

## ANSÖKAN OM LOTSDISPENS

enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:123) om lotsning

<input type="checkbox"/> Ny lotsdispens	<input type="checkbox"/> Förnyelse Dispens nr: _____	<input type="checkbox"/> Komplettering Dispens nr: _____
---	---	---

### SÖKANDE:

Efternamn	Förnamn	Personnummer
Nationalitet	Nautisk behörighet (bifogas)	Giltig t.o.m.
Befattning	Specialbehörigheter (bifogas)	Giltiga t.o.m.

### FARTYG VILKA ANSÖKAN AVSER:

Fartygets namn	Signalbokstäver	Fartygstyp	Största längd (m)	Största bredd (m)	djupgående (m) (sommar - SW)

**OBS:** ytterligare information om respektive fartyg lämnas på blanketten "Underlag för säkerhetsbedömning"

### LOTSLED ELLER ANNAN LED


Datum

Sökandens underskrift

### MOTTAGARE AV BESLUTET:

Namn och adress		
Telefon	Fax	E-mail

### FAKTURAN SÄNDES TILL:

Adress i Sverige till rederi, agent eller annat ombud.

Namn och adress

SF.LD.1 (sve) 1.0

Ansökningshandlingar i original skickas till Transportstyrelsen, Sjöfartsavdelningen, 601 73 Norrköping

<b>Besöksadress</b>	<b>Telefon, växel</b>	<b>Fax</b>	<b>E-mail</b>
Olai Kyrkogata 35 Norrköping	0771 503 503	011 23 88 12	<a href="mailto:pec@transportstyrelsen.se">pec@transportstyrelsen.se</a>

## UNDERLAG FÖR SÄKERHETSBEDÖMNING

**SÖKANDE**

Namn	Personnummer
------	--------------

**FARTYGSUPPGIFTER OCH MANÖVERUTRUSTNING \***

Fartygsnamn		Nationalitet		Signalbokstäver	IMO-Nr
Fartygstyp	Största längd (m)	Största bredd (m)	Djupgående (m) (sommars-SW)	Bruttotonnage	<input type="checkbox"/> Enkelbotten <input type="checkbox"/> Dubbelbotten <input type="checkbox"/> Dubbelskrov
<b>Huvudmaskin</b>	Antal	Styrka (kW) / Maskin		Anmärkning	
<b>Propellrar</b>	Antal	Typ		Anmärkning	
<b>Roder</b>	Antal	Typ		Anmärkning	
<b>Bogpropellrar</b>	Antal	Styrka (kW) / enhet		Anmärkning	
<b>Häckpropellrar</b>	Antal	Styrka (kW) / enhet		Anmärkning	
<b>Övrig manöverutrustning</b>	Beskrivning				
<b>Huvudsaklig last</b>	Beskrivning (avser ansökan fartyg som för kemikalielaster i bulk redovisas UN-nr för avsedda laster)				

**BRYGGUTRUSTNING OCH SJÖKORT M.M.\***

Markera i passande ruta

<b>Navigations- och bryggutrustning utöver SOLAS krav:</b>		Specifikationer
<input type="checkbox"/>	Radaranläggningar	
<input type="checkbox"/>	ARPA	
<input type="checkbox"/>	Gyrokompasser	
<input type="checkbox"/>	Radioutrrustning	
<input type="checkbox"/>	Ekolod	
<input type="checkbox"/>	Girhastighetsmätare	
<input type="checkbox"/>	Övrigt	

**Särskild utrustning:**

<b>Positionssystem</b>		<b>Autopilot</b>	<b>AIS</b>	<b>Integrerade system enligt SOLAS standard</b>
<input type="checkbox"/>	GPS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> MKD (Minimum Key Display)	<input type="checkbox"/> Integrerat bryggsystem
<input type="checkbox"/>	DGPS	<input type="checkbox"/> Heading control	<input type="checkbox"/> I elektroniskt kartsystem	<input type="checkbox"/> Integrerat navigationssystem
<input type="checkbox"/>	Annat → <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> Tracking control	<input type="checkbox"/> I radarbild	
			<input type="checkbox"/> AIS "Pilot Plug" monterad	

**Elektroniska kartsystem:**
*OBS: Uppgifter för sjökort avser den farled ansökan gäller!*

<input type="checkbox"/>	<b>ECDIS</b> (enligt SOLAS standard)	→ <input type="checkbox"/>	Rasterkort	<input type="checkbox"/>	officiella ENC	Back-up metod = <input type="checkbox"/>	Papperskort	<input type="checkbox"/>	Dubbling
<input type="checkbox"/>	<b>ECS</b> (Electronic Chart System)	→ <input type="checkbox"/>	Rasterkort	<input type="checkbox"/>	officiella ENC	<input type="checkbox"/>	andra ENC		
<input type="checkbox"/>	<b>RCDS</b> (Raster Chart Display System)	→ <input type="checkbox"/>	Rasterkort						

