

Handbok JTF

# 5. Blanketter



## Inledning

Detta är en handbok till bilaga 5 i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7), JTF. Handboken innehåller blanketter som kan användas för skriftliga meddelanden. Blanketterna är baserade på de krav på blanketter som finns i bilaga 5 till JTF. Vid ändringar av blanketterna kommer ändringsblad till handboken att tryckas upp. Det är sedan verksamhetsutövarnas ansvar att säkerställa att ändringsbladen förs in i handboken.

## Blanketter

Handboken innehåller följande blanketter:

- 21 Passage av signal i "stopp"
- 22 Säkerhetsorder, begäran om hjälpfordon och körplan
- 26 Uppgift till förare (ej resandetåg)
- 27 Uppgift till förare (resandetåg)
- 28 Checklista vid evakuering av tåg
- 29 Körplan för spärrfärd
- 30 Arbetsplan
- 31 Dispositionsarbetsplan

## Hel tid respektive delad tid

I blanketterna 29 – 31 används begreppen *hel tid* och *delad tid*. Nedanstående exempel beskriver innebörden av dessa begrepp.

### Exempel 1

Datum fr.o.m. 2011-03-14 t.o.m. 2011-03-18 KI 22.00 – 05.00  Hel tid  
Dagalternativ måndag – fredag

Exempel 1 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från klockan 22.00 på måndag till klockan 05.00 på fredag.

### Exempel 2

Datum fr.o.m. 2011-03-14 t.o.m. 2011-03-18 KI 22.00 – 05.00  Delad tid  
Dagalternativ måndag – fredag

Exempel 2 innebär att skyddet eller spärrfärden ska pågå från klockan 22.00 på måndag till klockan 05.00 på tisdag, från klockan 22.00 på tisdag till klockan 05.00 på onsdag och så vidare.

## 21 Passage av signal i "stopp"

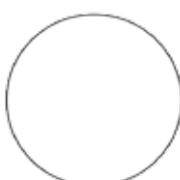
Tåg/Spårfärd \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_

Driftplats/driftplatsdel eller sträcka \_\_\_\_\_

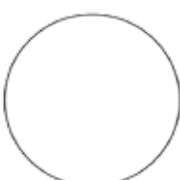
får passera signal eller signaler



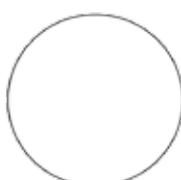
Infsl/msl



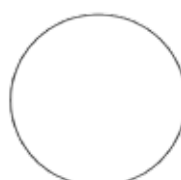
ubsl



mbisl



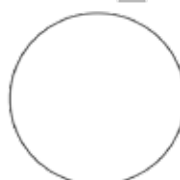
mbisl



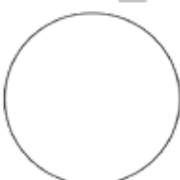
mbisl



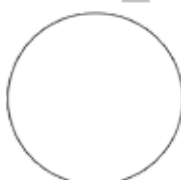
utfsi



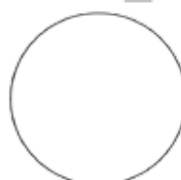
mbisl



mbisl



mbisl



mbisl

Fortsättning från föregående blankett

Fortsätter på nästa blankett

\_\_\_\_\_ växlingsdvargs signaler får passeras i "stopp"  
(antal)

\_\_\_\_\_ stopplyktoer får passeras i "stopp"  
(antal)

Växlarna ligger rätt

Kontrollera växlarna

Första motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Sjätte motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Andra motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Sjunde motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Tredje motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Åttonde motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Fjärde motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Nionde motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Femte motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Tionde motväxel i  Vänsterläge  Högerläge

Hinder i tågfordvägen

Hinder på tågfordvägens skyddssträcka

Samtliga mellanblocks signaler på spärrfärdsträckan får passeras

Ankomstanmälan ska lämnas vid \_\_\_\_\_  
(trafikplats)

