

Handbok JTF

2. Introduktion

Detta är en handbok till motsvarande bilaga i Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JvSFS 2008:7), JTF. Observera att handboken inte är en del av föreskrifterna, utan ett fristående dokument som tagits fram för att underlätta hanteringen för verksamhetsutövarna när det genomförs ändringar i JTF. Vid ändringar i JTF kommer ändringsblad till handboken att tryckas upp. Det är sedan verksamhetsutövarnas ansvar att säkerställa att ändringsbladen förs in i handboken. Det är dock alltid JTF i dess tryckta version som gäller.

Vilka kompletteringar som är införda i handboken framgår av försättsbladet. Observera att de ändringar avseende stavfel och liknande som beslutades i slutet av år 2009 är införda i handboken men uppgift i fältet "referens" har, på grund av praktiska skäl, inte noterats på försättsbladet.

Handböckerna är indelade på samma sätt som bilagorna. I handböckerna finns hänvisningar till bestämda bilagor till JTF. Dessa hänvisningar ska läsas som hänvisningar till motsvarande handböcker. Exempel: Om det i handboken hänvisas till "bilaga 3 H", så avser denna hänvisning handbok nr 3 H. Tyvärr har det inte varit praktiskt möjligt att ändra hänvisningarna i texterna inför tryckningen av dessa handböcker.

Innehåll

Inledning	7
1 Trafikeringsystem	8
2 Handböckernas indelning	10
3 Handböckernas struktur	11
3.1 PROCESSORDNING	11
3.2 DIALOGSLINGOR	11
4 Allmänna bestämmelser	13
4.1 SÄKERHETSÅTGÄRDER	13
4.2 HÖGSTA SÄKERHET GÄLLER	13
4.3 GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSÅTGÄRDER	13
4.4 INFRASTRUKTURFÖRVALTARENS OCH JÄRNVÄGSFÖRETAGENS SÄKERHETSBESTÄMMELSER	13
5 Förkortningar	14

Inledning

Transportstyrelsens handböcker till JTF bygger på bilagorna till JTF och har samma uppdelning som dessa. Denna handbok består av en läsanvisning till övriga handböcker och en beskrivning av deras uppbyggnad samt allmänna bestämmelser om de olika trafikeringsystemen och om reglernas tillämpning.

Handböckerna är uppdelade enligt följande områden: generella trafikbestämmelser samt bestämmelser för färd, skydd och trafikledning.

Handböckerna om generella trafikbestämmelser (blå färg) innehåller regler som är gemensamma för flera trafikverksamheter och som gäller för flera olika trafikeringsystem, till exempel regler för dialog och ordergivning.

Handböckerna om färd (brun färg) innehåller regler som är grundläggande för att kunna genomföra en färd, det vill säga tågfärd, spårfärd eller växling.

Handböckerna om skydd (röd färg) innehåller regler som är grundläggande för att genomföra trafiksäkerhetspåverkande arbeten. Hit räknas A-skydd, E-skydd, L-skydd, S-skydd och D-skydd.

Handböckerna om trafikledning (grön färg) innehåller sådana regler som enbart gäller trafikledningen och som inte berör andra grupper.

1 Trafikeringsystem

Trafikeringsystemen baseras främst på hur linjen är utrustad. Sidospår förekommer på driftplatser och linjeplatser i samtliga trafikeringsystem. Reglerna för sidospår är oberoende av vilket trafikeringsystem som driftplatsen eller linjeplatsen tillhör. Reglerna för sidospår är desamma i system H, M och S.

- *System H*
Systemet baseras på att linjen är utrustad med linjeblockering, att driftplatserna har fullständiga signalställverk (hinderfrihetskontroll och signalering för varje spår) och att samtliga driftplatser är bevakade med fjärrtågklarare eller lokaltågklarare utom då de är stängda.
- *System M*
Bevakningssträckorna övervakas gemensamt av tågklararna för bevakningssträckans gränspunkter med manuella rutiner. Driftplatserna kan sakna fullständiga signalställverk. Det kan förekomma att driftplatser är obevakade, bevakade eller stängda.
- *System S*
Sträckan saknar driftplatser och signalställverk. Linjeplatser utan huvudspår kan förekomma. Sträckan övervakas av en tågklarare med manuella rutiner. Systemet trafikeras enbart med spärrfärder och med en högsta tillåten hastighet av 40 km/tim.
- *System R*
Linjen övervakas i ett ställverk som får uppgifter om trafikverksamheternas position per radio. Körtillstånd till tåg lämnas inte genom yttre signaler utan genom hyttsignalbesked. På driftplatserna förekommer objekt som tågklararen inte kan styra. Driftplatserna är bevakade.
- *System F*
Linjen och driftplatser övervakas med manuella metoder av endast en tågklarare. Signalanläggningar med huvudsignaler och hinderfrihetsspårledning saknas. På driftplatserna förekommer bara sidospår, och alla rörelser där sker i form av siktrörelse. Driftplatserna är bevakade.
- *System E1*
Linjen och driftplatserna övervakas av nivå 1 av det europeiska systemet för trafikstyrning ETCS. Körtillstånd till tåg ges genom yttre signaler och överförs till tågets ETCS-utrustning via baliser. Det finns hinderfrihetsspårledning. Driftplatserna är bevakade.
- *System E2*
Linjen och driftplatserna övervakas av nivå 2 av det europeiska systemet för trafikstyrning ETCS. Körtillsänd till tåg lämnas inte genom yttre signaler utan genom hyttsignalbesked. Det finns hinderfrihetsspårledning. Driftplatserna är bevakade.