Rättelseintervall för elektroniska sjökort i farleden:

<b>Bryggdesign:</b>	<input type="checkbox"/> Cockpit	<input type="checkbox"/> Konventionell	<input type="checkbox"/> Annan	<input type="checkbox"/> Skiss bifogas
---------------------	----------------------------------	--	--------------------------------	--

**BEMANNING \***

Markera antal i passande ruta

<b>Totalt:</b>	Däcksbefäl (inkl. Befälhavare)	<input type="text"/>	Däckmanskap	<input type="text"/>	Maskinbefäl	<input type="text"/>
<b>Bemannning på bryggan då lotsdispensen utnyttjas i farleden:</b>	Befälhavare	<input type="text"/>	Däcksbefäl	<input type="text"/>	Separat utkik	<input type="text"/>

Rutiner för passage i farleden rörande tex bryggbemanning och ev. co-pilotsystem skall bifogas vid ny ansökan.

Vaktssystem för däcksbefålet
------------------------------

\* Om ytterligare plats för uppgifter behövs kan dessa redovisas på separat papper

Datum

Sökandens underskrift

**Allmänna villkor för att få använda ledanknuten lotsdispens eller generell lotsdispens**

*(5 kap. 4 § och 6 kap. 4 § TSFS 2009:123)*

1. För att ett annat fartygsbefäl än befälhavaren skall få använda sin ledanknutna eller generella lotsdispens, ska även befälhavaren ha ledanknuten eller generell lotsdispens för fartyget och farleden i fråga.
2. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartyget är lotspliktigt enligt 2 kap. 2 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:123) om lotsning.
3. En dispensinnehavare får använda sin ledanknutna eller generella lotsdispens när fartyget skall ha två lotsar om det har medgetts i lotsdispensen att innehavaren kan ersätta en av lotsarna. Endast en av lotsarna får på detta sätt ersättas med en dispensinnehavare.
4. En ledanknuten eller generell lotsdispens får endast användas vid assistans av bogserfartyg om detta har medgetts i lotsdispensen.
5. En ledanknuten eller generell lotsdispens får inte användas om fartygets dimensioner överskrider Transportstyrelsens eller Sjöfartsverkets rekommenderade maximala mått för längd, bredd eller djuggående för farleden.
6. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om fartyget har normalt fungerande framdrivning, utrustning och instrument enligt det som har redovisats i formuläret *Underlag för säkerhetsbedömning*.
7. En ledanknuten eller generell lotsdispens får användas endast om innehavaren har ett giltigt behörighetsbevis för sin mönstrade befattning ombord.
8. Innan en ledanknuten eller generell lotsdispens börjar användas får dispensinnehavaren inte ha tjänstgjort under så lång tid att den sammanlagda tjänstgöringen överstiger sex timmar under en löpande period av tolv timmar om inte detta har medgetts i lotsdispensen.
9. Under en löpande period av tolv timmar får innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens inte framföra fartyget en längre sträcka än vad som normalt kan ske under sex timmars gångtid om detta inte har medgetts i lotsdispensen.
10. Innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens ska anmäla tidpunkten då lotsdispensen kommer att börja användas och sitt dispensnummer till aktuell VTS-central (Vessel Traffic Services). Anmälan skall ske i god tid, dock senast 30 minuter i förväg.
11. Innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens ska hela tiden befinna sig på den plats varifrån fartyget manövreras och hålla sig underrättad om trafikbilden och övriga sjösäkerhets relaterade händelser i farleden. Föreskrifterna som gäller farleden ska följas.
12. Grundstötning, kollision eller annat haveri ska omedelbart anmälas till VTS-centralen. Denna anmälan innebär inte att sjöräddningscentralen (MRCC) har larmats om händelsen.
13. Om ett år eller mer förflutit sedan innehavaren av en ledanknuten eller generell lotsdispens gjorde sin senaste passage i farleden, ska lots anlitas. För Trollhätte kanal är motsvarande tid sex månader, och lots ska då anlitas i vardera riktningen. Om innehavaren av en generell lotsdispens aldrig har gjort någon passage i farleden, ska lots anlitas.

