

Näringslivets
administrativa kostnader
för transportområdet

UPPDATERING 2006–2007

Näringslivets administrativa kostnader för transportområdet

Uppdatering 2006-2007

R 2008:28

Förord

Företagandet omges av lagar och regler. Många kan förbättras så att de lättare kan följas av företagen och tar mindre tid och resurser i anspråk. Nutek arbetar aktivt för att göra vardagen enklare för svenska företag. Delar av arbetet går ut på att mäta hur mycket det kostar företagen att följa lagar och regler.

Mätningarna och efterföljande årliga uppdateringar ger en uppfattning om den totala kostnaden för att följa lagar och regler inom ett område och gör det möjligt att följa kostnadernas utveckling över tiden.

I mars 2008 påbörjades uppdateringen av transportområdet och här redovisar vi resultatet.

Rapporten är skriven av konsultbolaget Ramböll Management tillsammans med Nutek. Följande myndigheter har varit behjälpliga beträffande kvalitetssäkring av innehåll och tillhandahållande av material: Järnvägsstyrelsen, Luftfartsstyrelsen, Sjöfartsverket och Vägverket. Samråd har också skett med representanter från branschorganisationerna Sveriges redarförening, Sveriges Åkeriföretag, Svenska Taxiförbundet, Svenska Bussbranschens Riksförbund, Svenskt Flyg, Svenska Flygföretagens Riksförbund, Sveriges redarförening för mindre passagerarfartyg – Skärgårdsredarna, Tågoperatörerna, Transportindustriförbundet, Transportgruppen inom Svenskt Näringsliv, Sveriges hamnar, Bussarbetsgivarna och Näringslivets Regelnämnd.

Nutek vill tacka representanter från branschorganisationer, myndigheter och konsulter för gott samarbete och stort engagemang i arbetet. Nutek vill även tacka de företag som blivit intervjuade i samband med genomförandet av uppdateringen.

Sune Halvarsson
Tf generaldirektör

Henrik Tegehed
Projektledare

Abstract

This report concerns the results of a follow-up study of the administrative costs for Swedish businesses for fulfilling regulations related to Swedish Transport Legislation. A baseline measurement of the administrative costs imposed on businesses as a result of so-called information obligations in the legislation was conducted in 2006. The methodological approach used when conducting the measurement of the administrative costs is the Standard Cost Model (SCM). The SCM methodology is an activity-based measurement of businesses' administrative costs that makes it possible to follow up on the development of these costs overtime. The SCM is the most broadly applied methodology for measuring administrative costs throughout Europe. The Swedish Government has set an objective to reduce administrative costs imposed on Swedish businesses by 25 percent. According to the Swedish Government's ambitions the aforementioned objective is to be met by the autumn of 2010.

The purpose of this particular follow-up measurement is to monitor the development of the administrative costs deriving from changes implemented in the relevant legislation between July 2nd 2006 and December 31st 2007.

A detailed analysis of 55 reported changes in legislation or in requirements from public authorities lead to the identification of 55 relevant changes that affect the set of information obligations analysed in the baseline measurement. 55 information obligations in total have been affected by these changes. Three out of these information obligations led to minor changes in costs for the businesses. The results show that the overall administrative costs imposed on the Swedish businesses remain virtually unchanged in comparison to the results of the baseline measurement.

Sammanfattning

Regeringen har beslutat att mäta företagens administrativa kostnader för transportområdet. Nollbasmätningen av administrativa kostnader för området avsåg lagstiftningen som den såg ut den 1 juli 2006. Föreliggande rapport redovisar 2008 års uppdatering av nollbasmätningen och omfattar perioden 2 juli 2006 till 31 december 2007. Arbetet med uppdateringen har utförts av konsultbolaget Ramböll Management på uppdrag av Nutek och slutfördes i juni 2008.

Med administrativ kostnad avses företagens kostnader för att upprätta, lagra eller överföra information eller uppgifter som föranletts av krav i lagar, förordningar, föreskrifter och allmänna råd. Mätningen har genomförts utifrån Standardkostnadsmodellen, ett verktyg för regelförbättring som identifierar vilka krav i svensk lagstiftning som ger upphov till administrativa kostnader.

Sammantaget identifierades 55 förändringar i relevanta rättsakter sedan nollbastidpunkten. Av de aktuella förändringarna bedömdes samtliga föranleda någon typ av åtgärd, i första hand att uppdatera databasen Malin med de redaktionella förändringar som gjorts i lagtexter och paragrafnumrering etc. Av dessa bedömdes 3 förändringar medföra någon form av inverkan på företagens administrativa kostnader.

Den största enskilda kostnadsminskningen härrör från sloandet av krav på mönstring av intendenturpersonal på fartyg i inre fart. Även på ett övergripande plan har kostnaderna minskat, men förändringen är så marginell att kostnaderna kan sägas vara oförändrade i relation till nollbasen.

Innehåll

1. Inledning	1
2. Förändring av de administrativa kostnaderna	3
2.1 Antalet förändringar i uppdateringen	3
2.2 Redogörelse för de största förändringarna per område	4
2.3 Förändring av de administrativa kostnaderna	6
3. Förenklingsförslag	9
Bilaga 1: Förkortningar och begrepp	11
Bilaga 2: Översikt förändrade lagar, förordningar, föreskrifter och allmänna råd	13
Bilaga 3: Kartlagda informationskrav	15
Bilaga 4: Antal genomförda intervjuer	19

1. Inledning

På regeringens uppdrag arbetar Nutek med att mäta hur mycket det kostar svenska företag att följa de krav på information och administration som återfinns i svensk lagstiftning. Mätningarna av administrativa kostnader är en del av det regelförenklingsarbete som regeringen och Nutek genomför. Mätningarna av de administrativa kostnaderna ger detaljerad information om den tid och kostnad det innebär för ett företag att följa lagkraven. Detaljnivån är hög i den bemärkelsen att varje enskilt lagkrav bryts ned till aktiviteter som tidsätts och kvantifieras.

