

# INSPECT

SJÖFARTSINSPEKTIONENS EXTERNA INFORMATIONSBLAD

Nr 1

24 januari 2008

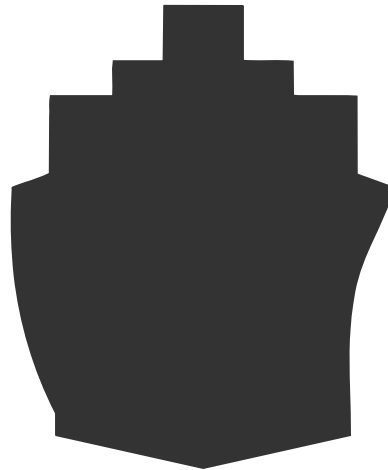
---

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen har endast de för det aktuella fartyget/en relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-december 2007 har 742 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 299 med brister. Fem fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-december 2007 har 344 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 193 fartyg brister. Nio fartyg kvarhölls.



Redaktör Eva Karlsson telefon 011-19 12 98 e-post [eva.karlsson@sjofartsverket.se](mailto:eva.karlsson@sjofartsverket.se)  
Ansvarig utgivare Johan Franson, Sjöfartsinspektionen

Under december 2007 kvarhölls inget utländskt fartyg.

**Följande svenska fartyg har under december 2007  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	CARRIER 5
IMO-nummer	-
Typ av fartyg	Pråm
Brutto	2198
Kölsträckningsår	1999
Ägare/ansvarig	RederiAB Nestor, Box 23, 94121 Piteå
Klassificeringssällskap	-
Plats och datum för kvarhållandet	Assens, Danmark, 2007-12-12
Datum när kvarhållandet hävdes	2007-12-14
Kvarhållandets varaktighet i dagar	2
Antal konstaterade brister	6
Motivering till kvarhållandet	Flertal sprickor i skrov och däck. Fartygets nationella säkerhetscertifikat saknades. Fartygets hjälpmaskineri ej funktionsdugligt.

# INSPECT

SJÖFARTSINSPEKTIONENS EXTERNA INFORMATIONSBLAD

Nr 2

19 mars 2008

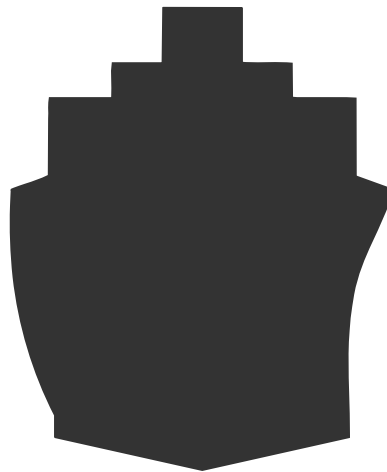
---

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen har endast de för det aktuella fartyget/en relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-februari 2008 har 159 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 62 med brister. Tre fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-februari 2008 har 66 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 25 fartyg brister. Ett fartyg kvarhölls.



Redaktör Eva Karlsson telefon 011-19 12 98 e-post [eva.karlsson@sjofartsverket.se](mailto:eva.karlsson@sjofartsverket.se)  
Ansvarig utgivare Johan Franson, Sjöfartsinspektionen

**Följande utländska fartyg har under januari-februari 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	VERA MUKHINA
IMO-nummer	7300992
Flagg	Ryssland
Typ av fartyg	Torrlastfartyg
Brutto	3527
Kölsträckningsår	1972
Ägare/Ansvarig för transporten	Northern Shipping, Arkhangelsk, Ryssland
Klassificeringssällskap	Russian Maritime Register
Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargo ship safety construction certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>2. Cargo ship safety equipment certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>3. Cargo ship safety radio certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>4. Document of compliance (DoC), Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>5. International Air Pollution Prevention Certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>6. Load lines certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>7. International oil pollution prevention certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>8. Safety management certificate (SMC), Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>9. International sewage pollution prevention certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>10. Tonnage certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> </ol>
Ant. kvarhållanden föreg. 24 mån	0
Plats och datum för kvarhållande	Västerås 2008-01-09
Datum när kvarhållandet hävdades	2008-01-11
Kvarhållandets varaktighet i dgr	3
Antal konstaterade brister	1
Motivering till kvarhållandet	Fartygets nödkraft var otillräcklig
Beskrivning av hur Sjöfartsinspektionen följt upp kvarhållandet	Sjöfartsinspektionens inspektör har ombord kontrollerat att felet rättats.