\*\*\*\*\*

*Jag har i dag den*

\_\_\_\_\_

*tagit del av och förstått ovanstående*

*Sökandes underskrift*

\_\_\_\_\_

*Namnförtydligande*

\_\_\_\_\_

## INTYG OM GENOMFÖRD INFORMATIONRESA

### SÖKANDE:

Efternamn	Förnamn	Personnummer	Befattning
-----------	---------	--------------	------------

### FARTYG:

Fartygsnamn	IMO nummer	Anropssignal	Nationalitet
-------------	------------	--------------	--------------

### LOTSLED ELLER ANNAN LED:

--

<input type="checkbox"/>	Inresa
<input type="checkbox"/>	Utresa
<input type="checkbox"/>	Genomfart

### ANMÄRKNINGAR:

--

SF LD 5 (sve) 1.0

**Datum \***

---

\* Intygets giltighet är 6 månader

**Tjänstgörande lots**

---

Signatur

---

Namnförtydligande

---

Lotsnummer

Formuläret behålls av den sökande och bifogas ansökningshandlingarna

## Reseförteckning vid återopande av erfarenhet i lotsled

Fartyg \_\_\_\_\_

Sökande \_\_\_\_\_

Namnsignal \_\_\_\_\_

Personnummer \_\_\_\_\_

IMO nummer \_\_\_\_\_

Från	Via	Till	Härmed styrkes att sökanden befunnit sig på bryggan och aktivt deltagit i fartygets framförande i leden:	
			Datum	Underskrift
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	
			Befattning - Lotsnr etc / namnförtydligande	

# Information om ansökningsförfarande och kunskapskrav för lotsdispens

## ALLMÄNNA FRÅGOR OM LOTSDISPENS

### Vem kan ansöka om lotsdispens?

- fartygets befälhavare
- annat mönstrat fartygsbefäl som är behörigt att vara befälhavare på fartyget i närfart
- övriga mönstrade fartygsbefäl om det finns synnerliga skäl.

### Vart skall ansökan skickas?

Till Transportstyrelsen, Sjöfartsavdelningen, 60173 Norrköping.

### Vilka ansökningshandlingar skall skrivas på?

*Ansökan om lotsdispens*, *Underlag för säkerhetsbedömning*,  
*Allmänna villkor för att få använda en lotsdispens* samt *Intyg om informationsresa*.  
Blanketter finns på Transportstyrelsens webbplats ([www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)).

### Vilka bilagor behövs?

- kopia av nautisk behörighet.
- kopia av specialbehörighet för oljelast, kemikalielast eller HSC-fartyg.
- en redovisning av den erfarenhet som sökanden åberopar.
- rutiner för passage i farleden enligt t ex SMS.

### Vilka regler gäller?

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:123) om lotsning.  
Föreskrifterna finns på Transportstyrelsens webbplats ([www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)).

### Vad kostar en lotsdispens?

Transportstyrelsens avgift för en lotsdispens är beroende på farledens längd där dispensen ska gälla. Avgift uttages dessutom för varje extra provningstillfälle eller ändring i lotsdispensen. Se TSFS 2010:185 om avgifter för lotsdispens. Observera att avgiften utages även om en lotsdispens inte beviljas.

### Hur skall jag göra när jag skiftar tjänst till ett annat fartyg?

Under lotsdispensens giltighetstid kan den kompletteras med andra fartyg som innehavaren påmönstrar. Ansökan om sådan komplettering skall ske skriftligt på blankett *Ansökan om lotsdispens* och åtföljas av *Underlag för säkerhetsbedömning* samt eventuellt intyg om tidigare tjänstgöring i det tillkommande fartyget.

### Hur länge gäller en lotsdispens?

En lotsdispens gäller normalt i tre år. Innehavaren är dock skyldig att anlita lots när ett år har förflutit sedan den senaste resan i farleden. För Trollhätte kanal gäller sex månader och båda riktningarna.

## KUNSKAPSKRAV FÖR TEORETISKT OCH PRAKTISKT PROVVID PRÖVNING FÖR LOTSDISPENS

### Teoretiskt prov:

Det teoretiska provet är ett prov där den sökande besvarar frågor om farleden, hamnen, trafikrapportering, väderpåverkan och allmänna villkor för att få använda lotsdispens. Provet kan vara skriftligt och omfatta att den sökande fyller i ett tomt sjökort (blindkort) där följande uppgifter skall ingå:

- största tillåtna längd, bredd och djupgående för farleden och hamnen i fråga
- vilka kurser, passageavstånd, begränsningslinjer och relevanta frimärken som kan användas
- vilka enslinjer, fyrar, bojar och prickar som finns i området och deras namn, karaktärer och färger
- landutgrundningar och friliggande grund
- övriga djupangivelser i anslutning till farleden och hamnen
- lämpliga ankarplatser och ankringsförbud
- förekommande trafik
- lämpliga, olämpliga och förbjudna mötesplatser
- gällande trafikföreskrifter, fartbegränsningar och restriktioner