Regeringen har som mål att minska företagens administrativa kostnader orsakade av gällande svensk lagstiftning med minst 25 procent fram till hösten 2010. Resultaten från Nuteks mätningar används här för att följa upp resultatet av arbetet med regelförenkling genom att skapa ett index för att följa hur kostnaderna förändras över tid. Resultaten kan också användas som ett verktyg i myndigheters och departements regelförenklingsarbete.

Den metod som används i Sverige för mätningarna är internationellt erkänd och kallas Standardkostnadsmodellen (Standard Cost Model, SCM). Modellen har utvecklats i Nederländerna och tillämpas idag av ett drygt femtontal länder i EU samt av EU-kommissionen. Standardkostnadsmodellen bygger på värderingar av hur mycket tid ett normalt effektivt företag avsätter för att hantera de krav som finns i lagstiftningen på de sätt som de är avsedda att följas. Standardkostnadsmodellen är därmed inte någon statistisk metod, utan en kvalitativ metod som baseras på bedömningar utifrån intervjuer med företag.

Mätningarna utgör ett verktyg i myndigheternas och departementens regelförbättringsarbete, exempelvis genom att ge detaljkunskap om hur företagen tolkar lagstiftningen och hur företagens interna processer ser ut för att hantera lagstiftningen.

Registreringen av mätdata i en publik databas (Malin) gör att det är möjligt att följa kostnadernas utveckling över tiden och använda data för att simulera effekter av förändringar i samband med konsekvensutredningar.

2. Förändring av de administrativa kostnaderna

I följande kapitel beskrivs utvecklingen av de administrativa kostnaderna på transportområdet sedan nollbasidpunkten fram till 31 december 2007. Det sammantagna resultatet är en marginell minskning av de administrativa kostnaderna. I förhållande till nollbasens totalkostnad är denna minskning emellertid så liten att det får anses att kostnaderna i princip är oförändrade. Förändringen av kostnaderna framgår av nedanstående tabell.

Tabell 1. Förändring av den totala administrativa kostnaden på transportområdet för svenskt näringsliv under perioden 2006-2007

	Kostnad (kr) 2006	Kostnad (kr) 2007	Förändring (kr) 2006- 2007	Förändring i procent 2006-2007
Total kostnad Transportområdet	2 975 165 849	2 974 973 100	- 192 749	+/- 0 %

2.1 Antalet förändringar i uppdateringen

Sammantaget identifierades 55 förändringar i relevanta rättsakter sedan nollbasidpunkten. Av dessa bedömdes samtliga föranleda någon typ av åtgärd. Ungefär 30 förändringar bedömdes kunna medföra någon form av påverkan på företagens administrativa kostnader. Efter intervjuer med berörda företag kunde dock konstateras att endast tre av dessa krav innebar en faktisk förändring i kostnaderna. De övriga kraven har med utgångspunkt i kartläggningen bedömts vara av den arten att de varken tillför området nya, ändrar befintliga informationskrav eller påverkar företagets processer eller i nollbasmätningen använda populationer. Aktuella åtgärder för dessa krav är i första hand att uppdatera databasen Malin med de redaktionella förändringar som gjorts i lagtexter och paragrafnumrering etc.

En myndighet (Sjöfartsverket) rapporterade också in en tjänst som syftar till att underlätta företagets rapportering. Tjänsten ifråga avser rapporteringar av på- och avmönstring av sjömän via Internet.

2.2 Redogörelse för de största förändringarna per område

Nedan följer en redogörelse för transportområdets berörda delområden indelade med utgångspunkt i respektive myndighets ansvarsområde.

Sjöfartsverkets område

Den förändring som får störst konsekvenser för företagens kostnader inom Sjöfartsverkets område bedöms vara en lättning i mönstringskraven. Företagen behöver inte längre mönstra på intendenturpersonal, dvs. personal som inte utför sysslor av betydelse för fartygets säkerhet eller drift, som exempelvis serveringspersonal och renhållningsarbetare. I stället skall en besättningslista över ombordvarande personal upprättas. Detta är en lättning som främst berör rederier med skärgårdstrafik som har mycket säsonganställd personal. För dessa företag innebär förändringen i kravet en mätbar förenkling. De företag som intervjuats kring förändringen anser dock att reformen inte är tillräckligt långtgående. Anledningen till detta är att företagen fortfarande måste uppfylla mönstringslagens krav på läkarundersökning och synundersökning, vilket enligt företagen är den mest kostsamma delen av kravet. En begränsning i förändringen är att den endast gäller fartyg i inre fart, men enligt Sjöfartsverkets beräkningar berörs ändå cirka 3-4000 personer av förändringen. Kravet på besättningslista medför inte att företagen måste ändra sina rutiner i och med att detta är något företagen praktiserat mycket länge, även om den exakta terminologin inte har använts.

Sjöfartsverket har också infört en elektronisk tjänst som gör det möjligt att mönstra på och av personal via Internet. Enligt Näringsdepartementet togs dock denna tjänst av tekniska orsaker inte i bruk förrän januari 2008 och faller därmed utanför denna uppdatering.

Vägverkets område

På Vägverkets område har inga förändringar som bedöms få inverkan på de administrativa kostnaderna genomförts under uppdateringsperioden.