- *System E3*

Linjen och driftplatserna övervakas av nivå 3 av det europeiska systemet för trafikstyrning ETCS. Hinderfrihetsspårledning saknas på linjen men kan förekomma på driftplatser. Körtillstånd till tåg lämnas inte genom yttre signaler utan genom hyttsignalbesked. Driftplatserna är bevakade.

Gränsen mellan två trafikeringsystem går alltid vid en driftplatsgräns utom för system S, som kan gränsa mot ett sidospår på en linjeplats. Infrastrukturförvaltaren ska märka ut gränsen med en tavla som visar vilket system som gäller bakom tavlan. Det ska framgå av linjeboken vilket system varje linjesträcka och driftplats tillhör.

Vid passage av en gräns in till ett annat trafikeringsystem kan man behöva tillämpa regler som tillhör detta system och som kräver att man förbereder eller vidtar vissa åtgärder redan innan man har passerat in i det trafikeringsystem som regeln gäller för.

2 Handböckernas indelning

Indelningen i handböcker bygger på några enkla grunder. Olika typer av trafikverksamhet är en indelningsgrund. Olika trafikerings-system är en annan.

En handbok innehåller regler för en trafikverksamhet eller övergripande regler inom ett område samt regler för ett eller flera trafikerings-system. Reglerna för system H presenteras först. Reglerna för system M och S presenteras som tillägg i slutet av handboken eller i en särskild handbok. Vissa handböcker, till exempel Dialog och ordergivning, innehåller gemensamma regler för systemen H, M och S.

Reglerna för system M och S ska läsas som ett tillägg till reglerna i system H. Reglerna i motsvarande avsnitt för system H gäller även i de andra systemen om inte annat sägs i tillägget.

Ett tillägg har samma avsnittsnumrering som den text för system H som den är ett tillägg till. Om ett avsnitt för system H gäller även utan ändring så återfinns avsnittet inte i tilläggs-texten. Detsamma gäller i det fall avsnittet berör signaler eller annat som inte förekommer i tilläggs-systemet. Det finns därför luckor i numreringen i tilläggs-texterna. Avsnitt som inte har någon motsvarighet i system H numreras som om de utgjorde en fortsättning på texten för system H.

Regler som behövs för trafikledningen finns i särskilda handböcker. Dessa handböcker innehåller närmare anvisningar för åtgärder som utförs av trafikledningspersonal, till exempel regler för *hur* avspärrning utförs.

3 Handböckernas struktur

De regler en handbok innehåller är ibland funktionella och ibland mer detaljerade. Funktionella regler beskriver vad som ska uppnås med en åtgärd men inte alltid på vilket sätt som åtgärden ska utföras. För att kunna tillämpa reglerna på rätt sätt krävs i vissa fall mer detaljerade regler i infrastrukturförvaltarnas eller järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser.

3.1 PROCESSORDNING

Handböckerna för färd och skydd är uppbyggda i processordning, det vill säga i den ordning som verksamheten utförs, och för varje steg finns respektive funktions uppgifter med i det sammanhang som de ska utföras. Handböckerna har följande huvudsakliga avsnitt:

1. Planera
2. Anordna
3. Genomföra
4. Avsluta.

Avsnitten kan ha något olika namn i de olika handböckerna för färd och skydd. I avsnitten beskrivs först ett *grundfall*. Sedan beskrivs under rubriken *Särfall* situationer som avviker från grundfallet. Det kan vara situationer i vilka tekniken inte fungerar fullt ut eller situationer som är ovanliga, men det kan även vara situationer som utgör ett alternativ till grundfallet och som därför är enklast att beskriva som ett särfall.

3.2 DIALOGSLINGOR

När reglerna beskriver ett samspel mellan två parter görs det ofta i dialogslingor som visar vad den ena parten ska göra och sedan vad den andra ska göra och så vidare i den ordning som åtgärderna ska göras. Till vänster om slingorna finns ibland kommentarer som innehåller förklaringar och anvisningar till dialogslingan. Dessa kommentarer kan vara viktiga för att rätt tillämpa de regler som finns i själva dialogslingan.

