

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen nedan har endast de för det aktuella fartyget relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-mars 2010 har 206 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 75 med brister. Tre fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-mars 2010 har 71 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 26 brister. Ett fartyg kvarhölls.

## Följande utländska fartyg har under mars 2010 kvarhållits i samband med hamnstatskontroll

<b>Fartygets namn:</b>	BBC ZARATE
<b>IMO-nummer:</b>	9337236
<b>Flag:</b>	Antigua & Barbuda
<b>Typ av fartyg:</b>	Torrlastfartyg
<b>Bruttodräktighet:</b>	9620
<b>Kölsträckningsår:</b>	2004
<b>Ägare/Ansvarig för transporten:</b>	Bockstiegel Reederei GmbH & Co, Emden, Tyskland
<b>Klassificeringssällskap:</b>	Germanischer Lloyd
<b>Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat):</b>	- International Anti-fouling System Certificate, Germanischer Lloyd - Tonnage certificate, Germanischer Lloyd - International ship security certificate, Germanischer Lloyd - International sewage pollution prevention certificate, Germanischer Lloyd - Safety management certificate, Germanischer Lloyd - International air pollution prevention certificate, Germanischer Lloyd - Cargo ship safety equipment certificate, Germanischer - Oil pollution prevention certificate, Germanischer - Load lines certificate, Germanischer Lloyd - Cargo ship safety construction certificate, Germanischer - Cargo ship safety radio certificate, Germanischer Lloyd - Document of compliance, Germanischer
<b>Antal kvarhållanden under föreg. 24 månader:</b>	0
<b>Plats och datum för kvarhållande:</b>	Uddevalla, 2010-03-17
<b>Datum för hävande av kvarhållande:</b>	2010-03-19
<b>Kvarhållandets varaktighet i dagar:</b>	3
<b>Antal konstaterade brister:</b>	5
<b>Motivering till kvarhållandet:</b>	Nödbrandpumpen ur funktion
<b>Beskrivning av hur Transportstyrelsen följt upp kvarhållandet:</b>	Transportstyrelsens fartygsinspektör har kontrollerat att nödbrandpumpen fungerade innan nyttjandeförbudet hävdes.