Vissa förändringar som i sig kan medföra ökade kostnader för företagen har däremot noterats, men de kan inte tas hänsyn till inom ramen för Standardkostnadsmodellen. Dessa förändringar rör bland annat nya krav på kontrollbesiktning vid däckbyte för bussföretag, regler om tätare inspektioner och kontroller, etc. Kraven är av sådan natur att de kan hänföras till efterlevnadskostnader eller

engångskostnader som vanligen ej beaktas inom Standardkostnadsmodellen.

Luftfartsstyrelsens område

På Luftfartsstyrelsens område har åtta förändringar som beräknas få en viss inverkan på de administrativa kostnaderna för företag genomförts under uppdateringsperioden. Ingen av dessa är av särskilt vittgående natur. Ett krav som medför ökade kostnader är en utökning av innehållet i ansökan om tillstånd till bruks- och rundflyg. Kravet innebär att även registreringsbeteckningar skall numera anges i tillståndsansökan. Med hänsyn till en mycket låg population och frekvens är dock kostnadsökningen ytterst marginell.

Järnvägsstyrelsens område

Förändringarna inom detta område beror dels på att helt nya krav som härrör från EG-rätten har tillkommit och att det dels pågår en kontinuerlig anpassning till ändringar i järnvägslagen som skett före nollbasidpunkten med hänsyn till krav från EG-rätten, men där företagen ännu inte hunnit anpassa sina rutiner. Något förenklat kan sägas att vissa tillståndskrav i nollbasen kan tolkas helt olika i intervju-situationer av olika företag. Detta beror på att det finns företag som uppfyllt dessa krav vid olika tider enligt de regelverk som gällde vid respektive företags ansökan om tillstånd. Denna komplexitet framgår inte helt av nu föreliggande nollbas-mätning, varför det funnits anledning att genomföra vissa strukturella förändringar i nollbasen. Dessa förändringar har lett till att kostnaden för området minskat, men eftersom denna strukturella förändring även gjorts i nollbas-mätningen så uppstår ingen skillnad mellan åren.

Ett krav har dock tillkommit som ökar kostnaden; företagen inom järnvägsområdet skall numera upprätta en säkerhetsrapport varje år och skicka in denna till järnvägsstyrelsen. Företagens säkerhetsrapporter ligger sedan till grund för järnvägsstyrelsens rapport till ERA. Med hänsyn till den jämförelsevis låga populationen för detta krav förorsakar dock inte detta informationskrav några större kostnadsökningar.

Av de intervjuer som genomförts under uppdateringen har det framgått att förändringarna av de administrativa kostnaderna varit mycket små rörande huvuddelen av informationskraven. Mycket av terminologin har dock förändrats vilket har medfört ett visst arbete för företagen för att sätta sig in i de nya reglerna och inse att skillnaden inte

egentligen är så stor. Sammantaget är dock förändringarna i kostnader små.

Tabell 2 Förändringar i administrativa kostnader inom transportområdet för svenskt näringsliv under perioden 2006-2007 redovisat per myndighet

Myndighet	Kostnad 2006	Kostnad 2007	Differens (SEK)
Järnvägsstyrelsen	28 703 474	28 748 216	+ 44 743
Luffartsstyrelsen	114 941 381	114 941 389	+ 8
Vägverket	1 685 592 620	1 685 592 620	+/- 0
Sjöfartsverket	1 145 928 375	1 145 690 875	-237 500

2.3 Förändring av de administrativa kostnaderna

Nedan redovisas de förändringar som skett av de administrativa kostnaderna under uppdateringsperioden.

Tabell 3. Förändringar i administrativa kostnader inom transportområdet för svenskt näringsliv under perioden 2006-2007 per ändrat informationskrav

Ändrade informationskrav	Hänvisning	Kostnad (kr) 2006	Kostnad (kr) 2007	Förändring (kr) 2006-2007	Förändring i procent-2006-2007
Rapportering sjömansregistret	SFS 1983:929	10§ 2 375 000	2 137 500	-237 500	-10 %
Märkning av järnvägsfordon	SFS 2004:219	13 b § -	345	+ 345	-
Upprättande av säkerhetsrapport	SFS 2004:519	2 kap 5 a § -	44 398	+44 398	-
Ansökan drifttillstånd	LFS 2007:4 7	1 kap 4 §, 8 §, bilaga 1 415	423	+ 8	+/- 0
Summa kostnad för ändrade informationskrav			2 375 415	2 182 666	- 192 749

Den förändring som fått störst genomslag är en ändring i förordningen (1984:831) om mönstring av sjömän. Genom ändringen undantas intendenturpersonal som tjänstgör på fartyg i inre fart från kraven på mönstring enligt mönstringslagen (SFS 1983:929). Enligt Sjöfartsverkets beräkningar berör detta 3-4000 personer. Eftersom vissa mindre fartyg har så få besättningsmän att även intendenturpersonalen blir en del av säkerhetsbesättningen (och därmed ändå måste mönstras) antas att förändringen ligger i den lägre delen av det intervallet. Varje person ur denna kategori måste tidigare mönstras vid anställningens påbörjande och avslutande (11 § jmf 6 § mönstringslagen). Eftersom kravet nästan uteslutande berört säsongsanställd personal antas att på- och avmönstring ändå skett en gång vardera per år. Detta innebär att populationen för detta krav minskas med 6000. Sammantaget medför detta att kostnaden för detta krav minskar med ca 10 %. Även om förändringen är liten sett till hela transportområdet är den således klart märkbar för de företag som tidigare berördes.

