

## 2 Banan

### 2.1 BANANS INDELNING

banan	hela spåranläggningen, inklusive banunderbyggnad, banöverbyggnad, kontaktledningsanläggningar och signalanläggningar. Banan indelas i linjen och driftplatser.
trafikplats	gemensam term för driftplats, driftplatsdel, linjeplats, hållplats och hållställe. Varje trafikplats har ett fastställt namn som anges i linjeboken.
linjen	banan utanför driftplatsernas gränser.
driftplats	ett från linjen avgränsat område av banan som kan övervakas av tågklarerare mer detaljerat än vad som krävs för linjen.
driftplatsdel	avgränsad del av en driftplats. Uppdelningen av en driftplats i driftplatsdelar förekommer i regel bara där det finns trafiktekniska behov av att dela upp driftplatsen i flera namngivna delar.
driftplatsgräns	gräns mellan en driftplats och linjen. Kan även utgöra gränsen mellan två driftplatser som gränsar direkt till varandra. Driftplatsgränsen mot linjen går omedelbart utanför infartssignalen eller motsvarande signaltavla.
hållställe	plats med särskilt namn inom en driftplats avsedd för av- och påstigning.
linjeplats	plats på linjen med minst en växel eller rörlig bro i huvudspåret. En linjeplats kan även vara avsedd för av- och påstigning. I system S finns linjeplatser utan huvudspår, där huvudspåret övergår i sidospår vid linjeplatsens gräns och där alla växlar finns innanför gränsen.
hållplats	plats på linjen, avsedd för av- och påstigning, men utan att det finns någon växel eller rörlig bro i huvudspåret.
blocksträcka	del av huvudspåret på linjen i system H. Börjar vid en blocksignal och slutar vid nästa blocksignal eller infartssignal. När en blocksträcka börjar vid en utfartsblocksignal som är placerad innanför driftplatsgränsen, omfattar blocksträckan en del av huvudspåret på driftplatsen. Indelningen i blocksträckor kan vara olika i linjens olika riktningar.

**2.2 SPÅR**

huvudspår	spår som är avsett för säkrad rörelse.
sidospår	annat spår än huvudspår.
normalhuvudspåret	det huvudspår på en driftplats som från driftplatsgränsen leder genom växlar i normalläge. Vid en obehövad driftplats är det normalhuvudspåret som används vid säkrad rörelse.
avvikande huvudspår	annat huvudspår på en driftplats än normalhuvudspåret.
enkelspår	sträcka med endast ett huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
dubbelspår	sträcka med två huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
nedspåret	det vänstra spåret i den riktning på linjen i vilken tåg med udda nummer går vid dubbelspår.
uppspåret	det vänstra spåret i den riktning på linjen i vilken tåg med jämna nummer går vid dubbelspår.
flerspår	sträcka med tre eller flera huvudspår på linjen mellan två angränsande driftplatser.
första nedspåret	beteckningar för huvudspåren på flerspår, enligt definition i linjeboken.
andra nedspåret	
första uppspåret	
andra uppspåret	
o.s.v.	
signalkontrollerat sidospår	sidospår som kan ingå i en växlingsväg.

**2.3 VÄXLAR OCH SPÅRSPÄRRAR**

växel	anordning som gör det möjligt att framföra spårfordon från ett spår till ett annat. Vardera änden med växeltungor i en korsningsväxel betraktas som en egen växel.
huvudspårsskiljande växel	en motväxel eller medväxel som skiljer eller förenar två huvudspår.
skyddsväxel	växel som i skyddande läge hindrar spårfordon från att komma in i ett visst spår.
motväxel	växel betraktad i den riktning där ett spår förgrenar sig i två spår.
medväxel	växel betraktad i den riktning där två spår leder samman i ett spår.
normalläge	ett på förhand bestämt läge för en växel eller spårspärr. Kallas även plusläge.
omlagt läge	det läge för en växel eller spårspärr som inte är normalläget. Kallas även minusläge.