### System M

Vid den oövakade driftplatsen \_\_\_\_\_ får

alla signaler passeras  följande signaler passeras \_\_\_\_\_

Kontrollera växlarna

Tillståndsnummer \_\_\_\_\_

Klockslag \_\_\_\_\_

Medgivandet lämnat av \_\_\_\_\_

Medgivandet mottaget av \_\_\_\_\_

Dp/dlc \_\_\_\_\_

Tågklarare (namn) \_\_\_\_\_

Förare/tillsyningsman (namn) \_\_\_\_\_



# Blankett 22 baksida

Blanketten får endast fyllas i antingen på framsidan eller baksidan

11. Grunduppgifter	Till: <input type="checkbox"/> Tåg ..... <input type="checkbox"/> Spårfärd ..... Datum .....
12. <input type="checkbox"/> Begäran om hjälpfordon	Tåg ..... på <input type="checkbox"/> trafikplatsen <input type="checkbox"/> sträckan ..... behöver hjälpfordon <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår ..... Förare: ..... (namn) <input type="checkbox"/> Körtilståndet återkallat kl ..... Tkl: ..... (namn) Nytt körtilstånd lämnat muntligt till tåg ..... kl ..... Tkl: ..... (namn)
13. <input type="checkbox"/> Körtilstånd	Tsm ..... (namn/telefonnummer) <input type="checkbox"/> Tsm är förare Bevakningssträcka ..... - ..... <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår ..... Kl: ..... - ..... Starplats ..... Sluplats ..... Gränspunkter ..... Det hjälpbehövande tåget befinner sig <input type="checkbox"/> på driftplatsen ..... <input type="checkbox"/> mellan ..... och ..... Begärd av ..... (namn) Godkänd av ..... (namn) Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl ..... (sign) Avslutad datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl ..... (sign)
14. <input type="checkbox"/> Körplan för spårfärd med hjälpfordon	<input type="checkbox"/> Driftplatsen ..... är <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd <input type="checkbox"/> Driftplatsen ..... är <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd Kontakttågklarare .....
15. <input type="checkbox"/> Pålok	Pålok ska skjutas på tåg ..... från ..... till ..... <input type="checkbox"/> och som spårfärd återgå till .....

16. <input type="checkbox"/> Inställt tåg	Tåg ..... är inställt ..... - .....
17. <input type="checkbox"/> Ankomst-anmälan	Ankomstnämnan ska lämnas vid ..... till .....
18. <input type="checkbox"/> Bevakning	Driftplatsen ..... är <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> bevakad <input type="checkbox"/> Tåget ska ha handsignal "körtilstånd"
19. <input type="checkbox"/> Nytt k-möte	K-möter tåg ..... i .....
20. <input type="checkbox"/> Kvarhållning	Tåget ska hållas kvar i ..... och där k-möta tåg ..... Tidigare mötesdriftplats .....
21. <input type="checkbox"/> Flyttat k-möte	K-mötet med tåg ..... till ..... är flyttat från .....
22. <input type="checkbox"/> Slopas k-möte	K-mötet med tåg ..... i ..... slopas
23. <input type="checkbox"/> Övrigt	..... ..... .....
Ordernummer	..... Klockslag .....
Dp/dlc	..... Tkl ..... Förare/tsm ..... (namn)

## 26 Uppgift till förare (Ej resandetåg)!

Tåg/spärrfärd \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

1 Från trafikplats						
	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd meter	Vikt ton	Bromsvikt ton
Verksamt drivfordon						
Övriga fordon						
Summa						
Tillgänglig bromsprocent						
Längsammaste fordon	km/tim			km/tim		

2. <input type="checkbox"/> <b>D</b>	axlar	meter	axlar	meter
--------------------------------------	-------	-------	-------	-------

3.  Axellast högre än 20 ton medförs inte  
 Axellast \_\_\_\_ ton medförs sträckan \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

4. **Farligt gods**  medförs ej  medförs \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

5. **Tågvärme**  800 V  1000 V  nej

6. **Overksamta drivfordon** littera \_\_\_\_\_ medförs, sth \_\_\_\_\_ km/tim  
 närmast lok  inuti tågsättet  sist

7. **Alla vagnar**  **B** eller  **M**  ja  nej

8. **Övriga uppgifter**

---



---



---

forts, vänd

Plats	Uppgiftslämnare
-------	-----------------

## 26 Uppgift till förare (Ej resandetåg)

<b>9. Farligt gods</b>			
Vagnar med	Etikett nummer	På sträckan	Placering från lok
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			
UN nr			

<b>10. Anteckningar</b>

## 27 Uppgift till förare (resandetåg)

Tåg \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

1 Från trafikplats									
	Längd			Vikt ton	Bromsvikt ton	Längd		Vikt ton	Bromsvikt ton
	ax	m				ax	m		
Verksamt drivfordon	-					-			
Övriga fordon									
Summa	-					-			
Tillgänglig bromsprocent									
Längsammaste fordon	km/tim				km/tim				

