

Mottagare:

Kopia till:

Svensk rapport från den 33:e konferensen om Östersjöavtalet för transport av förpackat farligt gods på ro-ro fartyg i Östersjön

Tid 8-9 september 2011

Plats Klaipeda, Litauen

Närvarande: Mats Willén (TS väg/järnväg), Jimmy Leijonfalk (KBV), Katarina Ström (MSB), Caroline Petrini (TS sjöfart).

Konferensen öppnades av Mr Robertinas Tarasevičius, Deputy Director of Lithuanian Maritime Safety Administration, som hälsade alla välkomna till Klaipeda.

Sammanfattning

Konferensen tog beslut om ett antal ändringar till Östersjöavtalet. Samtliga inlagor från Sverige antogs i princip efter en del redigeringar. Ändringarna innebär striktare krav beträffande bulktransporter i klass 4.3, transport med bilar i lastbärare som gods ska informeras till befälhavaren samt att man införde striktare krav för transport av vissa UN nummer genom att man införde krav på att ange flampunkten.

I övrigt beslutades mest ändringar som förtydligar befintliga krav samt följdändringar på grund av ändringar i IMDG-koden. Det beslutades även om ändringar till blanketterna för samverkanskontroller. Ändringar till avtalet kommer att börja gälla den 1 januari 2012.

Nästa konferens kommer att arrangeras av Sverige i augusti 2012.

1. Proposed amendments to the present Memorandum

Sveriges inläga (SWE-03) att inte tillåta bulktransporter i enlighet med ADR/RID (öppen lastbärare, BK1) i sektion 3 (4) modifierades till:

Bulk containers shall comply with chapter 7.3 ADR/RID, as amended, or 4.3 of the IMDG Code, as amended. For substances of class 4.3 only closed CTUs shall be used.

Tysklands inläga (GER-01) att avtalet kompletteras med ny sektion 3 (5), att UN 3166 och 3171 får transporteras under förutsättning att det inte förekommer läckage, godkändes efter viss omformulering.

Vehicles (UN 3166 or 3171) loaded in a closed or sheeted CTU may be carried provided that the consignor or his representative informs the master about the presence of the vehicle.

Sveriges inläga (SWE-04) om ändring av den nuvarande formuleringen att orangefärgade skyltar ska finnas på lastbäraren från lastning till lossning ombord på fartyget godkändes. Den nya formuleringen blir i sektion 5 (3) och 5 (4):

*CTUs as referred to in 1.1.3.4.2 RID/ADR and 1.1.3.6 ADR shall display on two opposite sides a neutral orange-coloured plate **from the time they have been checked in at the port facility and during the voyage**, unless they are marked according to chapter 3.4 RID/ADR. The responsibility for fitting such plates shall rest with the person actually placing the CTU ready for loading on board the ro-ro ship.*

*When the placarding and marking of trailers without a motor vehicle is not in accordance with the provisions of the IMDG Code, the trailers shall display, on two opposite sides a neutral orange-coloured plate, **from the time they have been checked in at the port facility and during the voyage**. The responsibility for fitting such plates shall rest with the person actually placing the trailer ready for loading on board the ro-ro ship.*

Sveriges inläga (SWE-02) att sektion 5 (5) är otydligt skriven och behöver förtydligas godkändes. Ny formulering blir:

Plates required only in the MoU shall be clearly visible and conform to RID/ADR 5.3.2.2.1 regarding size and colour. These plates may be replaced by self-adhesive sheets, by paint or by any other equivalent process.

Danmarks inläga (DEN-01/Rev.1) att ta bort fotnoten med möjligheten till 1 passagerare/ fartygets totala längd och istället harmonisera mot IMDG-kodens 1 pass/ 3 m fick inte stöd. Istället beslutades att fotnoten förtydligas enligt nedan:

“For the purpose of the MoU the total number of passengers may be extended to not more than 1 person per 1 metre of the overall length of the ship”.

Tysklands papper (GER-02) att avtalet kompletteras med ett antal special provision som förbjuder vissa ämnen för transport antogs. Förslaget är en konsekvens av den senaste IMDG-koden. Note B i avtalet blir ändrat enligt nedan:

“Substances assigned to special provisions SP 349, 350, 351, 352, 353 or 900 are prohibited.”

Tysklands papper (GER-03) antogs. Det innebär att flampunkten ska anges i deklARATIONEN för ett antal 5 UN nummer eftersom angivandet av förpackningsgrupp inte alltid överensstämmer med lägsta flampunkt. Vissa ämnen kan tillordnas förpackningsgrupp III trots att flampunkten är under 23 grader. Formuleringen i sektion 7(2) blir:

“For substances to be transported under UN No 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 and 1999 the actual flashpoint shall be indicated. If only the flashpoint range in accordance with the relevant packing group is indicated, these substances shall be stowed like class 3 substances with a flashpoint of 23°C or below.”

Sveriges inläga (SWE-05) om ändringar i checklistan i enlighet med kontrolldirektivet antogs.

Sveriges inlaga (SWE-INF/01) diskuterades. Avtalet ställer krav på information till befälhavaren om vilka klasser som transporteras av LQ och EQ. ADR/RID har inga deklaraionskrav vilket gör det svårt för transportören att veta vid en transport enligt Östersjöavtalet om det finns LQ/EQ ombord och än mindre vilken klass. Nuvarande krav att informera om klass kvarstår men eftersom detta är ett praktiskt problem bör man överväga till nästa konferens att harmonisera med ADR/RID eller IMDG-kodens krav. Inlaga om detta ska då göras till nästa konferens.

2. Joint checks enligt Östersjöavtalet

Slutligen presenterades SWE-INF/02 om tillsynsstatik sedan senaste konferensen. Vidare bestämdes nya gemensamma datum för tillsyn och man önskar ett större engagemang från alla medlemsländer att delta och skicka in uppgifter om tillsyn.

3. Principles for amending the Memorandum

Estlands inlaga (EST 01) att införa rutiner om ändringar till avtalet kan göras genom så kallade "written procedures" antogs efter att en arbetsgrupp gjort en del justeringar.

4. Any other business

Det beslutades att Litauen kommer att notifiera IMO om det nya Östersjöavtalet.

Nästa konferens kommer att anordnas av Sverige under augusti 2012 för att komma i fas med kommande ändringar till ADR/RID.

SÄNDLISTA

Extern sändlista	Intern sändlista
Näringsdepartementet	CSF Per Nordström
Chalmers, Tomas Olson Neptun	SFt Erik Eklund
Kustbevakningen, Jimmy Leijonfalk	SFti Tomas Åström
MSB, Ann-Sofie Eriksson, Katarina Ström	SFtm Anna Petersson
Plast- och kemiföretagen	
Green Cargo, Jan Petterson	<i>Kontaktgrupp Farligt gods</i>
Sjöfartshögskolan i Kalmar, Lars Markström	Jenny Franzén
Sveriges Åkeriföretag	Ingela Turner
Sveriges Transportindustriförbund	Patrik Granstam
Sveriges Hamnar, Anders Klingström	
Sveriges Redareförening, Tryggve Ahlman	<i>Nätverket farligt gods</i>
	Mats Willén, Väg- och järnvägsavdelningen
	Håkan Nordqvist, Väg- och järnvägsavdelningen
	Åsa Dahlström, Luftfartsavdelningen
	Göran Berg, Ekonomi- och förvaltningsavdelningen