

Handbok JTF

3 S. Signaler - System S

Detta är en handbok till motsvarande bilaga i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7), JTF. Observera att handboken inte är en del av föreskrifterna, utan ett fristående dokument som tagits fram för att underlätta hanteringen för verksamhetsutövarna när det genomförs ändringar i JTF. Vid ändringar i JTF kommer ändringsblad till handboken att tryckas upp. Det är sedan verksamhetsutövarnas ansvar att säkerställa att ändringsbladen förs in i handboken. Det är dock alltid JTF i dess tryckta version som gäller.

Vilka kompletteringar som är införda i handboken framgår av försättsbladet. Observera att de ändringar avseende stavfel och liknande som beslutades i slutet av år 2009 är införda i handboken men uppgift i fältet ”referens” har, på grund av praktiska skäl, inte noterats på försättsbladet.

Handböckerna är indelade på samma sätt som bilagorna. I handböckerna finns hänvisningar till bestämda bilagor till JTF. Dessa hänvisningar ska läsas som hänvisningar till motsvarande handböcker. Exempel: Om det i handboken hänvisas till ”bilaga 3 H”, så avser denna hänvisning handbok nr 3 H. Tyvärr har det inte varit praktiskt möjligt att ändra hänvisningarna i texterna inför tryckningen av dessa handböcker.

Innehåll

Inledning	7
Tillåta och styra rörelser	9
1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal	10
1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER	10
1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS	10
1.4 MÄRKSKYLT	10
1.5 HUVUDLUSSIGNAL	10
1.8 HUVUDSIGNALTAVLA I STÄLLET FÖR INFARTSSIGNAL ELLER LINJEPLATSSIGNAL	10
Skydd av punkter på banan	13
1 Signaler för vägskyddsanläggning	14
1.1 VÄGSKYDDSSIGNAL (V-SIGNAL)	14
1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING	14
Äldre signaleringsformer	15
1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser	16
1.10 TAVLA "STOPP FÖR VUT OCH A-FORDON" I STÄLLET FÖR HUVUDSIGNALTAVLA	16

Inledning

Denna bilaga innehåller tillägg och ändringar för signaler i system S. I övrigt gäller samma regler som i system H.

Tillåta och styra rörelser

1 Huvudsignal och försignalering av huvudsignal

1.2 OLIKA KATEGORIER AV HUVUDSIGNALER

Utfartssignaler kan finnas på driftplatser som gränsar mot system S, placerade vid eller strax innanför driftplatsgränsen mot linjen. De reglerar rörelser från driftplatsen ut på linjen. Om linjen i system S ansluter till ett sidospår på driftplatsen saknas utfartssignal.

1.3 KONTROLLBEKRÄFTELSE AV LINJEPLATS

I system S är växlar vid linjeplatser inte kontrollbekräftade i någon huvudsignal.

1.4 MÄRKSKYLT

Hoa A 1/2	Finns på utfartssignaler mot linje som tillhör system S.
Fyrkantig märkskylt	



1.5 HUVUDLJUSSIGNAL

Utfartssignaler mot linjen i system S följs av en huvudsignaltavla som inte är försigalerad.

1.8 HUVUDSIGNALTAVLA I STÄLLET FÖR INFARTSSIGNAL ELLER LINJEPLATSSIGNAL

När linjen ansluter till ett sidospår på en driftplats är infartssignalen ersatt av en huvudsignaltavla. Tavlan kan vara kompletterad med en medgivandetavla.

Huvudsignaltavlor finns dessutom på linjen i system S för att skydda en linjeplats utan huvudspår. Tavlan står vid gränsen mellan huvudspår och sidospår och kan vara kompletterad med en medgivandetavla.

	Betydelse
 <p>Huvudsignaltavla "stopp"</p>	Spärrfärdssättet ska stanna vid tavlan.
 <p>Huvudsignaltavla med medgivandetavla "stopp"</p>	Spärrfärdssättet ska stanna vid tavlan. Den får sedan passeras enligt reglerna i bilaga 9 S Spärrfärd – System S.

Skydd av punkter på banan


1 Signaler för vägskyddsanläggning

1.1 VÄGSKYDDSSIGNAL (V-SIGNAL)

Vid plankorsningar i system S förekommer plankorsningar med vägskyddsanläggningar utan V-signal, så kallad förenklad bevakning.

1.3 ORIENTERINGSTAVLA FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

I system S kan det i vissa fall förekomma en orienteringstavla "stopp vid plankorsning" i stället för en orienteringstavla för vägskyddsanläggning. En sådan tavla finns då på huvudspår där den största tillåtna hastigheten är 40 km/tim eller lägre och är placerad cirka 300 meter före en plankorsning vars vägskyddsanläggning sätts igång så sent att V-signalen riskerar att inte gå om till "passera" i tid.


	Betydelse
 <p>Orienteringstavla "stopp vid plankorsning"</p>	<p>Spärrfärdssättet måste eventuellt stanna före plankorsningen, innan V-signalen växlar till "passera".</p>

Äldre signaleringsformer

1 Äldre signaleringsformer för att tillåta och styra rörelser

1.10 TAVLA ”STOPP FÖR VUT OCH A-FORDON” I STÄLLET FÖR HUVUDSIGNALTAVLA

I system S och på driftplatser som gränsar till linjen i system S kan tavla ”stopp för vut och A-fordon” förekomma. Den finns i stället för en huvudsignaltavla som ersätter en infartssignal eller en linjeplatssignal.

	Betydelse
 Tavla ”stopp för vut och A-fordon”	Samma som för en huvudsignaltavla kompletterad med en medgivandetavla.

 **TRANSPORTSTYRELSEN**

Transportstyrelsen
Hagavägen 2
Box 267
781 23 Borlänge

Tel 0771-503 503
Fax 0243-23 66 77
jarnvag@transportstyrelsen.se
www.transportstyrelsen.se