2. <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	axlar	meter	axlar	meter
---	-------	-------	-------	-------

3. Tågvärme  800 V  1000 V  nej

4. Alla vagnar  eller   ja  nej

5. Överksamt drivfordon littera \_\_\_\_\_ medförs, sth \_\_\_\_\_ km/tim  
 närmast lok  inuti tågsättet  sist

6. Övriga uppgifter

Plats	Uppgiftslämnare
-------	-----------------

## 28 Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarare

Datum \_\_\_\_\_

1.	Tåg _____	Plats/sträcka/spår _____
	I tunnel, längd _____ meter	På bro, längd _____ meter
	Orsak _____	
	Neddriven kontaktledning <input type="checkbox"/> Ja Samråd har skett med edl innan evakuering genomförs _____	
	Förare (sign) _____	
2.	Förare namn _____	Tfn _____
	Annan funktion namn _____	Tfn _____
	Dp/dlc _____	Tkl namn _____
		Tfn _____
3.	Evakuering sker	
	<input type="checkbox"/> Till tåg _____ i riktning/på spår _____	
	<input type="checkbox"/> Till vägfordon vid _____	
	<input type="checkbox"/> Längs eget spår ca _____ meter	
	<input type="checkbox"/> Över andra spår _____	
	<input type="checkbox"/> bakåt	<input type="checkbox"/> framåt (i tågets färdriktning)
	<input type="checkbox"/> på vänster sida	<input type="checkbox"/> på höger sida (i tågets färdriktning)
	I riktning _____	
	Till (samlingsplats etc) _____	
	Beräknad tid för evakueringen, minuter _____	Evakueringen avslutad kl _____
4.	Tunneevakuering	
	Tunnelbelysning tänds av _____	
	Vindriktning _____	
	Rökförhållanden _____	
5.	Följande tåg ska passera innan evakueringen påbörjas _____	
	Evakuering kan påbörjas kl _____	
	Följande spår avspärras av tkl _____	
	Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon _____	
	Kan andra tåg passera med sth 40 km/tim under evakueringen? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	
	Följande spår avspärras inte av tkl _____	

## 29 Körplan för spärrfärd

Sid 1

Datum fr.o.m. .... t.o.m. .... kl ..... - ..... <input type="checkbox"/> Hel tid <input type="checkbox"/> Delad tid Dagalternativ ..... Begärd av ..... Godkänd av ..... Beteckning .....	
Datum fr.o.m. .... t.o.m. .... kl ..... - ..... <input type="checkbox"/> Hel tid <input type="checkbox"/> Delad tid Dagalternativ ..... Begärd av ..... Godkänd av ..... Beteckning .....	
Tillsyningsman ..... <input type="checkbox"/> Tsm är förare Bevakningssträcka ..... - ..... <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår ..... <input type="checkbox"/> Efter tåg ..... Startplats ..... Slutplats ..... Gränspunkter ..... <input type="checkbox"/> Småfordon ingår <input type="checkbox"/> Endast småfordon medförs <input type="checkbox"/> Resande medföljer spärrfärden	
<b>Bevakning</b>	<input type="checkbox"/> Driftplats ..... <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd <input type="checkbox"/> Driftplats ..... <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd Kontakttågklarerare: .....
<b>Starttillstånd</b>	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
<b>Åtgärder</b>	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign .....
<b>Besikningar</b>	Besikningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
<b>K16</b>	K 16 nr ..... <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
<b>Avslut</b>	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
<b>Starttillstånd</b>	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....
<b>Åtgärder</b>	Åtgärder i vägskyddsanläggning enligt sid 2, tsm sign .....
<b>Besikningar</b>	Besikningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
<b>K16</b>	K 16 nr ..... <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
<b>Avslut</b>	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....