Gäller från och med 2010-12-12



handsignal	visuell signal som ges med händerna eller ett signalredskap som bärs eller hålls av en person.
mundlig signal	signal som ersätter en handsignal och som ges genom att säga dess signalbesked.
yttre signalering	signaler som finns utefter banan.
hyttsignalering	information från tågskyddssystemet som ges via förarpanelen i förarhytten.
signalbesked	fastställd benämning på ett signalbudskap
besked	kortform för signalbesked.
signalmedel	anordning eller medel som används för att ge signal. Indelas i visuella signalmedel och ljudsignalmedel.
signalinrättning	fast placerat yttre signalmedel vars signalbesked kan variera. Indelas i ljussignal, tablsignal och mekanisk signal.
ljussignal	signalinrättning som visar signal med ett eller flera ljussken.
tablsignal	signalinrättning som visar signal med en eller flera lysande bokstäver, siffror eller andra tecken.
mekanisk signal	signalinrättning som förmedlar signalbesked med skärmar eller liknande i olika positioner.
signalbild	utseendet av ett visst signalbesked från en signalinrättning och det namn på denna som anges i trafikföreskrifterna.
signaltavla	yttre signalmedel med oföränderligt utseende och som därmed kan ge endast ett signalbudskap. Består av en skylt eller en kombination av skyltar.
tavla	kortform för signaltavla.
skylt	skylt som inte ensam utgör en signaltavla. Exempel: En signaltavla kan bestå av flera skyltar. En signalinrättning eller signaltavla kan vara försedd med en tilläggsskylt.
signalredskap	visuellt signalmedel avsett att bäras av en person som handsignallykta, signalflagga eller signalstav.
fordonssignalmedel	fast eller flyttbart visuellt signalmedel, placerat på eller i spårfordon, i form av <ul style="list-style-type: none"><li>• strålkastare, signallampa, eller skärm, placerad på spårfordons utsida för att ge signaler eller</li><li>• indikeringslampa eller dylikt, för överföring av signaler från förare till tågpersonal eller omvänt.</li></ul>

Gäller från och med 2010-12-12



## 2.6 SIGNALANLÄGGNINGAR PÅ DRIFTPLATSER

K15-nyckel	nyckel som används för att låsa tågvägar och för att ställa huvudsignal till ”kör”.
tågväg	spåravsnitt på en driftplats, avsett för säkrad rörelse. Kontrolleras och kan läsas av signalställverket. En tågväg har en bestämd börjanpunkt och en bestämd slutpunkt.
skyddssträcka	den sträcka som finns närmast efter en tågvägs slutpunkt och som kan utnyttjas av ett fordon som inte har kunnat stanna vid slutpunkten och som därför ska vara hinderfri.
sidoskydd	skydd som ska hindra spårfordon från att komma in i en tågväg från sidan.
frontskydd	skydd som ska hindra spårfordon från att komma in i en tågväg vid dess slutpunkt, eller på tågvägens skyddssträcka.
tågväglåsning	funktion för låsning av en tågväg i signalställverk. Säkerställer att <ul style="list-style-type: none"> <li>• alla växlar och spårspärrar i tågvägen ligger rätt och är låsta</li> <li>• fastställt sidoskydd och frontskydd för tågvägen finns</li> <li>• andra otillåtna tågvägar inte är låsta.</li> </ul>
tågvägsupplåsning	upphävande av tågväglåsning.
växlingsväg	spåravsnitt på en driftplats, avsett för siktrörelse. Kontrolleras och kan läsas i signalställverket.
växlingsväglåsning	funktion för låsning av en växlingsväg i signalställverk. Säkerställer att alla växlar och spårspärrar i växlingsvägen ligger rätt och är låsta.
magasinering (av tågväg eller växlingsväg)	manöver och funktion i signalställverk. Magasinering av en tågväg innebär att en manöver för tågvägläggning inte utförs direkt, på grund av att inte alla villkor är uppfyllda. Tågvägläggningen sker först senare när villkoren är uppfyllda, utan att någon ytterligare manöver görs. Motsvarande gäller för magasinering av en växlingsväg.
spärrning av huvudsignal	manöver och funktion i signalställverk. Förhindrar att huvudsignalen kan ställas till ”kör”. I vissa signalställverk kan spärrningen dessutom innebära att andra huvudsignaler inte kan visa ”kör” till en tågväg som i motsatt riktning leder förbi den spärrade huvudsignalen.
spärrning av spåravsnitt	manöver och funktion i signalställverk. Förhindrar att en huvudsignal kan ställas till ”kör” till en tågväg där det spärrade spåravsnittet ingår.

spärning av linjeblock	manöver och funktion i signalställverk. Förhindrar att utfartsblocksignalerna mot den berörda bevakningssträckan kan visa ”kör”. Även vissa mellanblocks signaler förhindras att visa ”kör”.
spärning av växel	manöver och funktion i signalställverk. Förhindrar att växeln läggs om.
obevakad drift	funktion i signalställverk. Används när driftplatsen är obevakad. Medger att huvudsignaler kan visa ”kör” i båda riktningar till normalhuvudspåret och säkerställer att vissa krav för att driftplatsen ska få vara obevakad är uppfyllda.

