

Innehåll

Inledning	7
1 Planera spärrfärd	8
1.1 SPÄRRFÄRDENS KÖRPLAN	8
1.3 SPÄRRFÄRDSSTRÄCKA	8
1.8 K16-NYCKEL	8
2 Anordna spärrfärd	9
2.1 SAMTIDIGA TRAFIKVERKSAMHETER	9
2.4 STARTTILLSTÄND	9
3 Genomföra spärrfärd	10
3.7 HANTERING AV VÄXEL PÅ LINJEN	10
4 Avsluta spärrfärd	11
4.3 AVSLUTSANMÄLAN	11
5 Särfall	12
5.1 DIREKTPLANERA SPÄRRFÄRD	12
5.4 ANMÄLAN VID SIGNAL SOM VISAR "STOPP"	12
5.5 HUVUDSIGNAL SOM VISAR "STOPP"	12
5.15 SPÄRRFÄRD MED HJÄLPFORDON	13
5.16 MEDGIVANDE ATT RESANDE FÅR MEDFÖLJA VID SPÄRRFÄRD	14
5.18 SPÄRRFÄRD EFTER TÅG	14



4 Avsluta spärrfärd

4.3 AVSLUTSANMÄLAN

När tillsyningsmannen anmäler spärrfärden avslutad ska han även anmäla att de K16-nycklar som inte har återlämnats inte används:
K16 är i förvar.

5 Särfall

5.1 DIREKTPLANERA SPÄRRFÄRD

Tågklareraren ska samråda med tågklareraren för bevakningssträckans gränsdriftplats innan han godkänner körplanen.

5.4 ANMÄLAN VID SIGNAL SOM VISAR ”STOPP”

Om det är en linjeplatssignal som visar ”stopp” ska tillsyningsmannen inte göra någon anmälan om att signalen visar ”stopp”.

5.5 HUVUDSIGNAL SOM VISAR ”STOPP”

Om spärrfärden inte kan komma ut på en annan bevakningssträcka eller på ett annat spår på bevakningssträckan än som är avsett, får tågklareraren samtidigt lämna medgivande för en mellansignal och den efterföljande ytterplacerade utfartssignalen på en bevakad driftplats.

För en obevakad driftplats får tågklareraren utöver vad som gäller för en bevakad driftplats, lämna medgivande att passera flera huvudsignaler.

Huvudsignal på en bevakad driftplats

På en bevakad driftplats gäller motsvarande regler som gäller för infartssignaler och mellansignaler i system H även för utfartssignaler i system M.

I det fall medgivandet avser en ytterplacerad utfartssignal ger tågklareraren inte beskedet *kontrollera växlar*.

När spärrfärdssättet har passerat driftplatsgränsen får föraren stanna spärrfärden på lämpligt ställe och starta om tågskyddssystemet.

Huvudsignal på en obevakad driftplats

Om en huvudsignal på en obevakad driftplats visar ”stopp” ska tillsyningsmannen sedan spärrfärdssättet har stannat vid signalen anmäla detta till tågklareraren för någon av bevakningssträckans gränsdriftplatser.

Tågklareraren ska kontrollera om driftplatsen är bevakad. Om driftplatsen inte ska vara bevakad för spärrfärden får tågklareraren lämna tillsyningsmannen medgivande att passera signalen.

Gäller från och med 2010-12-12

Ett sådant medgivande får gälla samtliga signaler på en obevakad driftplats och ska formuleras *Spärrfärd xx får passera samtliga signaler i xx. Kontrollera växlar*. Medgivandet ges i övrigt på samma sätt som motsvarande medgivande på bevakad driftplats.

Föraren framför spärrfärdssättet i krypfart på driftplatsen och kontrollerar att växlar i tågfordvägen sluter i rätt läge. På spåravsnitt där föraren med säkerhet kan konstatera att det varken finns växlar eller spårspärrar får föraren framföra spärrfärdssättet med halv siktfart. Hastighetsrestriktionerna gäller fram till nästa huvudsignal som visar ”kör” eller längst till driftplatsgränsen.