Den ena parten i en dialogslinga har rödbrun färg, medan den andra parten har blå färg. Linjen som följer dialogen har motsvarande färg och dras in under det sista stycket för att markera avslutningen på slingan. Genom att se om slingan går in under stycket i slutet på en sida går det att avgöra om den fortsätter på nästa sida eller avslutas längst ner på sidan.

Exempel på hur en dialogslinga är utformad (texten visar inte en verklig situation, utan markerar bara hur en slinga är disponerad):

00 är tågfordens beteckning.

Föraren

- kontaktar tågklararen och anmäler:
Tåg 00 står vid signal ...

Tågklararen

- kontrollerar ...
- utför åtgärder
- meddelar föraren
Tåg 00 får ...

Föraren

- framför tåget ...

I vissa av de dialogslingor som återfinns bland särfallen är en del av texten gråtonad. Den gråtonade texten markerar att det är samma text som i motsvarande dialogslinga i grundfallet medan den text som inte är gråtonad markerar att texten beskriver en åtgärd som bara är aktuell i särfallet.

4 Allmänna bestämmelser

4.1 SÄKERHETSÅTGÄRDER

Säkerhetsåtgärder ska planeras och genomföras i så god tid att tidsbrist inte uppstår. Om det ändå uppstår tidsbrist får säkerhetsåtgärderna inte åsidosättas.

4.2 HÖGSTA SÄKERHET GÄLLER

Om det är oklart vilken av flera regler som gäller i ett visst fall ska den bestämmelse som bedöms ge högst säkerhet följas.

4.3 GENOMFÖRANDE AV SÄKERHETSÅTGÄRDER

Reglerna anger normalt vem som utför en åtgärd. I vissa fall anger reglerna vem som ansvarar för att en åtgärd utförs men inte vem som faktiskt utför åtgärden. Den som ansvarar för åtgärden ska då kontrollera att åtgärden har utförts.

I vissa fall anges endast att infrastrukturförvaltaren eller järnvägsföretaget ska utföra eller ansvara för en åtgärd. Vem som ska utföra eller ansvara för åtgärden ska då anges i infrastrukturförvaltarnas eller järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser.

I vissa fall anges att tågklararen ska kontakta infrastrukturförvaltaren. Tågklararen tillhör i de flesta fall den infrastrukturförvaltare som ska kontaktas, men kan också vara extern. I båda dessa fall ska infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ange vilken funktion som ska kontaktas.

4.4 INFRASTRUKTURFÖRVALTARENS OCH JÄRNVÄGSFÖRETAGENS SÄKERHETSBESTÄMMELSER

I texten förekommer det hänvisningar till *infrastrukturförvaltarens och järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser*. Med dessa avses trafiksäkerhetsinstruktionen eller andra säkerhetsbestämmelser som infrastrukturförvaltaren och järnvägsföretagen ska ha enligt 2 kap 5 § andra stycket Järnvägslagen (2004:519). I järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2007:1) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för järnvägsföretag och (JvSFS 2007:2) om säkerhetsstyrningssystem och övriga säkerhetsbestämmelser för infrastrukturförvaltare finns bestämmelser om fördelning av ansvar, arbetsuppgifter och befogenheter hos infrastrukturförvaltare och järnvägsföretagen.

5 Förkortningar

När det finns ett behov av att använda förkortningar ska följande förkortningar användas:

tkl	tågklarerare
ltk	lokaltågklarerare
fjtkl	fjärrtågklarerare
tl	tågledare
edl	eldriftledare
tsm	tillsyningsman
htsm	huvudtillsyningsman
dlc	driftledningscentral
tpl	trafikplats
dp	driftplats
dpd	driftplatsdel
lp	linjeplats
hp	hållplats
hst	hållställe
hsp	huvudspår
ssp	sidospår
nhsp	normalhuvudspår
ahsp	avvikande huvudspår
nsp	nedspår
N	nedspår
usp	uppspår
U	uppspår
hsi	huvudsignal
hlsi	huvudljussignal
hdvsi	huvuddvärgsignal
dvsi	dvärgsignal
vdvsi	växlingsdvärgsignal
mdvsi	medgivandedvärgsignal
msi	mellansignal
blsi	blocksignal
ublsi	utfartsblocksignal
mblsi	mellanblocksignal
infsi	infartssignal
utfsi	utfartssignal
vsi	vägskyddssignal, V-signal
vfsi	vägskyddsförsignal, V-försignal
spf	spärrfärd
vxl	växling



Transportstyrelsen
Hagavägen 2
Box 267
781 23 Borlänge

Tel 0771-503 503
Fax 0243-23 66 77
jarnvag@transportstyrelsen.se
www.transportstyrelsen.se