

Innehåll

Inledning	7
I Vägvakter och vägskyddanläggningar	8
1.1 FELAKTIG VÄGSKYDDSANLÄGGNING	8
1.2 ARBETE SOM PÅVERKAR VÄGSKYDDSANLÄGGNING	8
1.3 VÄGVAKTENS ANMÄLAN	9
1.4 VÄGVAKTENS TJÄNSTGÖRING	10
1.5 VÄGVAKTENS ÅTGÄRDER	10

Gäller från och med 2010-12-12



driftplats.

- Tillsyningsmannen för A-skyddet eller spärrfärden har sett till att följande åtgärder har utförts:
 - säkrat bommarna i upplyft läge
 - täckt över ljussignalerna mot vägen
 - stoppat ljudsignaleringen
 - vid samråd underrättat tillsyningsmännen för de spärrfärder som ska föras över plankorsningen om att vägvakt saknas.

Vägskyddsanläggningen ska återställas innan A-skyddet eller spärrfärden anmäls avslutad.

1.3 VÄGVAKTENS ANMÄLAN

När vägvakten har anlänt till plankorsningen ska han omedelbart ta kontakt med tågklararen. Om en vägvakt ska bevaka en plankorsning i samband med ett arbete ska han istället utväxla motsvarande uppgifter med A-skyddets, S-skyddets eller spärrfärdens tillsyningsman.

Inom ett D-skydd övertar huvudtillsyningsmannen tågklararens arbetsuppgifter.

Vägvakten

- kontrollerar vilket namn plankorsningen har på anslag vid denna
- anmäler till tågklararen
 - namn på plankorsningen eller namn på omgivande driftplatser samt kilometertal för korsningen
 - att denna korsning bevakas av en vägvakt.

Tågklararen

- dokumenterar anmälan
- ser till att tågfärder och spärrfärder orderges
- informerar vägvakten om vilka färder som närmast ska passera plankorsningen.

Tågklararen informerar därefter fortlöpande vägvakten om de tågfärder och spärrfärder som ska passera plankorsningen.

1.4 VÄGVAKTENSTJÄNSTGÖRING

Om vägskyddsanläggningen varnar vägtrafikanter även när ingen rörelse närmar sig ska vägvakten tjänstgöra tills plankorsningen fungerar normalt igen.

Om vägskyddsanläggningen inte varnar vägtrafikanter trots att en tågford eller spärrford närmar sig behöver vägvakten bara tjänstgöra när en tågford eller spärrford ska passera plankorsningen. Det gäller också vid en tillfälligt anordnad plankorsning eller när en vägvakt tillfälligt bevakar en plankorsning utan vägskyddsanläggning.

Byte av vägvakt

Vid byte av vägvakt ska den frånträdande vägvakten informera den tillträdande om

- orsaken till att plankorsningen bevakas av vägvakt samt om vilka åtgärder som man har gjort med vägskyddsanläggningen
- de underrättelser som vägvakten har fått och som fortfarande är aktuella.

1.5 VÄGVAKTENS ÅTGÄRDER

När vägvakten påbörjar sin tjänstgöring vid plankorsningen ska han kontrollera att ordergivning sker. När detta är gjort ska vägvakten frikoppla bommarna och lyfta dem för hand. Vägvakten ska också stänga av ljudsignaleringen.

När en tågford eller spärrford närmar sig plankorsningen ska vägvakten om möjligt fälla bommarna och aktivera ljudsignalering. Dessutom ska han om möjligt se till att rött ljus visas mot vägen.

Om inte varningssignaleringen kan användas på normalt sätt när en tågford eller spärrford närmar sig, ska vägvakten varna vägtrafikanter.

Vägvakten ska om möjligt ge handsignalen "klart" till tågforden eller spärrforden när vägtrafikanterna har varnats. Signalen "klart" innebär att vägvakten har vidtagit de åtgärder som har fastställts i planeringen för att varna vägtrafikanterna och att föraren av tågforden eller spärrforden inte behöver stanna rörelsen före plankorsningen.

Gäller från och med 2010-12-12

Om tågklareraren meddelar vägvakten att det finns en tågfärd som inte har fått order om att vägskyddsanläggningen är felaktig gäller följande:

- Varningssignaleringen mot vägen ska vara igång.
- Bommarna ska vara nere.
- Vägtrafikanter får inte släppas över förrän tåget har passerat plankorsningen.

Infrastrukturförvaltaren ska för en plankorsning med särskilt bevärliga siktförhållanden bestämma att vägvakten ska kontrollera tågläget omedelbart innan stora eller långsamtgående vägfordon släpps över plankorsningen.



TRANSPORTSTYRELSEN

Transportstyrelsen
Borganäsvägen 26
Box 14
781 21 Borlänge

Tel 0771-503 503
Fax 0243-24 69 99
jarnvag@transportstyrelsen.se
www.transportstyrelsen.se

