadstekniska eller elektriska installationer utförs enligt gällande föreskrifter.

6 KRAVSPECIFIKATION

En SSA skall minst uppfylla följande krav:

- 6.1 Positionering och sektorering enligt WGS 84.
- 6.2 SJÖFS (1979:14), SJÖFS (1993:4) om utmärkning på svenskt vatten.²

² Hänv. IALA Maritime Buoyage System (<http://www.iala-aism.org>)

2009-01-01

Bilaga 1

6.3 Felavhjälpningstid – enligt Transportstyrelsens anvisningar.

6.4 "Svensk realisering av S44", SRS44. angående lägesbestämning och sektorer (bilaga 4).

7. KRAVSPECIFIKATION FÖR EXTERNA FYRÄGARE

Externa fyrägare uppmanas att följa nedanstående krav och rekommendationer vid etablering eller ändring av en fyr, i syfte för att säkerställa fyrens *nautiska funktion*.

Med nautisk funktion för fyrar avses att SSA har rätt *utseende, karaktär* och *lysvidd* enligt framställan, samt att *positioneringen* är utförd enligt nedanstående anvisningar.

7.1 Krav

7.1.1 Befästa befintlig enslinje / sektorgräns

Före nedmontering av befintligt fyrljus påbörjas, krävs att enslinjen/sectorgränsen optiskt markeras med t.ex. en väl förankrad boj, alternativt markering i land i enslinjens respektive sektorns förlängning på lämpligt avstånd. Bojen/gränsmarkeringen är kvar tills enslinje-/sektorkontrollen är genomförd med önskat resultat.

7.1.2 Enslinje-/sektorkontroll

Efter att fyrljuset är etablerat, skall enslinje-/sektorkontroll genomföras med stöd av ovanstående punkt.

7.1.3 Rapport efter enslinje-/sektorkontroll

Rapport efter genomförd enslinje-/sektorkontroll rapporteras med bl.a. uppgift om aktuell bäring och karaktär till Transportstyrelsen utan anmodan (*rättvisande bäring från sjön mot fyren*).

7.1.4 Kontroll av fyrkaraktär

Efter genomförd ändring av fyrljus skall även kontroll av fastställd fyrkaraktär utföras.

7.1.5 Rapport efter kontroll av fyrkaraktär

Rapport efter utförd kontroll av fyrkaraktär rapporteras till Transportstyrelsen utan anmodan, ihållande uppgift om karaktär, tidsperiod och färg.

2009-01-01

Bilaga 1

7.2 **Rekommendation**

7.2.1 **Arbetsmiljö**

Anläggningen rekommenderas vara utrustad och anpassad enligt Arbetsmiljölagen.

7.2.2 **El-installation**

El-installationer rekommenderas vara utförda enligt gällande el-säkerhetsföreskrifter.

7.2.3 **Bygglov**

Innan någon ändring eller nybyggnation påbörjas, rekommenderas ägaren att ansöka om bygglov respektive bygganmälan till lokal byggnadsnämnd.

7.2.4 **Strandskydd**

Före en ändring eller nybyggnation påbörjas, rekommenderas ägaren att även kontakta länsstyrelsen avseende eventuella restriktioner gällande strandskydd.

7.3 **Övrigt**

Ägare av fyr uppmanas säkerställa att nedanstående uppgifter finns arkiverade, respektive att dokumentationen finns tillgänglig i händelse av tillsyn.

7.3.1 **Kraftkälla**

Uppgift om kraftkälla (*ex. nätanslutning, solcell, batteri*).

7.3.2 **Skärmställning /Sektordata**

Uppgift om skärmställning/sektordata (*sektorfyra*).

7.3.3 **Lykta / Lins**

Uppgift om typ av lykta/lins.

7.3.4 **Lampa**

Uppgift om typ av lampa.

7.3.5 **Klippapparat**

Uppgift om typ av klippapparat, respektive inställd nautisk- och teknisk karaktär.

2009-01-01

Bilaga 1

7.3.6 Reservkraft

Uppgift om reservkraft (*ex. generator*).

7.3.7 Dokumentation

Dokumentation på aktuell fyrutrustning (*ex. el-installations- och byggnadstekniskritning*).