



REGERINGEN


Regeringsbeslut II 30

2010-06-23

N2009/9395/TE (delvis)

Näringsdepartementet

Transportstyrelsen

 <b>TRANSPORTSTYRELSEN</b>
Ank. 2010 -07- 0 6
Dnr: .....
Handl: .....

601 73 NORRKÖPING  **TRANSPORTSTYRELSEN**  
Sjöfartsavdelningen *Lm*

Ankom 2010 -07- 0 7

*06.02.16TSS2010-207*  
Dnr: .....

**Uppdrag att fullfölja förslaget om införande av förbud av utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar i svenskt territorialvatten**

**Regeringens beslut**

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att genomföra ett förslag om införande av förbud av utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar i svenskt territorialvatten. Genomförandet ska ansluta till förslaget i Transportstyrelsens rapport den 1 december 2009.

I sitt arbete ska Transportstyrelsen därutöver definiera vilka fritidsbåts- hamnar eller gästhamnar (storlek, driftsform, avgiftsform m.m.) som ska åläggas skyldighet att installera mottagningsstation för toalettavfall. Ett konstruktionskrav avseende fasta toalettinstallationer ska förbindas med en dispensmöjlighet för äldre fritidsbåtar.

I arbetet ska Transportstyrelsen samverka med Kustbevakningen i de delar som berör Kustbevakningens verksamhet. Kustbevakningen ska ges möjlighet att lämna en utvecklad konsekvensbeskrivning av förslaget i de delar som berör Kustbevakningens verksamhet. Transportstyrelsen ska särskilt beakta de synpunkter som finns i Kustbevakningens remissvar. Utgångspunkten är att Kustbevakningens förväntade tillsyn ska bedriva effektivt och samordnat med den allmänna sjöövervakningen.

Senast den 1 november 2010 ska Transportstyrelsen lämna en delredovisning i frågan om dispensmöjlighet för äldre båtar. Erforderliga föreskrifter ska beslutas senast den 1 mars 2012. För det fall Transportstyrelsen identifierar behov av lag och förordningsändringar ska dessa redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast 1 november 2010.

Postadress  
103 33 Stockholm

Telefonväxel  
08-405 10 00

E-post: [registrator@enterprise.ministry.se](mailto:registrator@enterprise.ministry.se)

Besöksadress  
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax  
08-411 36 16

## Bakgrund

Den 12 mars 2009 gav regeringen Transportstyrelsen i uppdrag att i samråd med Naturvårdsverket och Sjöfartsverket utreda förutsättningarna för införandet av ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar och hur det ska avgränsas. Uppdraget redovisades den 1 december 2009 (dnr N2009/9395/TE).

Transportstyrelsen föreslår i redovisningen följande:

- Ett generellt förbud för fritidsbåtar med fast toalettinstallation att släppa ut toalettavfall.
- Ett konstruktionskrav innebärande att samtliga fritidsbåtar med fast toalettinstallation ska ha septiktank med möjlighet till sugtömning till mottagningsanordning på land.
- Ett förtydligande av kravet att samtliga fritidsbåtshamnar ska ha mottagningsanordningar (landtoaletter, utslagsvaskar, sugtömningsstationer) som kan ta emot det toalettavfall som de fritidsbåtar, som anlöper hamnen, har behov av att lämna.
- Ett införande av förbudet i två steg. Två år efter beslutet om förbud, ska förbud gälla i särskilt känsliga områden såsom egentliga Östersjön, Skagerrak, Kattegatt, Öresund och sjöar och inre vattendrag. Steg två, fyra år efter beslutet om förbud, föreslås förbudet utökas till kusterna längs Bottenviken och Bottenhavet.

Enligt Transportstyrelsen ger lagen (1980:424) om åtgärder mot föroreningar från fartyg och tillhörande förordning myndigheten mandat att genomföra erforderliga ändringar i myndighetens föreskrifter. Gällande regelverk är dessutom anpassat till MARPOL och Östersjöstrategin.

Rapporten remitterades till 77 remissinstanser. En övervägande majoritet av remissinstanserna välkomnar och tillstyrker förslaget. Majoriteten av remissinstanserna anser att rapporten är välskriven och genomarbetad samt att förslagen överensstämmer väl med instansernas miljöplanering. Berörda kommuner är dock oroliga över att förslaget kommer medföra ökade kostnader för kommunerna. Kommunerna menar att de medel som avsatts för bl.a. detta ändamål inte är tillräckliga eftersom driften och underhållet av mottagningsanordningar kräver betydligt mer resurser. Andra remissinstanser menar att om förbudet ska få acceptans och full verkan måste en samordning av utbyggnad av tömningsstationer och landtoaletter göras parallellt med införandet av förbud. Kustbevakningen ser problem med den föreslagna tillsynsordningen och menar att förslaget innebär nya befogenheter för kontroll av fritidsbåtar och nya arbetsuppgifter för Kustbevakningen.

### Skälen för regeringen beslut

Regeringen anser att ett förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar ska införas som regeringen angett i skrivelsen Åtgärder för levande hav (skr 2009/2010:213). Liksom Transportstyrelsen finner regeringen att myndigheten redan i dag har mandat att genomföra erforderliga ändringar. I remissinstansernas yttranden har en del frågor aktualiserats och dessa bör övervägas i myndighetens kommande arbete med införandet av ett förbud.

Ett antal länder i Sveriges närområde har infört förbud mot utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar. Finland har infört förbud utan undantag i nationell lagstiftning, dock kan dispens sökas för en enskild fritidsbåt. I Tyskland undantas alla båtar byggda före den 1 januari 1980 från konstruktionskraven. Vidare undantas båtar av en viss storlek (längd mindre än 11,5 meter och bredd mindre än 3,8 meter) som är byggda mellan den 1 januari 1980 och den 1 januari 2003. I Danmark undantas alla fritidsbåtar byggda före den 1 januari 1980 från konstruktionskraven. Båtar byggda mellan den 1 januari 1980 och den 1 januari 2000 undantas också om de är kortare än 10,5 meter eller smalare än 2,8 meter. Övriga fritidsbåtar och fritidsbåtar byggda efter den 1 januari 2000 omfattas av konstruktionskravet. Regeringen anser att liknande undantag bör införas i Sverige. Förbudet kommer att omfatta drygt 10 procent av fritidsbåtlivet, övriga är beroende av toaletter på land. Vid införandet av ett förbud är det viktigt att berörda upplever kravet som rimligt och noga avvägt. En samordning vid utbyggnad av tömningsstationer och landtoaletter är därvid en viktig faktor för att placeringarna av tömningsstationer och landtoaletter längs kusterna och runt insjöarna ska upplevas som naturliga och välfungerande.

På regeringens vägnar

  
Åsa Torstensson

  
Monika Przedpelska Öström

Kopia till

Statsrådsberedningen, SAM  
Finansdepartementet, Ba  
Försvarsdepartementet, ESIS, SSK och SSP  
Miljödepartementet, Na  
Kustbevakningen  
Naturvårdsverket  
Sjöfartsverket