Den största kostnadsökningen är kravet på järnvägsföretag att upprätta en säkerhetsrapport. Det nya kravet ger en kostnadsökning på 44 398 kr.

Övriga förändringar är av ytterst marginell karaktär och påverkar inte företagens administrativa kostnader nämnvärt.

3. Förenklingsförslag

I samband med uppdateringen av de administrativa kostnaderna kopplade till transportområdet har frågor ställts till företagen om förslag på förbättringar som ur deras synpunkt skulle förenkla hanteringen av de krav som ställs. De förslag som inom ramen för projektet kommit fram har här grupperats i olika kategorier.

Förslagen är de intervjuade företagens egna. Nutek har inte gjort någon bedömning av förslagens genomförbarhet om de inte varit uppenbart orimliga. Berörda myndigheter och departement kan se dessa som en ”inspirationslista” i arbetet med att minska de administrativa kostnaderna för företagen. Det bör påpekas att förslagen inte nödvändigtvis behöver komma från flera företag utan att det kan räcka med ett, detta då Standardkostnadsmodellen bygger på ett relativt litet antal intervjuer per segment (normalt fem stycken).

De intervjuade företagen har givit följande förenklingsförslag:

Järnvägsstyrelsens område

De intervjuade företagen har svårt att se syftet med att de ansvarar för kvalitetssäkringen av de underentreprenörer som anlitas för reparationer. Företagen menar att järnvägsföretag härigenom särbehandlas i förhållande till framförallt vägtransportföretag (åkerier) som inte åläggs ett sådant långtgående ansvar. Istället skulle de vilja se en ordning där service-/underhållsföretagen kan ackrediteras och där det enda kravet på järnvägsföretagen är att de anlitar en ackrediterad serviceverkstad.

Sjöfartsverkets område

De företag som har intendenturpersonal i inre fart skulle gärna se att även kravet på läkar-, syn- och hörselundersökning för dessa anställda slopas. I de fall också intendenturpersonal har säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter ombord ingår de i den beslutade säkerhetsbesättningen – vilket kan vara fallet på vissa mindre fartyg – och ska då enligt lag mönstras på i vanlig ordning och också genomgå sedvanliga hälsokontroller. Det är således endast den personal som inte ingår i säkerhetsbesättningen ombord som företagen vill undanta från krav på hälsoundersökningar.

Bilaga 1: Förkortningar och begrepp

Här preciseras begrepp och definitioner som används i rapporten. Ytterligare information om mätmetoden, begrepp och definitioner finns i Nutek:s manual "Fokus på administrativa bördor – en manual för att mäta företagens administrativa bördor" och Nutek:s manual för uppdateringar 2008.

Administrativa kostnader

Med administrativ kostnad avses företagens kostnader för att upprätta, lagra eller överföra information eller uppgifter som föranletts av krav i lagar, förordningar och myndigheters föreskrifter eller anvisningar i allmänna råd. Med företag menas i sammanhanget en juridisk eller fysisk person som bedriver näringsverksamhet.

Informationskrav

Med informationskrav avses en paragraf i en lag eller författningstext som påbjuder en verksamhet att skaffa fram eller utarbeta information som verksamheter inte kan underlåta att skaffa fram eller utarbeta utan att komma i ett motsättningsförhållande till lagen.

Meddelanden/upplysningskrav

Ett informationskrav består av ett eller flera meddelanden/upplysningskrav som verksamheter ska kommunicera till en offentlig myndighet eller tredje part.

Administrativa aktiviteter

Med administrativa aktiviteter avses de konkreta aktiviteter som verksamheterna gör för att uppfylla ett givet informationskrav. De administrativa aktiviteterna (t.ex. informationsinsamling, beräkningar och kontroll) ska täcka det samlade administrativa arbetet som företagen utför för att uppfylla kraven i lagen.

Timkostnader

Timkostnaden är dels kostnaden per timme för anställd personal och kostnaden för externt stöd. Externt stöd eller externa kostnader kan vara kostnader för anlitan av konsulter för att hantera vissa delar av informationskraven i lagen. Den interna timkostnaden beräknas utifrån uppgifter från SCB:s statistiska årsbok med data från 2002. I beräkningen av timkostnaden för företagets egen personal inkluderas semestertillägg, samt 32,7 % arbetsgivaravgift. Därefter har en 25-procentig overheadkostnad lagts på.

Normalt effektiva verksamheter

Den grundläggande måtenheten i Standardkostnadsmodellen är en "normalt effektiv verksamhet" och som följer lagen så som den är avsedd att efterlevas. Standardkostnadsmodellen blir onödigt komplex,

om det skulle tas självständiga hänsyn till verksamheter, som p.g.a. självförvällat förhållande upplever de administrativa bördorna som extremt stora.

Frekvens av handlingar

Uppräkningen sker mot bakgrund av hur ofta – frekvensen av – enskilda handlingar på det undersökta regleringsområdet ska upprättas eller kommuniceras in till offentliga myndigheter eller tredje part.

