



Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

Upprättad av	Datum	Beteckning
Ulf Johansson, Nina Gustafsson	2007-10-18	LS 2007-5841
Direkttelefon	Ert datum	Er referens
	2006-11-30	N2006/10426/NL

### **Luftfartsstyrelsens handlingsplan avseende regelförenklingar**

Luftfartsstyrelsen översänder härmed sin uppdaterade handlingsplan avseende regelförenklingar för att minska företagens administrativa kostnader.

På transportområdet har NUTEK ännu inte utfört några mätningar avseende företagens administrativa kostnader. Sammanställningen nedan bygger därför enbart på Luftfartsstyrelsens egna bedömningar av vilka åtgärder som kan minska företagens administrativa kostnader.

Nils Gunnar Billinger  
Generaldirektör

### 1. Ändring av luftfartslagen (1957:207)

*Beskrivning av åtgärden:* Ändring i luftfartslagen (1957:297) Luftfartsstyrelsen har gjort en begäran till Näringsdepartementet (ref: LS 2005- 5338) om att låta upphäva regeln i 2 kap 10 § första stycket luftfartslagen. I enlighet med lagen (1955:227) om inskrivning av rätt till luftfartyg kan den som förvärvat ett luftfartyg föras in som ägare i registret och därmed uppnå sakrättsligt skydd för sitt förvärv. I det fall förvärvet är föremål för äganderättsförbehåll eller beroende av något annat villkor som inskränker rätten att överlåta, upplåta eller inteckna luftfartyget är det ändå förvärvaren som förs in i inskrivningsregistret som ägare. Ägaren, eller den till vars förmån förbehållet eller villkoret gäller kan sedan ansöka om att en anteckning om detta förbehåll eller villkor förs in i inskrivningsregistret. I luftfartygsregistret däremot förs, i enlighet med luftfartslagen (1957:297), någon som innehar ett luftfartyg på grund av kreditköp med förbehåll om återtaganderätt inte in som ägare, utan som innehavare av luftfartyget. Den till vars förmån förbehållet gäller kvarstår som ägare i detta register.

Denna skillnad innebär att olika ägaruppgifter för samma luftfartyg kan framgå av de båda registren. I Lufträttsutredningens delbetänkande SOU 1997:122 (se sidorna 17 och 86), föreslogs därför att regeln i 2 kap 10 § första stycket luftfartslagen skulle upphävas för att undanröja problemet med olika ägare i luftfartygsregistret och inskrivningsregistret.

*Syfte:* Undanröja problemet med olika ägare i luftfartygsregistret och inskrivningsregistret.

*Tidplan för genomförande:* En lagråds remiss beräknas genomföras innan årsskiftet 2007/2008.

*Förväntad effekt:* Enhetliga register. Samma ägaruppgifter ska framgå av båda registren.

### Uppdatering 2007-10-19

Översyn av luftfartslagen pågår.

### 2. Tillståndshantering inom flygtrafiktjänst

*Beskrivning av åtgärden:* Nationella föreskrifter för organisationer som utför underhåll på teknisk utrustning för utövande av flygtrafiktjänst föreslås tas bort eftersom det ersätts av nya krav på flygtrafikledningarna. Det innebär bl.a. att nuvarande krav på godkännande och detaljerade krav på drifhandböcker utgår.

*Syfte:* Ändamålsenligt regelverk, anpassat till EG-krav.

*Tidplan för genomförande:* Beräknas träda i kraft under sommaren 2007.

*Förväntad effekt:* Detta innebär minskad administration för de företag som utför underhåll på teknisk utrustning för utövande av flygtrafiktjänst.

### Uppdatering 2007-10-19

Slutfört, nya regler sedan den 22 juni 2007.

### 3. Driftbidrag till icke statliga flygplatser

*Beskrivning av åtgärden:* En föreskrift där kriterierna för driftbidrag till de icke statliga flygplatser och Luftfartsstyrelsen hantering av dessa ärenden regleras är under framtagande.