**Följande utländska fartyg har under januari-februari 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	VINALINES SAIGON
IMO-nummer	9018751
Flagg	Panama
Typ av fartyg	Bulklastfartyg
Brutto	15867
Kölsträckningsår	1991
Ägare/Ansvarig för transporten	Vinalines, Ho chi min city, Vietnam
Befraktare (endast vid bulklast)	Imperial Shipping/Sequana Mari, London, Storbritannien
Typ av befraktning (endast vid bulklast)	Voyage charter
Klassificeringssällskap	Nippon Kaiji Kyokai
Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. International ship security certificate, Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>2. Cargo ship safety construction certificate, Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>3. Cargo ship safety equipment certificate, Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>4. Cargo ship safety radio certificate, Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>5. Document of compliance (DoC), Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>6. International Air Pollution Prevention Certificate, Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>7. Load lines certificate, Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>8. International oil pollution prevention certificate, Isthmus Bureau of Shipping</li> <li>9. Safety management certificate (SMC), Isthmus Bureau of Shipping</li> </ol>
Senaste utökade inspektionen	200701-08, Teesside, Storbritannien
Ant. kvarhållanden föreg. 24 mån	1
Plats och datum för kvarhållande	Norrköping 2008-01-15
Datum när kvarhållandet hävdades	2008-01-18
Kvarhållandets varaktighet i dgr	4
Antal konstaterade brister	22
Motivering till kvarhållandet	Sekundär startanordning av nödgenerator ur funktion.
Beskrivning av hur Sjöfartsinspektionen följt upp kvarhållandet	Sjöfartsinspektionens inspektör har ombord kontrollerat att felet rättats.

**Följande utländska fartyg har under januari-februari 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	DANIA
IMO-nummer	7114305
Flagg	Danmark
Typ av fartyg	Torrlastfartyg
Brutto	499
Kölsträckningsår	1971
Ägare/Ansvarig för transporten	Rubert Shipping, Svendborg, Danmark
Klassificeringssällskap	Bureau Veritas
Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat)	1. International Air Pollution Prevention Certificate, Bureau Veritas 2. Load Lines certificate, Bureau Veritas 3. International Oil Pollution Prevention Certificate, Bureau Veritas 4. Tonnage Certificate, Bureau Veritas
Ant. kvarhållanden föreg. 24 mån	1
Plats och datum för kvarhållande	Malmö 2008-02-28
Datum när kvarhållandet hävdades	2008-02-28
Kvarhållandets varaktighet i dgr	1
Antal konstaterade brister	7
Motivering till kvarhållandet	Fartyget saknade sjökort för resan.
Beskrivning av hur Sjöfartsinspektionen följt upp kvarhållandet	Sjöfartsinspektionens inspektör har ombord kontrollerat att felet rättats

**Följande svenska fartyg har under januari-februari 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	FURE STAR
IMO-nummer	8914289
Typ av fartyg	Oljetanker
Brutto	9382
Kölsträckningsår	1992
Ägare/Ansvarig	Furetank rederi AB
Klassificeringssällskap	Det Norske Veritas
Plats och datum för kvarhållande	Santa Cruz Tenerife, 2008-02-18
Datum när kvarhållandet hävdes	2008-02-22
Kvarhållandets varaktighet i dagar	4
Antal konstaterade brister	2
Motivering till kvarhållandet	VDR och 15 ppm alarm ur funktion .

# INSPECT

SJÖFARTSINSPEKTIONENS EXTERNA INFORMATIONSBLAD

Nr 3

24 april 2008

---

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen har endast de för det aktuella fartyget/en relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-mars 2008 har 208 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 73 med brister. Fyra fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-mars 2008 har 93 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 38 fartyg brister. Ett fartyg kvarhölls.

Under mars månad 2008 har inget svenskt fartyg belagts med nyttjandeförbud i samband med hamnstatskontroll inom Paris MOU-regionen.



Redaktör Eva Karlsson telefon 011-19 12 98 e-post [eva.karlsson@sjofartsverket.se](mailto:eva.karlsson@sjofartsverket.se)  
Ansvarig utgivare Johan Franson, Sjöfartsinspektionen