Bilaga 2: Översikt förändrade lagar, förordningar, föreskrifter och allmänna råd

SFS - nummer	Titel
SFS 2003:438	Fartygssäkerhetsförordning
SFS 2004:526	Järnvägsförordning
BV-FS 1996:1 (upphävd)	Järnvägsinspektionens föreskrifter om internkontroll genom säkerhetsstyrning
BV-FS 2000:2 (upphävd)	Järnvägsinspektionens föreskrifter om säkerhetsordning
SFS 2004:519	Järnvägslag
JvSFS 2007:3	Järnvägsstyrelsens föreskrifter om ansökan om tillstånd för järnvägsverksamhet
JvSFS 2007:1 ersätter BV-FS 1996:1 och 2000:2	Järnvägsstyrelsens föreskrifter om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag;
SFS 1986:171	Luffartsförordning (1986:171)
SFS 1957:297	Luffartslag
LFS 2007:20	Luffartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2007:20) om flygning i fjällområdet.
LFS 2007:68	Luffartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om rapportering av händelser inom civil luffart
LFS 2007:47	Luffartsstyrelsens föreskrifter om kommersiellt bruksflyg med flygplan
SFS 1984:831	Mönstringsförordning
SJÖFS 2004:26	Sjöfartsverkets föreskrifter om farledsavgift
SJÖFS 2006:1	Sjöfartsverkets föreskrifter om skrovkonstruktion, stabilitet och fribord
VVFS 2006:85	Vägverkets föreskrifter om taxitrafik

Bilaga 3: Kartlagda informationskrav

Här redovisas i tabellform en lista med de informationskrav som ingår i mätningen.

Informationskrav	Lagrum	Paragraf	Ansvarig
Skyldighet att lämna uppgifter till Banverket som behövs för förvaltning och utveckling av det statliga järnvägsnätet.	SFS 2004:526	6 kap 8 a §	Banverket
Upprättande av säkerhetsstyrningssystem	JvSFS 2007:1	7 §	Järnvägsstyrelsen
Dokumentation. Tidigare i BV-FS 1996:1, 5 § som upphört att gälla.	JvSFS 2007:1	9 §	Järnvägsstyrelsen
Systemrevision. Tidigare i BV-FS 1996:1, 4 § som upphört att gälla.	JvSFS 2007:1	11 §	Järnvägsstyrelsen
Upprätta säkerhetsbestämmelser. Tidigare i BV-FS 2000:2, 2§	JvSFS 2007:1	12 §	Järnvägsstyrelsen
Dokumentation av säkerhetsbestämmelser. Tidigare i BV-FS 2000:2, 4 §	JvSFS 2007:1	13 §	Järnvägsstyrelsen
Dokumentation av arbetsuppgifter m.m. för trafiksäkerhetspersonal.	BV-FS 1996:1 (upphävd)	7 §	Järnvägsstyrelsen
Bestämmelser för säkerhetsbesiktning m.m.	BV-FS 2000:2	7 §	Järnvägsstyrelsen
Innehåll ansökan om tillstånd (licens) för järnvägsverksamhet enl. 3 kap. 1, 2 §§ järnvägslagen.	JvSFS 2007:3	3, 8 §§	Järnvägsstyrelsen
Innehåll ansökan om särskilt tillstånd.	JvSFS 2007:3	5, 8 §§	Järnvägsstyrelsen
Innehåll ansökan om auktorisation enl. 3 kap. 5 § järnvägslagen.	JvSFS 2007:3	6, 8 §§	Järnvägsstyrelsen
Infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag skall årligen till tillsynsmyndigheten ge in en säkerhetsrapport.	SFS 2004:519	2 kap 5 a §	Järnvägsstyrelsen
Järnvägsfordon ska vara märkta med en identifikationskod med en innehavarbeteckning.	SFS 2004:519	2 kap 13 b §	Järnvägsstyrelsen
Ansökan om erhållande av säkerhetsintyg.	SFS 2004:519	3 kap 3 §	Järnvägsstyrelsen
Lämna uppgifter om sin verksamhet som myndigheten behöver för att förse Europeiska gemenskapens kommission och ERA med underlag i deras regelutvecklingsarbete.	SFS 2004:519	8 kap 3 a §	Järnvägsstyrelsen
Lämna uppgifter om sin verksamhet som behövs för utvecklingen av det statliga järnvägsnätet.	SFS 2004:519	8 kap 3 b §	Järnvägsstyrelsen

Bevis på giltig försäkring skall ges in till Luftfartsstyrelsen.	SFS 1957:297	9 kap 14 § 2 st.	Luftfartsstyrelsen
Bevis på giltig försäkring skall ges in till Luftfartsstyrelsen.	SFS 1957:297	10 kap 2 a § st 2.	Luftfartsstyrelsen
Händelser som kan påverka luftfartssäkerheten inom civil luftfart skall rapporteras till behörig myndighet.	SFS 1957:297	11 kap 8 §	Luftfartsstyrelsen
Personer angivna i bestämmelsen skall enl. 11:8 luftfartslagen rapportera händelser.	SFS 1986:171	117 §	Luftfartsstyrelsen
Tillstånd krävs för att utöva bruksflyg eller rundflyg med flygplan.	LFS 2007:47	1 kap 4, 5, 8 §§	Luftfartsstyrelsen
Ansökan om godkännande av inhyrda flygplan utan pilot (dry lease).	LFS 2007:47	1 kap 10 §	Luftfartsstyrelsen
Ansökan om godkännande för inhyrning av annat flygföretag som har driftstillstånd (wet lease).	LFS 2007:47	1 kap 12 §	Luftfartsstyrelsen
Anmäla om någon befattningshavares anställning upphör samt ansöka om godkännande av ersättare.	LFS 2007:47	1 kap 26 §	Luftfartsstyrelsen
Upprättande av driftshandbok.	LFS 2007:47	2 kap 1, 2 §§	Luftfartsstyrelsen
Dokumentation av bränsle- och vätskemängder ska förvaras hos företaget under minst 3 månader.	LFS 2007:47	2 kap 11 §	Luftfartsstyrelsen
Löpande journaler skall föras och sparas under över varje besättningsmedlems flygtid.	LFS 2007:47	2 kap 14 §	Luftfartsstyrelsen
Medföljande personer och rundflygpassagerare skall informeras om säkerhetsföreskrifter, användning av säkerhetsbälten, handbagagets placering etc.	LFS 2007:47	2 kap 17-19 §§	Luftfartsstyrelsen
Operativa begränsningar för start och landning ska upprättas i sträckhandboken.	LFS 2007:47	2 kap 20 §	Luftfartsstyrelsen
Färdplanering vid distansflygning ska beskrivas i företagets driftshandbok.	LFS 2007:47	2 kap 26 §	Luftfartsstyrelsen
Upprättande av driftsplan vid distansflygningar. Ansökan om godkännande av driftsplan samt bevaring av driftsplan.	LFS 2007:47	2 kap 27 § + bilaga 4	Luftfartsstyrelsen
Flygföretag ska upprätta tekniska journaler där flygmaterialets tekniska status ska redovisas.	LFS 2007:47	3 kap 43, 45 §§	Luftfartsstyrelsen
Upprättande av verkstadshandbok.	LFS 2007:47	3 kap 46 §	Luftfartsstyrelsen
Lågflygstillstånd.	LFS 2007:47	4 kap 29, 33, 34 §§	Luftfartsstyrelsen
Upprätta utbildningsprogram för teoretisk och praktisk utbildning av flygbesättningsmedlem.	LFS 2007:47	2 kap 132 §, 151 §	Luftfartsstyrelsen
Luftvärdighet.	LFS 2007:47	2 kap 22 §	Luftfartsstyrelsen
Lämna upplysning ang den planerade flygningen.	LFS 2007:20	3, 4, 5 §§	Luftfartsstyrelsen