*Syfte:* Ett tydligt regelverk där kriterier och principer för fördelning av driftbidrag fastställs

*Tidplan för genomförande:* Föreskriften är tänkt att träda i kraft under våren 2007 och ska tillämpas när beslut tas om driftbidrag för 2007.

*Förväntad effekt:* Detta kommer att göra bidragssystemet överskådligare och enklare.

#### Uppdatering 2007-10-19

Slutfört, ny föreskrift sedan den 1 april 2007.

### 4. Rapportering av rörelsedata

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsens föreskrifter om trafikflygplatsers rapportering av statistikuppgifter m.m. är under omarbetning. Rörelsedata samlas i dagsläget in från de flygplatser med linjefart och/eller chartertrafik.

Insamlandet av rörelsedata ska motsvara de krav som ställs på myndigheten för statistikuppföljning och utredningar samt för att kunna fakturera den gemensamma avgiften för säkerhetskontroll av passagerare och bagage och myndighetsavgift samt för att kunna göra prognoser. Föreskriften ska renodlas och de delar som rör avgifter ska flyttas till andra föreskrifter.

*Syfte:* Tydligare regelverk. Syftet med projektet är att göra en översyn och uppdatering av föreskriften för insamling av rörelsedata.

*Tidplan för genomförande:* De nya reglerna beräknas träda i kraft den 1 juli 2007.

*Förväntad effekt:* Förslaget kan komma att innebära vissa lättnader när det gäller omfattningen av rapporteringen och bedöms få positiva konsekvenser för de små flygplatserna som har begränsade resurser. Belastningen på den flygplatspersonalen som hanterar rapportering av uppgifter kan komma att minska. Den 1 januari 2007 ändrades rapporteringsfrekvensen för rörelsedata från veckovis till månadsvis rapportering vilket minskar flygplatsernas kostnader.

#### Uppdatering 2007-10-19

Slutfört, ny föreskrift sedan den 1 juli 2007.

### 5. Gemensam avgift för säkerhetskontroll av passagerare och bagage

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsens föreskrifter som reglerar den gemensamma avgiften för säkerhetskontroll av passagerare och bagage är under omarbetning. Bl.a. ska avgiftens storlek och beräkningsgrunden sammanföras i en föreskrift.

*Syfte:* Tydligare regelverk. Samla alla regler om avgiften för säkerhetskontroll i en föreskrift.

*Tidplan för genomförande:* Ska träda i kraft den 1 juli 2007.

*Förväntad effekt:* Kommer att underlätta för flygplatser och flygbolag.

#### Uppdatering 2007-10-19

Slutfört, ny föreskrift sedan den 1 juli 2007.

#### 6. Föreskrifter om flygtrafiktjänst - Tillståndsavdelningen

*Beskrivning av åtgärden:* De två nuvarande regelverken inom flygtrafiktjänstområdet (BCL-FT och BFLANS) arbetas ihop till gemensamma föreskrifter inom LFS Serie ANS.

*Syfte:* Tydligare regelverk. Förenkla och anpassa regelverket till EG-krav.

*Tidplan för genomförande:* Förslag på ny föreskrift är ute på remiss och beräknas träda i kraft under sommaren 2007.

*Förväntad effekt:* Detta ger en bättre överblick över regelverket.

#### Uppdatering 2007-10-19

Slutfört, ny föreskrift sedan den 22 juni 2007.

### **Förenkling av den administrativa processen för att följa reglerna**

#### 7. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret

*Beskrivning av åtgärden:* Uppdatera och förtydliga de elektroniska ansökningsblanketterna till Luftfartygsregistret och Inskrivningsregistret, samt utarbeta mera lättillgänglig information om de båda registren.

*Syfte:* Förenkla och tidsmässigt förkorta ansökningsförfarandet.

*Tidplan för genomförande:* Åtgärderna planeras vara genomförda senast tredje kvartalet 2007.