## 2.7 SIGNALANLÄGGNINGAR, TÅGSKYDDSSYSTEM

tågskyddssystem	tekniskt system för övervakning och presentation av signal- och hastighetsbesked, till exempel ATC eller ETCS.
STM	enhet på spårfordon som läser ATC balisinformation och översätter mottagen information till ETCS ombordutrustning.
ATC-område	område där vissa signalinrättningar och signaltavlor på huvudspår är utrustade med baliser för ATC.
ATC-arbetsområde	del av ATC-område, där tågskyddssystemet av tekniska skäl inte ska behandla den ATC-information som tas emot.
område utan ATC	område som inte är ATC-område.
balis	enhet som ligger i spåret och som vid förfrågan sänder information till passerande spårfordon.
balisgrupp	grupp om två eller flera baliser.
repeaterbaliser	balisgrupp avsedd att uppdatera redan tidigare lämnad ATC-information (försignaleringsinformation).
ATC-information	information som lämnas från en balisgrupp till ett tillslaget tågskyddssystem.
tillslaget tågskyddssystem	tågskyddssystemet är tillslaget och det så kallade starttestet är genomfört.
ATC i växlingsläge	tågskyddssystemet är tillslaget och växlingslampan på förarpanelen lyser.
verksam tågskyddssystem	tågskyddssystemet är tillslaget och tågdata är inmatade i systemet.
tågdata	data om tågsättet eller spärrfärdssättet. Matas in i spårfordonets tågskyddssystem.
tågegenskap	egenskap hos vissa tågsätt eller spärrfärdssätt som matas in i spårfordonets tågskyddssystem som tågdata
förrarpanel	panel i förarhytten på spårfordon som lämnar information samt möjliggör inställning av tågdata i tågskyddssystemet.

Gäller från och med 2010-12-12

förindikator	indikator på förarpanelen. Kan visa ATC-besked.
huvudindikator	indikator på förarpanelen. Kan visa ATC-besked.
tågövervakning	övervakningsgrad som innebär att tågskyddssystemet övervakar inmatade tågdata.
delövervakning	övervakningsgrad som innebär att tågskyddssystemet övervakar inmatade tågdata och ATC-information från huvudsignaler (eller motsvarande ATC-information).
fullständig övervakning	övervakningsgrad som innebär att tågskyddssystemet övervakar inmatade tågdata, ATC-information från huvudsignaler (eller motsvarande ATC-information) samt fullständig ATC-information från hastighetstavlor (eller motsvarande ATC-information).
frisläppningshastighet	den hastighet till vilken tågskyddssystemet övervakar bromsningen när målhastigheten är 0 km/tim.
40-övervakning	övervakning av bromsningen efter mottagen ATC-information ”vänta stopp” (eller motsvarande ATC-information), när frisläppningshastigheten är 40 km/tim.
10-övervakning	övervakning av bromsningen efter mottagen ATC-information ”vänta stopp” (eller motsvarande ATC-information), när frisläppningshastigheten är 10 km/tim.
ATC-förbesked	besked om en längre fram gällande största tillåtna hastighet (för färden). Visas på spårfordonets förarpanel.
ATC-huvudbesked	besked om den för tillfället gällande största tillåtna hastigheten (för färden). Visas på spårfordonets förarpanel.
ATC-besked	gemensam term för ATC-förbesked och ATC-huvudbesked.
körning med ATC-besked	körning när ATC-besked visas i huvudindikatorn.
körning utan ATC-besked	körning när ATC-besked inte visas i huvudindikatorn.
bortflyttad målpunkt	målpunkt för ATC-information från en för-signal (eller motsvarande ATC-information). Ligger bortom nästa huvudsignal eller motsvarande signalpunkt.
A-bortflyttning	förekomst av en bortflyttad målpunkt som ligger bortom nästa huvudsignal men före den därpå följande huvudsignalen.