Rapport om landning skall snarast möjligt efter landning lämnas till den som ansvarar för uppföljning av flygningen.	LFS 2007:20	6, 7, 8 §§	Luffartsstyrelsen
Rapportering av händelser.	LFS 2007:68	3 §	Luffartsstyrelsen
Rabatt för transiterade containrar.	SJÖFS 2004:26	19 b §	Sjöfartsverket
Ansökningsförfarande: 50 procent av inbetald farledsavgift återbetalas efter att en ansökan om restitution mottagits av Sjöfartsverket.	SJÖFS 2004:26	19 c §. Se kommentar ovan.	Sjöfartsverket
Intendenturpersonal som arbetar på fartyg som uteslutande används i inre fart undantas från kravet på mönstring enl. mönstringslagen.	SFS 1984:831	1 §	Sjöfartsverket
All sjöpersonal ska före påmönstring ha fullgjort godkänd förtroendeutbildning. Utbildningen ska dokumenteras av befälhavaren. En kopia av dokumentationen ska snarast skickas till fartygets redare.	SFS 2003:438	4 kap 3 §	Sjöfartsverket
Redaren skall föra ett register över all anställd sjöpersonals utbildning, behörighet, relevant arbetserfarenhet och medicinska status samt hålla registret lättillgängligt för kontroll.	SFS 2003:438	4 kap 16 §	Sjöfartsverket
Ett beslut om säkerhetsbesättning för ett fartyg skall framgå av en särskild handling. Handlingen ska förvaras ombord i original eller kopia.	SFS 2003:438	4 kap. 24 §	Sjöfartsverket
Ansökan om undantag från krav på viss behörighet eller specialbehörighet.	SFS 2003:438	4 kap. 22 §	Sjöfartsverket
Ett beslut av en befälhavare enligt 3 kap. 14 § fartygssäkerhetslagen (beslut att fartyget ska framföras trots att besättningen inte uppfyller kraven i beslutet om säkerhetsbesättning) skall med angivande av skälen för beslutet antecknas i skeppsdagboken	SFS 2003:438	4 kap 27 §	Sjöfartsverket
Ombordvarande personal skall antecknas i en besättningslista. Befälhavaren och redaren skall se till att listan förvaras ombord på fartyget och i land och sparas ombord på fartyget eller i land i minst tre år.	SFS 2003:438	4 kap. 36 §	Sjöfartsverket
Vissa lättnader i fråga om upprättande av skadekontrollplaner och manualer har införts för vissa fartyg.	SJÖFS 2006:1	regel 15 i bilaga 9	Sjöfartsverket
Krav ang uppgifter som ska registreras i texameterutrustningen.	VVFS 2006:85	3 kap. 6, 7, 8 §§	Vägverket
Skriver ut kvitto samt kvittots utformning.	VVFS 2006:85	5 kap. 1, 2 §§	Vägverket
Upprätta körpassrapport, innehåll samt undantag.	VVFS 2006:85	5 kap. 4, 5, 6, §§ + 7 kap 1 §	Vägverket
Upprätta prisinformation + innehåll.	VVFS 2006:85	6 kap. 1, 2, 5, 6, 8-11 §§ + allmänt råd	Vägverket

Bilaga 4: Antal genomförda intervjuer

Segment	Antal intervjuer
Järnvägsföretag	4
Rederier	5
Workshop med myndigheter	5
Totalt	14

Böcker och rapporter från Nutek 2005-2008

Cumulative List of Publications issued by the Swedish Agency for Economic and Regional Growth 2005-2008

Nutek har publicerat följande utredningar i bokserien (B).

Nutek has published the following reports from the Booklist (B).