*Förväntad effekt:* Genom dessa åtgärder dels förenkla, dels tidsmässigt förkorta ansökningsförfarandet genom att blanketterna och informationen innehåller så tydlig information att antalet kompletteringar kan minskas.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår och beräknas vara klart första halvåret 2008. Arbetet har medfört att en handbok kommer att tas fram som beräknas att vara klar under 2007.

#### 8. Översyn av avgiftssystemet

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen genomför för närvarande översyn av avgiftssystemet. Ett delmoment i avgiftsöversynen är också att förenkla avgiftsuttaget.

*Syfte:* Avgiftsöversynen syftar till att kartlägga och utveckla Luftfartsstyrelsens hela finansieringssystem i syfte att uppnå en ökad transparens och effektivitet.

*Tidplan för genomförande:* 2007-2008

*Förväntad effekt:* Ett enkelt och rättvist avgiftssystem.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår enligt tidplan. Avgiftsuttaget har förenklats genom ikraftträdande av nya föreskrifter den 1 juli 2007. En enklare beräkningsmetod för avgifterna kommer att införas den 1 januari 2008.

### 9. Luftfartsstyrelsens föreskriftsprocess

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen föreskriftsprocess ses kontinuerligt över så att framtagning av nya eller ändrade regler kan bli bättre. En rutin ska tas fram för hur Luftfartsstyrelsen ska involvera flygbranschen tidigare i regelframtagningen.

*Syfte:* Delaktighet i regelframtagning i ett tidigare skede i processen än vid remiss genom bl.a. referensgrupper.

*Tidplan för genomförande:* Införs successivt med början 2007

*Förväntad effekt:* Tydligt regelverk som är bättre anpassat till marknadens förutsättningar.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet med uppdatering av processen pågår.

### **Ökat samarbete mellan myndigheter**

Luftfartsstyrelsen har inga förenklingsförslag på detta område i sin handlingsplan.

### **Förbättrad service och tillgänglighet**

#### 10. Språkförbättringar

*Beskrivning av åtgärden:* Vid ändringar i Luftfartsstyrelsens föreskrifter ska krångligt utformade regler skrivas om så att de blir mer överskådliga och lättare att läsa och förstå. Nya föreskrifter ska skrivas med ett enkelt och modernt språk. Vidare ska Luftfartsstyrelsen se över språket på den externa webbplatsen.

Luftfartsstyrelsen ska även förbättra utformningen av blanketterna genom att t.ex. målgruppsanpassa dem och använda ett enkelt språk. Möjligheten att alltid låta en språkvårdare få tillfälle att kvalitets granska utgående blanketter, föreskrifter m.m. ses för närvarande över.

*Syfte:* Språkförbättringar - att skriva på ett klart, enkelt och korrekt sätt är ett krav som ställs på Luftfartsstyrelsen som myndighet.

*Tidplan för genomförande:* Det här arbetet sker redan idag till viss del på Luftfartsstyrelsen.

*Förväntad effekt:* Mer överskådliga föreskrifter som är lättare att läsa och förstå.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet med språkförbättringar pågår kontinuerligt.

### 11. Luftfartsstyrelsens författningssamling

*Beskrivning av åtgärden:* Nya och fler prenumerationsmöjligheter bör införas.  
*Syfte:* Man ska inte behöva erhålla sådana föreskrifter man inte tillämpar i sin verksamhet.

*Tidplan för genomförande:* Kommer att införas när de första föreskrifterna i den nya serieindelningen (i SFS-format) kommer ut sommaren 2007 och ska vara fullt genomfört den 31 december 2009 när alla föreskrifter har omarbetats

*Förväntad effekt:* En möjlighet till prenumeration via e-post ska finnas vilket minskar kostnaderna för prenumerationen. En ny bättre IT-lösning för författningssamlingen ska tas fram. Detta kommer att medföra lättnader för företagen genom att de kan få tillgång till våra föreskrifter via vår webbplats istället för att ha papperskopior av föreskrifterna. Externa remisser ska kunna skickas elektroniskt och möjlighet att svara på remisser via webben ska finnas.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet med nya prenumerationsmöjligheter följer tidplanen och är delvis genomfört. Prenumerationsmöjlighet via e-post finns i kravspecifikationen för nytt systemstöd för Luftfartsstyrelsens föreskrifter och beräknas kunna driftsättas under första halvåret 2008.