Gäller från och med 2010-12-12

P-bortflyttning	förekomst av en bortflyttad målpunkt som ligger bortom nästa huvudsignal, vid någon av de följande huvudsignalerna.
halvutrustad nedsättning	hastighetsnedsättning som är ATC-utrustad utan att det finns någon balisgrupp vid hastighetsnedsättningens början och slut. Ingår i tågskyddssystemet endast genom att ATC-information lämnas från en balisgrupp som ligger före hastighetsnedsättningens början.
helutrustad nedsättning	hastighetsnedsättning som är ATC-utrustad med balisgrupper vid hastighetsnedsättningens början och slut.
balisinformationsfel	fel i överföringen av ATC-information. Leder till så kallat balisfelslarm på spårfordonet.
balisöverensstämmelsefel	fel som innebär att ATC-information ”stopp” lämnas vid en signal som visar ”kör” eller att ATC-information ”vänta stopp” lämnas vid en signal som visar ”vänta kör”.
balisfel	gemensam term för balisinformationsfel och balisöverensstämmelsefel.
ATC-fel	större fel på ATC-utrustningen på ett spårfordon. Leder till så kallat ATC-felslarm på spårfordonet.

## 2.8 BANAN, ÖVRIGT

plankorsning	korsning i samma plan mellan spår på egen banvall och en väg.
plattformövergång	korsning i samma plan mellan en gångväg, belägen vid eller intill en plattform, och spår på egen banvall. En plattformövergång kan vara avsedd även för trafik med vägfordon till och från plattformen.
gångvägskorsning	korsning i samma plan mellan en gångväg och spår på egen banvall, dock inte en korsning som är en plattformövergång.
nedsänkt spår	spår där rälerans överkant är nedsänkt till samma nivå som det omkringliggande markplanet. Som nedsänkt spår räknas dock inte spår vid plankorsningar, plattformövergångar och gångvägskorsningar.
linjebok	sammanställning av uppgifter om allmänna trafikförutsättningar, lutningar samt en linjebeskrivning som beskriver banans indelning, banans största tillåtna hastighet, vissa signalers placering med mera.

Gäller från och med 2010-12-12

## 3 Fordon

### 3.1 SPÅRFORDON, FORDONSSÄTT OCH ARBETSREDSKAP

spårfordon	järnvägsfordon som kräver godkännande av tillsynsmyndigheten. Spårfordon indelas dels i storfordon och småfordon och dels i drivfordon och vagnar. En fordonsenhet som består av fast sammankopplade delar betraktas som endast ett spårfordon.
arbetsredskap	maskin eller redskap som inte är spårfordon. Arbetsredskap kan vara spårgående eller icke spårgående.
fordon	kortform för spårfordon.
löpdugligt fordon	fordon som kan tillåtas att rulla på egna hjul utan fara för trafiksäkerheten.
storfordon	spårfordon som med säkerhet kortsluter spårledningarna.
småfordon	spårfordon som inte med säkerhet kortsluter spårledningarna.
drivfordon	spårfordon som har egen framdrivningsutrustning.
manövervagn	storfordon som är försett med förarplats men saknar egen framdrivningsutrustning.
lok	drivfordon utan särskilt utrymme för resande, gods eller arbetsutrustning. Ett lok är inte fast sammankopplat med någon vagn.
motorvagn	drivfordon med särskilt utrymme för resande, gods eller arbetsutrustning, inklusive motorvagnsenhet som består av flera fast sammankopplade delar.
verksam drivfordon	drivfordon som framförs med den egna framdrivningsutrustningen.
vagn	spårfordon som inte har egen framdrivningsutrustning.
fordonssätt	ett eller flera sammankopplade spårfordon som används vid tågfärd, spårfärd eller växling. Gemensam term för tågsätt, spårfärdssätt och växlingsätt.
tågsätt	det fordonssätt som används vid tågfärd.
tåg	kortform för tågsätt. Termen tåg är också kortform för tågfärd. Termen tåg får bara användas om det inte finns risk för missförstånd.
spårfärdssätt	det fordonssätt som används vid spårfärd.



loktåg	fordonssätt som framdrivs av ett eller flera lok samt övriga tågsammansättningar som inte är motorvagnståg.
motorvagnståg	fordonssätt som består av en eller flera motorvagnar samt till motorvagnen särskilt avpassade vagnar.
växlingssätt	det fordonssätt som används vid växling.
skjuts	det växlingssätt som förflyttas genom skjutsning.
släpp	det växlingssätt som förflyttas genom släppning.
lätt arbetsredskap	arbetsredskap som väger högst 120 kg.
tungt arbetsredskap	arbetsredskap som väger mer än 120 kg.

