

- om signalen finns på en obevakad driftplats.
- om signalen är en linjeplatssignal.

På en bevakad driftplats gäller följande för huvudsignaler som visar ”kör” för växling:

- En infartssignal eller mellansignal får bara passeras av växlingssättet om det är särskilt angivet i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser eller efter särskild överenskommelse med tågklareraren. En utfartssignal får inte ställas till ”kör” för växling.
- Efter passagen gäller samma regler som efter en dvärgsignal som visade signalbild ”snett höger”.

ATC-information


I system M kan målpunkten för ATC-informationen ”vänta stopp” vid signal- bilden ”en grön och grön blink” även vara en S-tavla med signalbaliser.

Gäller från och med 2010-12-12

2 Signaler som ersätter eller kompletterar huvudsignaler

2.3 SLUTPUNKTSTAVLA (S-TAVLA)

S-tavlor kan i system M förekomma som markering av tågvägens slutpunkt på fler platser än i system H.

	Betydelse
 <p data-bbox="237 715 297 738">S-tavla</p>	<p data-bbox="375 573 673 595">Vid en tågfärd gäller följande:</p> <ul data-bbox="375 605 912 919" style="list-style-type: none"> • På en bevakad driftplats anger S-tavlan tågfärdvägens slutpunkt för ett ankommande tåg. Tavlan får bara passeras om tågklararen har gett handsignal "körtillstånd". Föraren på ett genomfartståg får räkna med att tågklararen kommer att ge handsignal "körtillstånd" när infartssignalen eller mellansignalen närmast före tågklararens expedition visar signalbild "en grön och vit blink" eller signalbild "en grön". • På en obevakad driftplats som är tågfärdens slutplats anger S-tavlan tågfärdvägens slutpunkt. Tavlan får inte passeras. • På en obevakad driftplats som inte är tågfärdens slutplats har S-tavlan ingen signalbetydelse. <p data-bbox="375 940 694 963">Vid en spärrfärd gäller följande:</p> <ul data-bbox="375 972 897 1138" style="list-style-type: none"> • På en bevakad driftplats får en S-tavla passeras först när tågklararen har gett starttillstånd. • På en obevakad driftplats, som är gränsplats för spärrfärden, får en S-tavla passeras bara i form av siktrörelse. • På en obevakad driftplats, som inte är gränsplats för spärrfärden, har S-tavlan ingen signalbetydelse.

S-tavla med signalbaliser

Om en S-tavla har en tilläggsskylt finns det en balisgrupp för huvudsignal vid S-tavlan. Det innebär att den punkt där S-tavlan finns är ATC-övervakad på samma sätt som en huvudsignal. Detta förekommer på de driftplatser inom ett ATC-område där tågfärdvägens slutpunkt är belägen vid en S-tavla före en huvudspårsskiljande medväxel. Tilläggsskylten anger signalpunktens beteckning.