När spärrfärden har passerat driftplatsgränsen får föraren stanna spärrfärdssättet på lämpligt ställe och starta om tågskyddssystemet.

Utfartssignal med linjeplatsfunktion

Om en utfartssignal på en bevakad eller obevakad driftplats har linjeplatsfunktion och visar ”stopp” ska spärrfärdssättet framföras med halv siktfart vid den berörda linjeplatsen. Tillsyningsmannen ska då kontrollera växellägen eller brosignal. Kontrollen av växlar eller brosignalen får göras under gång om tillsyningsmannen tydligt kan se dem.

Linjeplatssignal

Sedan spärrfärdssättet har stannat vid en linjeplatssignal som visar ”stopp” får det passera signalen och fortsätta med halv siktfart tills det har passerat den berörda växeln eller bron. Tillsyningsmannen ska kontrollera växellägen eller brosignal. Kontrollen av växlar eller brosignalen får göras under gång om tillsyningsmannen tydligt kan se växelläget respektive brosignalen. Efter att de berörda växlar eller den berörda bron har passerats får föraren stanna spärrfärden på en lämplig plats och starta om tågskyddssystemet.

Tillsyningsmannen ska vid lämpligt tillfälle meddela tågklareraren att signalen visade ”stopp” och om särskilda iakttagelser gjordes vid de berörda växlar eller den berörda bron.

5.15 SPÄRRFÄRD MED HJÄLPFORDON

Körplanen ska innehålla uppgifter om mellan vilka driftplatser eller linjeplatser eller på vilken obevakad driftplats som det hjälpbehövande tåget finns, men tågets exakta position får inte uppges med större noggrannhet än så. Hjälpfordonets tillsyningsman får inte försöka att på annat sätt få närmare besked om det hjälpbehövande tågets position.

Gäller från och med 2010-12-12

När spärrfärden förs in på den sträcka eller obevakade driftplats där det hjälpbehövande tåget finns får spärrfärden inte framföras med högre hastighet än hel sikt fart.

5.16 MEDGIVANDE ATT RESANDE FÅR MEDFÖLJA VID SPÄRRFÄRD

Tillfälliga researrangemang

Resande får inte medfölja om spärrfärden är spärrfärd efter tåg.

5.18 SPÄRRFÄRD EFTER TÅG

I system M får spärrfärd efter tåg anordnas om kraven enligt nedan är uppfyllda.

Om spärrfärden ska anordnas efter ett resandetåg gäller följande krav:

- Det är inte förbjudet i linjeboken att anordna spärrfärd efter tåg.
- Det aktuella tåget har inte pålok.
- Spärrfärdssträckan omfattar endast en del av bevakningssträckan.
- Tågets förare har uppgift i körplanen eller i en säkerhetsorder att lämna ankomstanmälan vid den trafikplats som ska vara gräns för spärrfärdssträckan

Om spärrfärden börjar på linjen eller på en obevakad driftplats och spärrfärden ska gå i motsatt riktning mot tåget, ersätts ankomstanmälan från föraren på tåget av att tillsyningsmannen anmäler att han har sett tåget passera med slutsignal.

Trafikledningen får besluta att tillämpa rutinen med ankomstanmälan för föregående tåg även för tåg som inte medför resande.

Om spärrfärden ska anordnas efter ett tåg som inte är ett resandetåg gäller följande krav:

- Det är inte förbjudet i linjeboken att anordna spärrfärd efter tåg.
- Det aktuella tåget har inte pålok.

Uppgiften om att spärrfärden ska ske efter tåg ska anges i spärrfärdens körplan. Spärrfärd med hjälpfordon ska inte anordnas som spärrfärd efter tåg utan enligt särskilda regler under rubriken *5.15 Spärrfärd med hjälpfordon*.

Gäller från och med 2010-12-12