### 12. Ansökan om flygtillstånd

*Beskrivning av åtgärden:* Ansökningar om flygtillstånd förenklas genom att ansökningsblanketter och information ska göras tillgängliga på vår hemsida.

*Syfte:* Företagens kontakter med Luftfartsstyrelsen ska förenklas.

*Tidplan för genomförande:* Ansökningsblanketter kan göras tillgängliga elektroniskt redan till sommaren 2007.

*Förväntad effekt:* Detta gör att företaget får en snabbare behandling av sitt ärende, och kan koncentrera sig på sin kärnverksamhet, istället för att skapa tillfälliga åtgärder i avvaktan på handläggning hos oss.

#### Uppdatering 2007-10-19

Blanketter har tagits fram och kommer att göras tillgängliga på webbplatsen senast 2007-12-31.

### 13. Handbok

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen ska göra en handbok (i elektronisk form) om hur företagen ska skriva sitt manualsysteem, för att uppfylla idag gällande gemensamma europeiska regler.

*Syfte:* Underlättar för företagen att ta fram manualsysteem, vilket minskar företagens kostnader. Detta ger en tydlig bild till sökanden av vad myndigheten förväntar sig vilket bl.a. bidrar till förkortade handläggningstider.

*Tidplan för genomförande:* En handbok beräknas vara klar under 2007.

*Förväntad effekt:* Gör det enklare för ett nytt företag att påbörja sin flygverksamhet.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår enligt tidplan.

#### 14. Information om kommande EG-reglering inom luftvärdighetsområdet

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen genomför en informationskampanj med seminarier om kommande EG-reglering inom luftvärdighetsområdet.

Informationsmaterial har även skickats ut till alla ägare av svenska luftfartyg.

*Syfte:* Att förenkla för markanden att anpassa sig till de EG-förordningar som träder i kraft under 2008.

*Tidplan för genomförande:* Klart under hösten 2007.

*Förväntad effekt:* Effekterna av informationskampanjen är att företag i Sverige som avser arbeta som organisationer för fortsatt luftvärdighet får reda på hur det nya regelverket påverkar dem. De får också information vad de behöver göra när de ska ansöka om tillstånd och vad det kommer att kosta. Allt detta bidrar till att företagen får en klarare bild och kan därför fatta bättre beslut om sin verksamhet.

#### Uppdatering 2007-10-19

Slutfört.

#### 15. Bättre information på hemsidan för tillståndshavare och innehavare av teknikercertifikat

*Beskrivning av åtgärden:* Bättre information på Luftfartsstyrelsens hemsida i syfte att förenkla för tillståndsinnehavare och innehavare av teknikercertifikat.

*Syfte:* Bättre information till certifikatsinnehavarna kommer att medföra mindre kostnader.

*Tidplan för genomförande:* Klart under hösten 2007

*Förväntad effekt:* Förväntad effekt är att aktörerna gör saker rätt redan från början och slipper därmed onödigt merarbete.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår enligt tidplan. Kommer att följas upp kontinuerligt.

#### 16. Information och kommunikation

*Beskrivning av åtgärden:* Genom interaktivitet via webben finns stora möjligheter till effektivisering rörande information och kommunikation.

Luftfartsstyrelsen driver flera olika projekt inom detta område, bl.a. elektroniska betalningslösningar.

*Syfte:* Bättre tillgänglighet och möjligheter till självbetjäningstjänster. Detta kommer att minska företagets kostnader genom mindre tidsåtgång för ansökningar via webben, tydliga anvisningar kommer också att minska behovet av kompletteringar. Sammantaget kommer detta att medföra kortare handläggningstider hos luftfartsstyrelsen vilket minskar kostnaden för ett tillstånd.