**Följande utländska fartyg har under januari-mars 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	SOCOL 3
IMO-nummer	9004487
Flagg	St Vincent and the Grenadines
Typ av fartyg	Torrlastfartyg
Brutto	6030
Kölsträckningsår	1991
Ägare/Ansvarig för transporten	Kaalbye Shipping, Odessa, Ukraina
Klassificeringssällskap	Russian Maritime Register of Shipping
Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargo ship safety construction certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>2. Cargo ship safety equipment certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>3. Cargo ship safety radio certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>4. Doc. of compliance dangerous goods, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>5. Document of compliance (DoC), Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>6. International Air Pollution Prevention Certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>7. International load lines certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>8. International oil pollution prevention certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> <li>9. International sewage pollution prevention certificate, Russian Maritime Register of Shipping</li> </ol>
Ant. kvarhållanden föreg. 24 mån	0
Plats och datum för kvarhållande	2008-03-04, Halmstad
Datum när kvarhållandet hävdades	2008-04-08
Kvarhållandets varaktighet i dgr	35
Antal konstaterade brister	7
Motivering till kvarhållandet	Lastförskjutning till följd av hårt väder och otillräcklig lastsäkring.
Beskrivning av hur Sjöfartsinspektionen följt upp kvarhållandet	Sjöfartsinspektionens inspektör har ombord kontrollerat att felet rättats

# INSPECT

SJÖFARTSINSPEKTIONENS EXTERNA INFORMATIONSBLAD

Nr 4

27 maj 2008

---

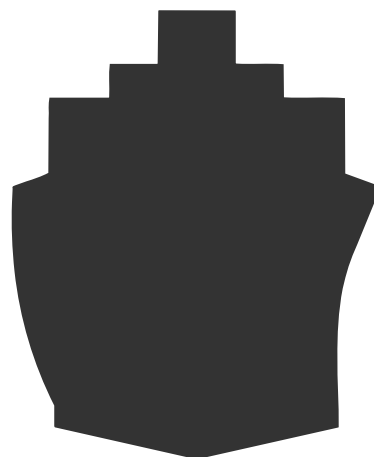
## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen har endast de för det aktuella fartyget/en relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-april 2008 har 253 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 92 med brister. Fem fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-april 2008 har 123 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 54 fartyg brister. Ett fartyg kvarhölls.

Under april 2008 har inget svenskt fartyg belagts med nyttjandeförbud.



Redaktör Eva Karlsson telefon 011-19 12 98 e-post [eva.karlsson@sjofartsverket.se](mailto:eva.karlsson@sjofartsverket.se)  
Ansvarig utgivare Johan Franson, Sjöfartsinspektionen

**Följande utländska fartyg har under januari-april 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	TRANS AGILA
IMO-nummer	9113707
Flagg	Antigua och Barbuda
Typ av fartyg	Torrlastfartyg
Brutto	2997
Kölsträckningsår	1993
Ägare/Ansvarig för transporten	Reederei Speck Gbr., Hörsten, Tyskland
Klassificeringssällskap	Germanischer Lloyd
Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cargo ship safety construction certificate, Germanischer Lloyd</li> <li>2. Cargo ship safety equipment certificate, Germanischer Lloyd</li> <li>3. Cargo ship safety radio certificate, Germanischer Lloyd</li> <li>4. Doc. of compliance dangerous goods, Germanischer Lloyd</li> <li>5. Document of compliance (DoC), Germanischer Lloyd</li> <li>6. International load lines certificate, Germanischer Lloyd</li> <li>7. International oil pollution prevention certificate, Germanischer Lloyd</li> <li>8. International ship security certificate, Germanischer Lloyd</li> <li>9. Safety Management certificate, Germanischer Lloyd</li> </ol>
Ant. kvarhållanden föreg. 24 mån	0
Plats och datum för kvarhållande	Oskarshamn 2008-04-03
Datum när kvarhållandet hävdades	2008-04-03
Kvarhållandets varaktighet i dgr	1
Antal konstaterade brister	1
Motivering till kvarhållandet	Fartyget hade skrovskador efter en kollision med en fyr.
Beskrivning av hur Sjöfartsinspektionen följt upp kvarhållandet	Fartyget har efter överenskommelse med Germanischer Lloyd hävt förbudet för en enstaka resa till reparationsvarv.

# INSPECT

SJÖFARTSINSPEKTIONENS EXTERNA INFORMATIONSBLAD

Nr 5

10 september 2008

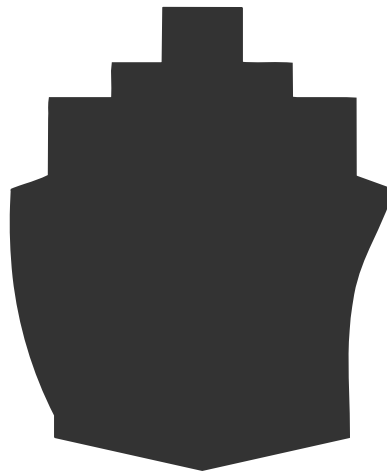
---

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen har endast de för det aktuella fartyget/en relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-augusti 2008 har 469 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 173 med brister. Sex fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-juli 2008 har 242 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 103 fartyg brister. Två fartyg kvarhölls.



