

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen nedan har endast de för det aktuella fartyget relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-september 2009 har 523 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 211 med brister. Sju fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-september 2009 har 253 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 114 brister. Inget fartyg kvarhölls.

## Följande utländska fartyg har under september 2009 kvarhållits i samband med hamnstatskontroll

|   |  |
|---|--|
| <b>Fartygets namn:</b>  | SAGASUND   |
| <b>IMO-nummer:</b>  | 8633152  |
| <b>Flagg:</b>   | Norge  |
| <b>Typ av fartyg:</b>   | Passagerarfartyg   |
| <b>Bruttodräktighet:</b>  | 253  |
| <b>Kölsträckningsår:</b>  | 1964   |
| <b>Ägare/Ansvarig för transporten:</b>                                | M/S Sagasund A/S, Halden, Norge  |
| <b>Klassificeringsällskap:</b>  | Det Norske Veritas   |
| <b>Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat):</b>              | International ship security certificate, Det Norske Veritas  |
| <b>Antal kvarhållanden under föregående 24 månader:</b>               | 0  |
| <b>Plats och datum för kvarhållande:</b>                              | Strömstad, 2009-09-02  |
| <b>Kvarhållandet hävdades:</b>  | 2009-09-02   |
| <b>Kvarhållandets varaktighet i dagar:</b>                            | 1  |
| <b>Antal konstaterade brister:</b>                                    | 8  |
| <b>Motivering till kvarhållandet:</b>                                 | Skrov och överbyggnader ej indelade i vertikala brandzoner, brandisolering av utrymme där livräddningsutrustning lagras uppfyller ej regelkrav, nödutgångar från inredning saknas, otillräcklig länskapacitet, VDR saknas, en speciellt avdelad person för hantering av radio i nödsituation saknas. |
| <b>Beskrivning av hur Transportstyrelsen följt upp kvarhållandet:</b> | Fartyget fick gå till Norge utan passagerare för att åtgärda bristerna.  |

|   |   |
|---|---|
| <b>Fartygets namn:</b>  | VESLEO II   |
| <b>IMO-nummer:</b>  | 7922867   |
| <b>Flagg:</b>   | Norge   |
| <b>Typ av fartyg:</b>   | Passagerarfartyg  |
| <b>Bruttodräktighet:</b>  | 189   |
| <b>Kölsträckningsår:</b>  | 1979  |
| <b>Ägare/Ansvarig för transporten:</b>                                | Hvaler Fjordcruise Skjaerhalden,<br>Norge   |
| <b>Klassificeringssällskap:</b>                                       | -   |
| <b>Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat):</b>              | -   |
| <b>Antal kvarhållanden under föregående 24 månader:</b>               | 0   |
| <b>Plats och datum för kvarhållande:</b>                              | Strömstad, 2009-09-02   |
| <b>Kvarhållandet hävdades:</b>  | 2009-09-02  |
| <b>Kvarhållandets varaktighet i dagar:</b>                            | 1   |
| <b>Antal konstaterade brister:</b>                                    | 12  |
| <b>Motivering till kvarhållandet:</b>                                 | Skrov och överbyggnader ej indelade i vertikala brandzoner, fartygets brandisolering ej tillräcklig för att uppfylla stålqualität, otillräcklig länskapacitet, fartyget kunde ej påvisa att brand- och läns-pumpar klarar kraven vid slagsida eller stort trim, en avdelad person för hantering av radio i nödsituation saknas. |
| <b>Beskrivning av hur Transportstyrelsen följt upp kvarhållandet:</b> | Fartyget fick gå till Norge utan passagerare för att åtgärda bristerna.   |

|   |   |
|---|---|
| <b>Fartygets namn:</b>  | LIV   |
| <b>IMO-nummer:</b>  | 7633466   |
| <b>Flagg:</b>   | Norge   |
| <b>Typ av fartyg:</b>   | Torrlastfartyg  |
| <b>Bruttodräktighet:</b>  | 3694  |
| <b>Kölsträckningsår:</b>  | 1977  |
| <b>Ägare/Ansvarig för transporten:</b>                                | Sia Wagle Ltd, Liepaja, Lettland  |
| <b>Klassificeringssällskap:</b>                                       | Germanischer Lloyd (GL)   |
| <b>Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat):</b>              | 1) International ship security certificate, GL<br>2) Cargo ship safety construction certificate, GL<br>3) Cargo ship safety equipment certificate, GL<br>4) Cargo ship safety radio certificate, GL<br>5) Document of compliance (DoC), GL<br>6) International Anti-fouling System Certificate, GL<br>7) International Air Pollution Prevention Certificate, GL |
| <b>Antal kvarhållanden under föregående 24 månader:</b>               | 0   |
| <b>Plats och datum för kvarhållande:</b>                              | Oxelösund, 2009-09-22   |
| <b>Kvarhållandet hävdades:</b>  | 2009-09-23  |
| <b>Kvarhållandets varaktighet i dagar:</b>                            | 2   |
| <b>Antal konstaterade brister:</b>                                    | 1   |
| <b>Motivering till kvarhållandet:</b>                                 | Brandpump ur funktion.  |
| <b>Beskrivning av hur Transportstyrelsen följt upp kvarhållandet:</b> | Transportstyrelsens fartygsinspektör kontrollerade att bristen åtgärdats innan fartyget avgick.   |