*Tidplan för genomförande:* Successivt med början 2007.

*Förväntad effekt:* Genom att organisationerna får bättre tillgänglighet och ökade möjligheter att hjälpa sig själv genom enklare inrapportering av information som leder till snabbare och säkrare återkoppling och behandling av ärenden.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår kontinuerligt bl.a. finns nu möjlighet att hämta hemliga Securityföreskrifter via webben, se punkt 24.

#### 17. Elektronisk fakturahantering

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen arbetar för att elektronisk fakturahantering ska kunna införas.

*Syfte:* Effektivare fakturahantering Lågre kostnader för fakturahanteringen hos företagen.

*Tidplan för genomförande:* Klart 1 juli 2008

*Förväntad effekt:* Detta minskar Luftfartsstyrelsen kostnader för fakturering såväl som företagens kostnader för hanteringen av fakturor.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår enligt tidplan.

#### 18. Nytt format på Luftfartsstyrelsens föreskrifter

*Beskrivning av åtgärden:* Nytt format på Luftfartsstyrelsens föreskrifter.

Luftfartsstyrelsen håller på att omarbota alla föreskrifter till SFS-format. I samband med detta kommer föreskrifterna att moderniseras.

*Syfte:* Tillgängligare regelverk genom att föreskrifterna moderniseras språkligt och innehållsmässigt samt omarbetas till SFS-format.

*Tidplan för genomförande:* Omarbetningen av samtliga föreskrifter ska vara klar den 31 december 2009.

*Förväntad effekt:* Föreskrifterna kommer därmed att bli lättare att läsa och enklare att tillämpa.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår enligt tidplan. Nya föreskrifter har bl.a. kommit ut om flygdrift och flygtrafiktjänst.

### **Förkortade handläggningstider**

#### 19. Samordning av tillsynsaktiviteter

*Beskrivning av åtgärden:* Samordning av tillsynsaktiviteter sker mellan flygplats-, flygtrafiktjänst- och security-inspektörer. Detta tillämpas främst när det finns ett gemensamt tillsynsområde. Under 2007 kommer ca 10 gemensamma verksamhetskontroller att göras. Uppföljning av funna avvikelser kan göras av andra inspektörer än de som funnit avvikelserna vid en verksamhetskontroll. I praktiken innebär detta att om en security-inspektör funnit avvikelser kan en flygplatsinspektör vid nästkommande verksamhetskontroll kontrollera om avvikelserna blivit åtgärdade.

*Syfte:* Effektivare tillsynsverksamhet genom färre besök hos verksamhetsutövarna. Minskade kostnader för både Luftfartsstyrelsen och verksamhetsutövarna.

*Tidplan för genomförande:* Detta genomförs löpande.

*Förväntad effekt:* Samordningen leder till mindre antal besök hos verksamhetsutövarna och mindre kontakt med myndigheten, vilket minskar företagens kostnader.

#### Uppdatering 2007-10-19

Metoden har börjat tillämpas.

#### 20. Mallar, checklistor och ansökningsblanketter

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen arbetar med att ta fram mallar för verksamhetshandböcker till nya typer av tillståndsorganisationer. Olika granskningschecklistor ska tas fram distribueras till sökanden i syfte att förenkla upprättandet av sökandens handböcker för nya tillståndskategorier.

Ansökningsblanketter kommer att finnas på Luftfartsstyrelsens hemsida för ansökan om tillstånd att bedriva flygverkstad och organisation för fortsatt luftvärdighet samt för godkännande av personal i teknisk ledning. Detta finns redan för existerande tillståndstyper men ska även tas fram för de nya tillståndstyperna.

*Syfte:* Detta ger en tydlig bild till sökanden av vad myndigheten förväntar sig vilket bl.a. förväntas bidra till förkortade handläggningstider.