Redaktör Eva Karlsson telefon 011-19 12 98 e-post [eva.karlsson@sjofartsverket.se](mailto:eva.karlsson@sjofartsverket.se)  
Ansvarig utgivare Johan Franson, Sjöfartsinspektionen

**Följande utländska fartyg har under januari-augusti 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

<p>Fartygets namn</p> <p>IMO-nummer</p> <p>Flagg</p> <p>Typ av fartyg</p> <p>Brutto</p> <p>Kölsträckningsår</p> <p>Ägare/Ansvarig för transporten</p> <p>Klassificeringssällskap</p> <p>Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat)</p> <p>Ant. kvarhållanden föreg. 24 mån</p> <p>Plats och datum för kvarhållande</p> <p>Datum när kvarhållandet hävdades</p> <p>Kvarhållandets varaktighet i dagar</p> <p>Antal konstaterade brister</p> <p>Motivering till kvarhållandet</p> <p>Beskrivning av hur Sjöfartsinspektionen följt upp kvarhållandet</p>	<p>SAGA</p> <p>6616746</p> <p>Nord-korea</p> <p>Pråm</p> <p>698</p> <p>1966</p> <p>Al-Noor Shipping Services Ltd, Jamaica</p> <p>Register of shipping (Dem. People's Rep. Of Korea)</p> <p>1. Cargo ship safety radio certificate, Register of Shipping 2. International load lines certificate, Register of Shipping</p> <p>1</p> <p>Uddevalla 2008-04-09</p> <p>2008-05-22</p> <p>44</p> <p>11</p> <p>Allvarliga rostangrepp i ballasttankar.</p> <p>Sjöfartsinspektionens inspektör har kontrollerat att nödvändiga reparationer utförts.</p>
--	--

**Följande svenska fartyg har under maj-augusti 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	GRANDE BRASIL
IMO-nummer	9198123
Typ av fartyg	Torrlastfartyg
Brutto	56660
Kölsträckningsår	1999
Ägare/Ansvarig	ACL Ship Management AB, SKÄRHAMN
Klassificeringssällskap	Lloyd's Register of Shipping
Plats och datum för kvarhållande	Le Havre, Frankrike 2008-06-13
Datum när kvarhållandet hävdes	2008-06-14
Kvarhållandets varaktighet i dagar	1
Antal konstaterade brister	3
Motivering till kvarhållandet	Brandspjäll ur funktion.

# INSPECT

SJÖFARTSINSPEKTIONENS EXTERNA INFORMATIONSBLAD

Nr 6

14 oktober 2008

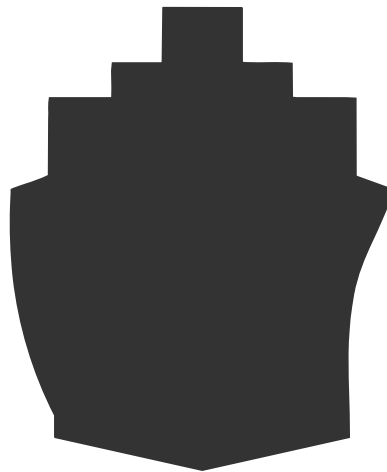
---

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen har endast de för det aktuella fartyget/en relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-september 2008 har 538 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 195 med brister. Sex fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-september 2008 har 274 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 116 fartyg brister. Tre fartyg kvarhölls.



Redaktör Eva Karlsson telefon 011-19 12 98 e-post [eva.karlsson@sjofartsverket.se](mailto:eva.karlsson@sjofartsverket.se)  
Ansvarig utgivare Johan Franson, Sjöfartsinspektionen

**Inga utländska fartyg har under september 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

**Följande svenska fartyg har under september 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	FRANS MICHAEL
IMO-nummer	5120219
Typ av fartyg	Bogser/bärgningsfartyg
Brutto	212
Kölsträckningsår	1917
Ägare/Ansvarig	NOÅS Nordmuddring AB, Örnsköldsvik
Plats och datum för kvarhållande	Dammen, Norge 2008-09-16
Datum när kvarhållandet hävdes	2008-09-26
Kvarhållandets varaktighet i dagar	11
Antal konstaterade brister	19
Motivering till kvarhållandet	Utgångsdatum passerat för flera fartygscertifikat samt certifikat för befäl och radiopersonal. Läkarintyg för sjöpersonal saknades. Sjökort och nautiska publikationer saknades. Loggböcker för radio, däck och maskin saknades.

