

2 Olycka

Den som upptäcker en olycka ska omedelbart larma tågklararen. Föraren eller tillsyningsmannen ska även vidta åtgärder för att förhindra ytterligare olyckor. Infrastrukturförvaltaren ska se till att ett A-skydd anordnas i den utsträckning det behövs. Bestämmelser om farligt gods finns i RID/RID-S.

Föraren eller tillsyningsmannen

- utför följande åtgärder om olyckan kan utgöra fara för intilliggande spår:
 - sänder nödmeddelande
 - tänder om möjligt blinkande frontljus
 - kortsluter spårledningen på intilliggande spår
- larmar tågklararen
- sätter upp hindertavlor cirka 400 meter framför och bakom det aktuella området
- ser till att skada på grund av skadad elledning förebyggs
- underrättar tågklararen närmare om olyckan.

Tågklararen

- avspärrar alla huvudspår på den berörda bevakningssträckan eller de berörda huvudspåren på den driftplats som anmälan gäller
- underrättar samhällets räddningstjänst vid behov.

Om ett fordon brinner och det finns risk för att elden sprider sig ska brinnande fordon om möjligt skiljas från övriga fordon och säkras mot rullning.

Om en person har blivit påkörd eller om det finns skäl att anta att en person har blivit påkörd, ska den berörda färden omgående stoppas. Alla andra färder förbi den aktuella platsen ska också stoppas tills undersökning och eventuella åtgärder är utförda.

Gäller från och med 2010-12-12

3 Evakuering

Evakuering innebär att resande måste lämna tåget oplanerat på en annan plats än vid en plattform.

Föraren är övergripande ansvarig vid en evakuering. Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser ska ange hur evakuering ska genomföras. Bestämmelserna kan även ange att en annan funktion än föraren är ansvarig för vissa uppgifter.

3.1 ORGANISERAD EVAKUERING

Organiserad evakuering innebär att resande lämnar tåget efter beslut av föraren.

Inför en organiserad evakuering ska föraren kontakta tågklareraren för att samråda om evakueringen och få medgivande till den. Som stöd vid ett sådant samråd ska föraren och tågklareraren använda sig av checklista *Evakuering* i bilaga 5.

Efter samrådet beslutar föraren om att evakuering ska ske.

Om föraren inte får kontakt med tågklareraren får tåget endast evakueras vid akut fara. Föraren ska göra upprepade försök att nå tågklareraren.

Föraren

- samråder med tågklareraren om var, när och hur tågsättet ska evakueras.

Tågklareraren

- avspärrar de spår där resande kan komma att vistas eller passera
- samråder med eldriftledaren i de fall kontaktledningen är nedriven, se vidare under rubriken *3.2 Nedriven kontaktledning*
- meddelar föraren att evakueringen kan börja.