### Den sökande skall dessutom redovisa en egen upprättad kursbok utvisande:

- förplanerade rutter för in- och utgående (motsvara en resplan, dvs. Voyage Plan eller Passage Plan), inklusive fullständig information om huvudkurser, girmärken, girlinjer, "no go areas" och radaravstånd
- nödvändig information om hamnen t.ex. kajlängder, kajnummer, avstånd mellan kajkant och kranar

### En del av det teoretiska provet består av skriftliga frågor där den sökande skall uppvisa goda kunskaper om:

- hur rapportering sker i VTS-områden, hamnar mm
- vilka rapporteringspunkter och rapporteringslinjer som finns
- vilka VHF-kanaler som används inom området
- hur rapportering sker vid sjöolyckor, tillbud, miljöskada eller risk för miljöskada
- hur kontakt sker med trosshalare och bogserfartyg
- gällande hamnordning och andra relevanta bestämmelser
- hur lokal information om vindstyrka, strömriktning, vattenstånd och väderuppgifter kan fås
- vilken påverkan olika vindar och strömmar kan ha vid passage i farleden
- vilka väderrestriktioner som kan förekomma
- vilka allmänna villkor som gäller för att få använda en lotsdispens och vad dessa innebär

## Praktiskt prov:

Under delar av provet kan den förordnade lotten kräva att hjälpmedel som sjökort, radarkartor, elektroniska sjökortssystem etc. skall vara utom synhåll för den sökande. Delar av provet kan genomföras med handstyrning. Under provet används och utvärderas kursboken.

### 1. FARLEDSKÄNNEDOM

- hur och vilka kurser, passageavstånd, frimärken och begränsningslinjer som kan användas
- hur och vilka enslinjer, fyrar, bojar och prickar som kan användas vid passagen i området med namn karaktärer och färger.
- landutgrundningar och friliggande grund
- övriga djupangivelser i anslutning till farleden och hamnen
- ankringsförbud och lämpliga ankarplatser
- lämpliga, olämpliga och förbjudna mötesplatser
- gällande trafikföreskrifter, fartbegränsningar och restriktioner

### 2. MANÖVRERING

- planering av fartygets framförande vid rådande vind-, ström- och siktförhållanden
- planering av möten i farleden vid rådande vind-, ström- och siktförhållanden
- placering i farleden med hänsyn till trafik
- placering på rätt sida i farleden vid rådande vind-, ström- och siktförhållanden
- placering för större girar
- hur fartyget manövreras för att få önskat resultat
- val av lämplig åtgärd, samordning och noggrannhet vid manövrering och förtöjning
- assistans av bogserfartyg i förekommande fall

### 3. OPTISK NAVIGERING

- hur och vilka optiska enslinjer som används i farleden
- hur och vilka girmärken och girkontroller som används i farleden
- hur farleden optiskt ser ut i dager och mörker

### 4. RADARNAVIGERING

- hur girkontroller används vid radarnavigering
- vilka säkerhetsavstånd som används vid radarnavigering i farleden
- hur radarbilden ser ut i farleden under normala förhållanden

### 5. HANDHAVANDE AV UTRUSTNING

- hur autopiloten kopplas till och från
- hur styrningen kopplas till och från bryggvingarna eller annan plats
- hur AIS:ens inställningar ändras och när detta skall göras
- hur radio- och kommunikationsutrustningen fungerar
- hur det elektroniska sjökortssystemet fungerar om sådant används
- vilka möjligheter och begränsningar som radar, AIS och elektroniska sjökortssystem har

### 6. KOMMUNIKATION

- engelska alternativt svenska och engelska
- hur och när rapportering sker i området och vid fastställda rapporteringspunkter
- vilka VHF-kanaler som används inom området
- samverkan med VTS
- hur kontakt tas med trossförare och bogserfartyg

### 7. SAMARBETE

- redogöra för säkerhetsorganisationssystemet (SMS) ombord
- samarbeta med samtliga inblandade parter på bryggan (jfr BRM)
- veta hur ett co-pilotsystem fungerar om ett sådant används
- visa personlig mognad med respekt för miljön samt övrig fartygstafrik

### 8. ASSISTANS AV BOGSERFARTYG *(om detta skall ingå i dispensen)*

- vilken typ av bogserfartyg och assisteringsmetod som kan användas samt deras möjligheter och begränsningar
- vilka bogserfartygsmanövrar som ger det önskade resultatet oavsett väder- och vindpåverkan
- hur det egna fartyget uppträder vid olika assistansförfaranden
- hur koppling kan ske på olika sätt
- samarbete och korrekt kommunikation (inklusive vedertaget språkbruk) mellan bogserfartyget och det egna fartyget