## 30 Arbetsplan

Sid 1

Datum fr.o.m. .... t.o.m. .... kl. .... - ..... <input type="checkbox"/> Hel tid <input type="checkbox"/> Delad tid	
Dagalternativ ..... Begärd av ..... Arbetsuppehåll kl. .... - .....	
Godkänd av ..... Beteckning .....	
Datum fr.o.m. .... t.o.m. .... kl. .... - ..... <input type="checkbox"/> Hel tid <input type="checkbox"/> Delad tid	
Dagalternativ ..... Begärd av ..... Arbetsuppehåll kl. .... - .....	
Godkänd av ..... Beteckning .....	
<input type="checkbox"/> <b>A-skydd</b> <input type="checkbox"/> <b>E-skydd</b> <input type="checkbox"/> <b>L-skydd</b> <input type="checkbox"/> <b>S-skydd</b>	Tillsyningsman ..... <input type="checkbox"/> Driftplats/Driftplatsdel ..... <input type="checkbox"/> Bevakningssträcka ..... - ..... <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår..... <input type="checkbox"/> Efter tåg..... Gränspunkter/omfattning ..... .....
<b>Bevakning</b>	<input type="checkbox"/> Driftplats ..... <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd <input type="checkbox"/> Driftplats ..... <input type="checkbox"/> obevakad <input type="checkbox"/> stängd Kontaktågklarare .....
<b>Starttillstånd</b>	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkI sign .....
<b>Vidtagna åtgärder</b>	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign ..... Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign .....
<b>E-skydd:</b>	Enligt driftorder nr ..... Kopplingsansvarig .....
<b>Besiktningar</b>	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
<b>K16</b>	K 16 nr ..... <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
<b>Avslut</b>	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkI sign .....
<b>Starttillstånd</b>	Starttillstånd datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkI sign .....
<b>Vidtagna åtgärder</b>	Vidtagna skyddsåtgärder enl sid 2 tsm sign ..... Åtgärder i vägskyddsanläggning enl sid 2 tsm sign .....
<b>E-skydd:</b>	Enligt driftorder nr ..... Kopplingsansvarig .....
<b>Besiktningar</b>	Besiktningar enligt sid 2 utförda innan avslut, tsm sign .....
<b>K16</b>	K 16 nr ..... <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar
<b>Avslut</b>	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkI sign .....



### 31 Dispositionsarbetsplan

Sid 1

Datum fr.o.m. .... t.o.m. .... kl..... - .....		<input type="checkbox"/> Hel tid <input type="checkbox"/> Delad tid	
Dagalternativ .....		Begärd av.....	
Godkänd av.....		Beteckning.....	
<input type="checkbox"/> Driftplats/driftpartsdel ..... <input type="checkbox"/> Del av driftplats/driftpartsdel ..... <input type="checkbox"/> Sträcka..... - ..... <input type="checkbox"/> Uppspår <input type="checkbox"/> Nedspår <input type="checkbox"/> Spår..... Yttre gränspunkter ..... .....			
<b>Bevakning</b>	<input type="checkbox"/> Driftplats ..... är stängd <input type="checkbox"/> Driftplats ..... är stängd Kontakttågklarare .....		
<b>Låsning av växlar</b>	Följande växlar ska låsas Dp/dpd.....växel..... i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge    Dp/dpd..... växel..... i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Dp/dpd.....växel.....i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge    Dp/dpd.....växel.....i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge Dp/dpd..... Växel.....i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge    Dp/dpd.....växel..... i <input type="checkbox"/> vänsterläge <input type="checkbox"/> högerläge		
<b>Hindertavlor</b>	Hindertavlor ska sättas upp vid följande gränspunkter ..... .....		
<b>Starttillstånd</b>	Starttillstånd    datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....		
<b>Vidtagna åtgärder</b>	Växlar låsta, sign ..... Hindertavlor uppsatta, sign ..... Övriga skyddsåtgärder enl sid 2 vidtagna, sign .....		
<b>K16</b>	K 16 nr ..... <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar ..... K 16 nr..... <input type="checkbox"/> återlämnad <input type="checkbox"/> i förvar.....		
<b>Besiktningar</b>	Besiktningar enl sid 2 utförda innan avslut, sign .....		
<b>Avslut</b>	Avslut datum ..... kl ..... dp/dlc ..... tkl sign .....		

Bilaga bifogas

# 31 Dispositionsarbetsplan

Sid 2

Besiktningar som ska göras innan avslut		
Objekt	Besiktningssman	Htsm sign
Gränspunkter för delområden .....		
.....		
Följande signaler får <u>inte</u> passeras utan tkl medgivande .....		
.....		
<b>Åtgärder i vägskyddsanläggningar</b>		
Namn .....	Åtgärd .....	
Namn .....	Åtgärd .....	
Namn .....	Åtgärd .....	
Namn .....	Åtgärd .....	
Övriga skyddsåtgärder		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		





Transportstyrelsen  
Hagavägen 2  
Box 267  
781 23 Borlänge

Tel 0771-503 503  
Fax 0243-24 69 99  
[jarnvag@transportstyrelsen.se](mailto:jarnvag@transportstyrelsen.se)  
[www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se)