### 3.2 VIKT, BROMS

tågsvikt	den sammanlagda vikten av ett fordonssätt. Mäts i ton.
vagnsvikt	tågsvikten minskad med vikten av verksamma drivfordon. Mäts i ton.
bromsvikt	det värde som anger bromsverkan hos ett spårfordon eller ett fordonssätt. Uttrycks i ton.
dynamisk vikt	värde som vid beräkning av bromsprocenten används för drivfordon när tågsvikten ska framställas, istället för drivfordonets verkliga vikt. Uttrycks i ton.
bromsprocent	det tal som anger bromsvikten i procent av tågsvikten.
bromskategori	kategori för broms i huvudbromssystemet, med avseende på tillsättningstid och lossningstid samt bromskraft.
bromsgrupp	indelning som anger i vilken utsträckning det är tillåtet att i samma tågsätt eller spärrfärdssätt ha spårfordon med broms av olika bromskategorier.
huvudbromssystem	genomgående bromssystem i ett fordonssätt där broms tillsätts automatiskt om det uppstår ett brott på huvudledningen.
driftbromsning	en anpassad bromsning med huvudbromskontrollen i driftbromsläge.
fullbromsning	en bromsning med med huvudbromskontrollen i sista driftbromsläget.
snabbbromsning	en bromsning med huvudbromskontrollen i snabbbromsläget.
nödbromsning	bromsverkan genom att en nödbromsanordning används.



systembromsning	tågskyddssystemet åstadkommer en bromsning motsvarande driftbromsning eller fullbromsning.
systemnödbromsning	tågskyddssystemet åstadkommer en bromsning motsvarande snabbbromsning.
normal tryckluftbroms	huvudbromssystem som utgörs av ett tryckluftssystem, styrt av en huvudluftledning med normaltryck 5,0 bar.
huvudledning	genomgående ledning i ett fordonssätt för styrning av huvudbromssystemet. Utgörs av en huvudluftledning eller av en ledning för elektrisk styrning eller datakommunikation.
huvudbromskontroll	reglage med vilket föraren manövrerar huvudbromssystemet. Vid normal tryckluftbroms finns det en huvudbromsventil som utgör huvudbromskontrollen eller styrs av denna.
tillsatsbroms	bromssystem (annat än huvudbromssystemet), vars bromsverkan under vissa förhållanden får tillgodoräknas vid beräkning av bromsvikten. Kan utgöras av magnetskenbroms.
direktbroms	bromssystem (annat än huvudbromssystemet) som manövreras enbart av föraren och som verkar endast på drivfordonet eller manövervagnen.
bromsprov	funktionskontroll av huvudbromssystemet i ett fordonssätt.
bromsprovare	person som ansvarar för ett bromsprov och deltar i dess genomförande.
retardationskontroll	kontroll eller bedömning, utförd av föraren, på ett tågsätt eller spårfärdssätt i rörelse, av att den verkliga bromsförmågan motsvarar den framräknade bromsprocenten.
handbroms	mekanisk broms, avsedd att kunna säkra spårfordonet mot oavsiktlig rullning, men även avsedd att kunna användas av en person på fordonet för att bromsa det när det är i rörelse.
parkeringsbroms	mekanisk broms, endast avsedd att kunna säkra spårfordonet mot oavsiktlig rullning.
uppställningsbroms	en tillsatt handbroms eller parkeringsbroms, eller annan anordning, för att kunna säkra fordon mot oavsiktlig rullning.
parkeringsspår	spår där lägre krav gäller för säkrande av spårfordon mot rullning än vad som gäller på andra spår.