# INSPECT

SJÖFARTSINSPEKTIONENS EXTERNA INFORMATIONSBLAD

Nr 7

28 november 2008

---

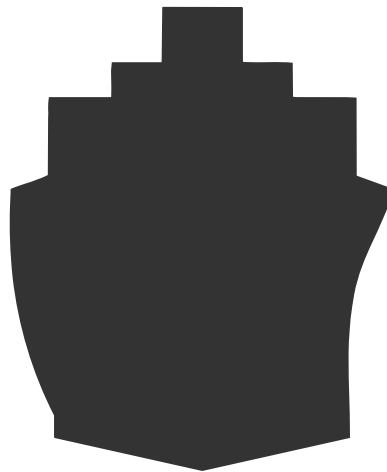
---

## Information om genomförda hamnstatskontroller

Enligt rådets direktiv 95/21/EG om hamnstatskontroll av fartyg (senast ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/106/EG) lämnas här information om fartyg som kvarhållits i samband med hamnstatskontroll. I redovisningen har endast de för det aktuella fartyget/en relevanta förhållanden, som en rapportering enligt direktivet ska innehålla, tagits med.

Under januari-oktober 2008 har 614 hamnstatskontroller utförts i Sverige varav 224 med brister. Sju fartyg hade så allvarliga brister att de kvarhölls.

Under januari-oktober 2008 har 300 hamnstatskontroller utförts på svenska fartyg inom MOU-regionen. Av dessa hade 131 fartyg brister. Fem fartyg kvarhölls.



Redaktör Eva Karlsson telefon 011-19 12 98 e-post [eva.karlsson@sjofartsverket.se](mailto:eva.karlsson@sjofartsverket.se)  
Ansvarig utgivare Johan Franson, Sjöfartsinspektionen

**Följande utländska fartyg har under oktober 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	KRISTIN SCHEPERS
IMO-nummer	9404089
Flagg	Antigua och Barbuda
Typ av fartyg	Containerfartyg
Brutto	7852
Kölsträckningsår	2006
Ägare/Ansvarig för transporten	HS Bereederungs GmbH & Co KG, Haren-Ems, Tyskland
Klassificeringssällskap	Germanischer Lloyd
Certifikat och utfärdare (om annan än flaggstat)	1) International cargo ship safety construction cert, Germanischer Lloyd 2) International Cargo ship safety equipment cert, Germanischer Lloyd 3) International Cargo ship safety radio cert, Germanischer Lloyd 4) Document of compliance (DoC), Germanischer Lloyd 5) International Air Pollution Prevention cert, Germanischer Lloyd 6) International Load lines cert, Germanischer Lloyd 7) International Oil Pollution Prevention cert, Germanischer Lloyd 8) International Safety management cert, Germanischer Lloyd 9) Tonnage certificate, Germanischer Lloyd
Ant. kvarhållanden föreg. 24 mån	0
Plats och datum för kvarhållande	Malmö, 2008-10-22
Datum när kvarhållandet hävdes	2008-10-23
Kvarhållandets varaktighet i dagar	2
Antal konstaterade brister	3
Motivering till kvarhållandet	Voyage Data Recorder ur funktion och service rapport för utrustningen saknades ombord.
Beskrivning av hur Sjöfartsinspek- tionen följt upp kvarhållandet	Sjöfartsinspektionens inspektör har kontrollerat att bristerna åtgärdats.

**Följande svenska fartyg har under oktober 2008  
kvarhållits samband med hamnstatskontroll**

Fartygets namn	SWE-TRADER
IMO-nummer	6824745
Typ av fartyg	Torrlastfartyg
Brutto	1335
Kölsträckningsår	1968
Ägare/Ansvarig	Rederi AB Swedish Bulk, Västra Frölunda
Klassificeringssällskap	Bureau Veritas
Plats och datum för kvarhållande	Ostende, Belgien 2008-10-10
Datum när kvarhållandet hävdades	2008-10-16
Kvarhållandets varaktighet i dagar	7
Antal konstaterade brister	26
Motivering till kvarhållandet	Filter för oljeseparering ur funktion, 15 ppm-alarm ur funktion, rutiner för hantering av oljerester saknas/följs ej, larm för obemannat maskinrum ur funktion, kontroll av CO2-system ej utförd, uppföljning av tidigare hamnstatskontrollbrister ej utförd, dokumenterade procedurer för kritiska system saknas ombord, dokumentation enligt underhållssystem saknas/ej fullständig.