- B 2005:1 Tre strategier för hållbar utveckling
- B 2005:2 Vem vill bli företagare?
- B 2005:3 Entreprenörskap för växande företag
- B 2005:4 De bortglömda innovationerna
- B 2005:5 Organisera för näringslivets medverkan
- B 2005:6 Den invandrade tillväxtkraften

- B 2006:1 Lokal ekonomi för hållbar tillväxt. Ny omarbetad upplaga.
- B 2006:2 Entreprenörskapsbarometern 2005 – unga mer positiva till att bli företagare
- B 2006:3 Att vara sin egen. Unga företagare med utländsk bakgrund – villkor och strategier
- B 2006:4 Storstadsutveckling för nationell tillväxt – ett analysunderlag
- B 2006:5 Storstäder och ekonomisk tillväxt en kunskapsöversikt
- B 2006:6 Service som tillväxtmotor i industriföretag
- B 2006:7 Invadörerna

- B 2007:1 Entreprenörskapsbarometern 2006
- B 2007:2 Företagens framväxt i vård- och omsorgssektorn
- B 2007:3 Prognoser visioner och förhoppningar
- B 2007:4 Entreprenörskapsbarometern 2007

- B 2008:01 De nya affärsinnovationerna

Nutek har publicerat följande utredningar i rapportserien (R).

Nutek has published the following reports from the Reportlist (R).

- R 2005:01 Den första anställningen
- R 2005:02 Riskkapitalbolagens aktiviteter. Fjärde kvartalet 2004
- R 2005:03 Hur kan IT-kompetensen öka i små och medelstora företag?
- R 2005:04 Kvinnors ägande och ägarutövning - alla branscher inklusive jordbruk, skog och fiske
- R 2005:05 Näringslivets administrativa bördor – inkomstskattelagen och angränsande lagstiftning
- R 2005:06 Näringslivets administrativa bördor – skattebetalningslagen och angränsande lagstiftning
- R 2005:07 Näringslivets administrativa bördor – fyra punktskatter
- R 2005:08 Näringslivets administrativa bördor – årsredovisningslagen och angränsande lagstiftning
- R 2005:09 Riskkapitalbolagens aktiviteter. Första kvartalet 2005
- R 2005:10 Företagens villkor och verklighet 2005
- R 2005:11 Miljödriven affärsutveckling. Programbeskrivning
- R 2005:12 Miljödriven affärsutveckling. Projektbeskrivning
- R 2005:13 Aluminiumprodukter
- R 2005:14 Säker trafik för goda affärer
- R 2005:15 Uppföljning och resultatutvärdering av regionala företagsstöd och stöd till projektverksamhet – Budgetåret 2004
- R 2005:16 Att se det gamla i det nya –handbok i regional klusteranalys
- R 2005:17 Classification and Perception -An Explorative Investigation of Gender Aspects of the Swedish SIC Code as a Classification Tool of Business Activities
- R 2005:18 Riskkapitalbolagens aktiviteter. Andra kvartalet 2005
- R 2005:19 Effektutvärdering av IT.SME.se
- R 2005:20 Seniority and Entrepreneurship
- R 2005:21 Småföretag och offentlig upphandling
- R 2005:22 Utvecklingen av riskkapitalbolagens portföljbolag
- R 2005:23 Att främja kvinnors företagande
- R 2005:24 Riskkapitalbolagens aktiviteter, tredje kvartalet 2005

Försäljning sker via www.nutek.se/publikationer eller Nutek, Box 4044, 102 61 Stockholm. Tel 08-681 91 00
Orders: www.nutek.se/publikationer or Nutek, Box 4044, SE-102 61 Stockholm. Phone +46 8 681 91 00