*Tidplan för genomförande:* Under 2007.

*Förväntad effekt:* Detta förenklar tillståndsprocessen för de företag som avser söka om tillstånd. Vidare förenklas och likriktas ansökningsförfarandet vilket resulterar i ett mindre antal med felaktiga ansökningar som annars måste kompletteras av sökanden.

#### Uppdatering 2007-10-19

Arbetet pågår och uppdateras kontinuerligt.

#### 21. Ansökningar via Internet

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsens hemsida kommer att anpassas så att ansökningar via Internet ska kunna göras.

*Syfte:* Utökad service för ansökningar och förenklad kontakt med Luftfartsstyrelsen.

*Tidplan för genomförande:* Genomförs successivt med början 2007

*Förväntad effekt:* Detta kommer att effektivisera all tillståndshantering vilket medför kortare handläggningstider.

#### Uppdatering 2007-10-19

Åtgärden tas bort som en egen punkt och kommer istället att ingå som en del av andra punkter.

## **Förenkling av regler på EU nivå för att minska de administrativa kostnaderna för företag**

### 22. Tillståndshantering inom flygtrafiktjänst

*Beskrivning:* Nationell tillståndshantering föreslås tas bort eftersom EG-rätten infört certifiering och utnämning. Ett antal nationella krav grundade på internationella överenskommelser föreslås även tas bort. Kraven återfinns dock i EG-förordningar varför det faktiska utfallet av lättnader blir minimalt. Regleringen av flygtrafiktjänsten kommer att gå från detaljreglering till ramreglering samt att antalet nationella avvikelser/tillägg till de internationella överenskommelserna minska vilket innebär en lättnad för marknaden. Detta är också en effekt av EG-regleringen. Företagen måste lägga ner arbete på att ta fram sina egna handböcker vilket borde uppvägas av att rutinerna och metoderna, inom givna ramar, kan anpassas enligt varje företags förutsättningar.

### Uppdatering 2007-10-19

Nationell reglering borttagen genom föreskrifter i kraft 22 juni 2007.

### 23. Revision av EG-förordningarna i det tredje luftfartspaketet - Rättsavdelningen

*Beskrivning:* Förslag till förordning om regler för tillhandahållande av luftfartstjänster inom gemenskapen (revisionen av de tre centrala EG-förordningarna som vanligtvis brukar kallas det tredje luftfartspaketet dvs. licensieringsförordningen, marknadstillträdesförordningen och tarifförordningen). Kommissionen anger att revisionen syftar till att öka marknadseffektiviteten och flygsäkerheten samt att förbättra passagerarskyddet. Revideringen syftar dock inte till någon radikal förändring av regelverket. Åtgärder på gemenskapsnivå kan bättre åstadkomma en enhetlig tillämpning av det tredje luftfartspaketet genom att från centralt håll klargöra och precisera bestämmelserna. Nuvarande gemenskapslagstiftning innehåller också enligt kommissionen vissa hinder för det fria tillhandahållandet av tjänster som måste tas bort. Den föreslagna förordningen kommer att öka förutsättningarna för enhetlig tillämpning av gemenskapens lagstiftning för den inre luftfartsmarknaden genom tydligare lagstiftningskrav (t.ex. för operativa licenser, leasing av luftfartyg, allmän trafikplikt och regler för trafik för delning). Vidare stärks konsumenternas ställning genom att kraven för att erhålla en operativ licens skärps samt genom krav på öppenhet i prissättningen och genom att diskriminering motverkas.

Genom förslaget förenklas och konsolideras lagstiftningen, samtidigt som man tar bort delar av tredje paketet som är på väg att komma ur bruk och förtydligar bestämmelserna där det behövs. De tre existerande förordningarna i tredje paketet kommer att slås samman till en enda text.

Erfarenheter från genomförandet av tredje luftfartspaketet visar att lagstiftningen inte tolkas och tillämpas tillräckligt enhetligt i de olika medlemsstaterna. Det

hindrar uppkomsten av en marknad med konkurrens på lika villkor för gemenskapens lufttrafikföretag.

Det faktum att tredje luftfartspaketet inte tillämpas enhetligt leder till snedvridning av konkurrensen, eftersom företag från olika medlemsstater i praktiken inte kan verka på samma villkor.

### **Möjlighet att undanta små och medelstora företag i EU-direktiv.**

Luftfartsstyrelsen har inga förenklingsförslag på detta område i sin handlingsplan.

### **Samråd med näringslivet**

Luftfartsstyrelsen har inga förenklingsförslag på detta område i sin handlingsplan.

### **Nya regelförenklingsförslag 2007-10-19**

#### 24. Elektroniskt system för att publicera securitydokument

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen använder ett elektroniskt systemstöd för att publicera securitydokument som inte är avsedda för allmänheten. Tillgång till dokumenten fås genom inloggning i aktuell databas efter att ha blivit behörig till detta.

*Syfte:* Ett elektroniskt hjälpmedel framtaget för att behörig och berörd säkerhetspersonal på flygplatser, flygbolag, fraktföretag, speditörsfirmor, catering och städbolag snabbt ska kunna ta del av aktuell säkerhetsinformation som kan beröra just dem.

*Tidplan för genomförande:* Genomfört under våren/sommaren 2007 och tjänsten nu i full aktivitet.

*Förväntad effekt:* Snabbare åtkomst för berörda målgrupper till aktuell information som kan vara av stor vikt för deras verksamhet.

#### 25. Informationsmöten för sökanden

*Beskrivning av åtgärden:* För blivande flygskolor, flygverkstäder och Del-M organisationer erbjuder Luftfartsstyrelsen informationsmöten där gällande kravbild diskuteras och där sökanden har möjlighet att ställa frågor om den information som Luftfartsstyrelsen efterfrågar i sina blanketter.

*Syfte:* Detta förväntas ge en tydligare bild till sökanden av vad myndigheten förväntar sig vilket bl.a. förväntas bidra till förkortade handläggningstider.

*Tidplan för genomförande:* Genomförs redan idag, men metoden kommer även att uppdateras kontinuerligt.

*Förväntad effekt:* Detta förväntas förkorta handläggningstiden, förenkla och likrikta ansökningsförfarandet, vilket resulterar i ett mindre antal felaktiga ansökningar som annars måste kompletteras av sökanden.

## 26. Reglering av flygplatser

*Beskrivning av åtgärden:* Inom regelarbetet för EU/EASA arbeta

Luftfartsstyrelsen för målinriktade regler som medför att flygplatserna kan välja lösningar som passar driftsituationen utan att underskrida säkerhetsmålen och där myndigheterna kan utföra systemtillsyn istället för detaljinriktad tillsyn. För de tekniska specifikationerna gällande en flygplats infrastruktur är valet av olika lösningar begränsat med hänsyn taget till driftkompatibilitet.

*Syfte:* Ökade möjligheter till lokal anpassning med hänsyn till flygplatsernas förutsättningar och verksamhet.

*Tidplan för genomförande:* Beräknas kunna ske 2010-2011

*Förväntad effekt:* Detta kommer att ge ökade möjligheter för flygplatser till lokal anpassning. Målet är att det skall finnas ett tillstånd per flygplats som innehåller certifikat för de områden som godkänns av Luftfartsstyrelsen.

## 27. Obemannade luftfartyg

*Beskrivning av åtgärden:* Luftfartsstyrelsen arbetar med att ta fram ett regelsystem för verksamhet med obemannade luftfartyg.

*Syfte:* Ett tydligt regelverk där kriterier och principer för verksamhet med obemannade luftfartyg anges.

*Tidplan för genomförande:* Den nya föreskriften beräknas träda i kraft under hösten 2008.

*Förväntad effekt:* Ett överskådligt och tydligt regelverk för verksamhetsutövarna.