Böcker och rapporter från Nutek 2005-2008

- R 2005:25 Har villkoren förändrats? En uppföljningsstudie om kvinnans företagande i Östergötland
- R 2006:01 Näringslivets administrativa kostnader på miljöområdet
- R 2006:02 Näringslivets administrativa kostnader på jordbruks- skogsbruks- och fiskeområdet.
- R 2006:03 Näringslivets administrativa kostnader på arbetsrättsområdet
- R 2006:04 Att mäta produktivitetspotentialen - Rapport om Productivity Potential Assessment (PPA)
- R 2006:05 Kapitalförsörjning i småföretag
- R 2006:06 Strategiska projekt inom den regionala utvecklingspolitiken
- R 2006:07 Riskkapitalbolagens aktiviteter, fjärde kvartalet 2005
- R 2006:08 Villkor och strategier för unga företagare med utländsk bakgrund
- R 2006:09 Välfärdssektorns omstrukturering: Förekomst av och villkor för små företag i mindre kommuner
- R 2006:10 Storstadsutveckling för nationell tillväxt – förslag och råd från forskare
- R 2006:11 Verktyg för hållbar regional utveckling – Stöd och tips för ett lyckat förändringsarbete
- R 2006:12 Riskkapitalbolagens aktiviteter, första kvartalet 2006
- R 2006:13 Kartläggning av arbetsställen och sysselsatta inom hälsa, vård och omsorg i privata driftformer 1990-2004
- R 2006:14 Intraprenader i Umeå
- R 2006:15 Uppföljning och resultatutvärdering av regionala företagsstöd och stöd till projektverksamhet Budgetåret 2004
- R 2006:16 Riskkapitalbolagens aktiviteter, andra kvartalet 2006
- R 2006:17 PPA – En metod för att bedöma produktivitetspotentialen i verkstadsindustrin
- R 2006:18 Framtidens arbetsmarknadsregioner - Ett uppdrag från Ansvarskommittén
- R 2006:20 Klassificering och perception - en studie av genusaspekter på SNI-koden som klassificeringsverktyg av näringsgrenar
- R 2006:21 Offentlig upphandling som drivkraft för innovation och förnyelse
- R 2006:22 Kartläggning av regler på fordonsindustrins område
- R 2006:23 Hemparty – en bra affär?
- R 2006:24 Infrastruktur och ekonomisk tillväxt – en makroekonomisk översikt
- R 2006:25 Riskkapitalbolagens aktiviteter och annan finansiering i tidiga skeden, tredje kvartalet 2006
- R 2006:26 Det sociala företaget och samhället - Socioekonomiska bokslut för Vägen Ut! och Basta
- R 2006:27 Läkemedel, bioteknik och medicinsk teknik i Sverige
- R 2007:01 Mätningar av företagens administrativa kostnader på statistikområdet
- R 2007:02 Mätningar av företagens administrativa kostnader på bygg och fastighetsområdet
- R 2007:03 Mätningar av företagens administrativa kostnader på livsmedelsområdet
- R 2007:04 Bland pneumatiska sköldpaddor och teknikfreaks - Utvärdering av KomTek i Härnösand 2003-2006
- R 2007:05 Är miljöinnovationer mindre framgångsrika än andra innovationer?
- R 2007:06 Finansieringssituationen vid företagande för utrikes födda kvinnor och män
- R 2007:07 Riskkapitalbolagens aktiviteter och annan finansiering i tidiga skeden, fjärde kvartalet 2006
- R 2007:08 Hur mycket kostar det att vänta? - en kontrafaktiskt analys
- R 2007:09 Transporter och besöksmål - Rapport från RTS' Reseforum
- R 2007:10 Globalisation and Regional Economies - Case Studies in the Biotechnology Sector
- R 2007:11 Globalisation and Regional Economies - Case Studies in the Automotive Sector
- R 2007:12 Globalisation and Regional Economies - Case Studies in the ICT Sector
- R 2007:13 Sjukvården - en tjänstebransch med effektiviseringspotential
- R 2007:14 Riskkapitalbolagens aktiviteter och annan finansiering i tidiga skeden – Första kvartalet 2007
- R 2007:15 Ökad integration och mångfald – i det regionala tillväxtarbetet
- R 2007:18 Uppföljning och resultatutvärdering av regionala företagsstöd och stöd till projektverksamhet – Budgetåret 2006
- R 2007:22 Invandrades företagande – En studie av utlandsfödda företagare i Sverige
- R 2007:23 Effekter av avreglering och konkurrensutsättning – Med fokus på vård- och omsorgssektorn
- R 2007:24 Offentliga upphandlingar av vård och omsorg
- R 2007:25 Statens budget och regionernas utveckling – Vad har hänt de senaste 15 åren?
- R 2007:26 Effekter av 10 års samlade företagsstöd till ett Karlskoga i förändring
- R 2007:27 Riskkapitalbolagens aktiviteter och annan finansiering i tidiga skeden – Andra kvartalet 2007
- R 2007:28 Stärkt miljöprövning i enklare former
- R 2007:30 Näringslivets administrativa kostnader för bokföring
- R 2007:32 Riskkapitalbolagens aktiviteter och finansiering i tidiga skeden – Tredje kvartalet 2007
- R 2007:34 Utfall och styrning av statliga insatser för kapitalförsörjning ur ett könsperspektiv

Böcker och rapporter från Nutek 2005-2008

R 2008:01	Mer vård för pengarna
R 2008:02	Näringslivets administrativa kostnader för associationsrätt
R 2008:03	Näringslivets administrativa kostnader på produktområdet
R 2008:04	Näringslivets administrativa kostnader på konsumentområdet
R 2008:05	Näringslivets administrativa kostnader för tull- och utrikeshandel
R 2008:06	Offentlig upphandling – vad tycker företagen är krångligt?
R 2008:08	Forskning om invandrades företagande – en litteraturoversikt
R 2008:09	Risikkapitalbolagens aktiviteter och finansiering i tidiga skeden, Fjärde kvartalet 2007 samt Helår 2007
R 2008:10	Näringslivets administrativa kostnader på energiområdet
R 2008:11	Näringslivets administrativa kostnader för hälso- och sjukvårdsområdet
R 2008:12	Näringslivets administrativa kostnader på transportområdet
R 2008:13	Näringslivets administrativa kostnader på finans- och försäkringsområdet
R 2008:14	Näringslivets administrativa kostnader inom kommunikationsområdet
R 2008:15	Kompletterande skattemätning Näringslivets administrativa kostnader
R 2008:16	Vägledning följeforskning
R 2008:17	Vad menas med cleantech?

Ett litet urval av skrifter från Nuteks infoserie (Info).

A small selection of publications from Nutek's Informationlist (Info)

Info 013-2005	Kostnad eller kompetens?
Info 039-2005	Ledarskap för tillväxt
Info 081-2006	Fakta om svensk turism. 2006 års upplaga
Info 093-2006	Storstadsutveckling för nationell tillväxt – en sammanfattning
Info 094-2006	Storstäder och ekonomisk tillväxt – en sammanfattning
Info 107-2006	Regioner i arbete för ökad tillväxt. En skrift om de regionala tillväxtprogrammen 2005
Info 127-2006	Hållbara affärer – Samarbete för lönsamhet och bättre miljö i Östersjöregionen
Info 001-2007	NYTTA - Nuteks arbete med uppföljningar, effektvärderingar och utvärderingar
Info 002-2007	Ägarskifte med förnuft och känsla - Vägledning inför ägar- och ledarskiften i företag
Info 005-2007	Så tänds eldsjälarna. En introduktion till entreprenöriellt lärande
Info 005-2008	Fakta om svensk turism och turistnäring 2008
Info 018-2008	Nuteks Årsbok 2008



Verket för näringslivsutveckling

08-681 91 00
www.nutek.se