Gäller från och med 2010-12-12

## 4 Trafikledning och övervakning

### 4.1 TRAFIKLEDNING, ALLMÄNT

tågledare	person som övergripande övervakar trafikverksamheterna på huvudspår.
tågklarerare	person som övervakar och leder trafikverksamheterna på huvudspår och särskilt angivna sidospår.
lokaltågklarerare	tågklarerare som tjänstgör på den bevakade driftplats som han eller hon är tågklarerare för.
fjärrtågklarerare	tågklarerare som tjänstgör på en annan plats än de bevakade driftplatser som han eller hon är tågklarerare för.
distanstågklarerare	tågklarerare som i system M deltar i övervakningen av en bevakningssträcka som avslutas med en obevakad driftplats vid banans slut. Övervakningen sker gemensamt med tågklareraren för bevakningssträckans andra gränsdriftplats.
kontaktstågklarerare	tågklarerare som utför vissa tågklareraruppgifter för en stängd driftplats.
eldriftledare	person som övervakar och manövrerar anordningar för elförsörjning av trafiken.
bevakad driftplats	driftplats som för tillfället övervakas och leds av en tågklarerare.
lokalbevakad driftplats	bevakad driftplats som övervakas och leds av en lokaltågklarerare.
fjärrbevakad driftplats	bevakad driftplats som övervakas och leds av en fjärrtågklarerare.
stängd driftplats	driftplats som för tillfället inte övervakas och leds av en tågklarerare och som inte får trafikeras av tåg.
obevakad driftplats	driftplats som för tillfället inte övervakas och leds av en tågklarerare men som kan trafikeras av tåg. Andra trafikverksamheter kan sträcka sig förbi driftplatsen.
obevakad vänddriftplats	obevakad driftplats som utgör slutplatsen eller utgångsplatsen för en tågfärd.
bevakningssträcka	linjen från gränsen för en bevakad eller stängd driftplats till gränsen för nästa bevakade eller stängda driftplats. Omfattar i förekommande fall även normalhuvudspåret på mellanliggande obevakade driftplatser.
säkerhetsmeddelande	meddelande mellan funktionärer i säkerhetstjänst som har till syfte att vägleda mottagaren att utföra rätt åtgärd med inriktning på trafiksäkerheten.
säkerhetsorder	säkerhetsmeddelande från tågklareraren till föraren på ett tåg eller till en tillsyningsman. Anger avvikel-

	ser från uppgifter i körplanen eller linjeboken och informerar om andra trafiksäkerhetsrelaterade förhållanden.
order	kortform för säkerhetsorder.
tågorder	en sammanställning av de säkerhetsorder som gäller ett visst tåg och som har en begränsad giltighetstid.
sträckorder	en sammanställning av de säkerhetsorder som gäller för en viss sträcka.
dygnsorder	en särskild sträckorder som gäller ett kalender-dygn för de tåg och sträckor som trafikledningen har bestämt.
kontrolldriftplats	den bevakade driftplats vars tågklarerare ansvarar för att kontrollera att ett tåg eller en spärrfärd får en viss säkerhetsorder.
ordergivningsdriftplats	den driftplats vars tågklarerare planenligt ska ge säkerhetsorder till tåg för en viss sträcka.
tåganmälan	anmälan mellan två tågklarerare för att reglera och säkra en tågfärd på en bevakningssträcka. I tåganmälan ingår klartanmälan eller då-klart-anmälan samt utanmälan och innanmälan.
ankomstanmälan	anmälan från en förare av ett tåg att tåget i sin helhet har kommit in på en bevakad driftplats eller att tåget i sin helhet har passerat en annan trafikplats.
avspärrning	åtgärd som utförs av tågklareraren för att förhindra att ett tåg tillåts på en bevakningssträcka eller på ett spårrområde på en bevakad driftplats.
avspärrningsanmälan	anmälan mellan två tågklarerare för att upprätta en avspärrning av en bevakningssträcka.
tågordning	sammanställning av uppgifter från körplanen som gäller för en viss driftplats.
tågklarerardokumentation	de dokument som tågklareraren använder för övervakning av en bevakningssträcka och dokumentation av anordnade och inställda trafik-verksamheter, behov av säkerhetsorder med mera.

## 4.2 TRAFIKERINGSSYSTEM

system H	trafikeringsystem som baseras på att det finns fullständiga signalställverk på driftplatserna och linjeblockering på linjen. Driftplatserna är antingen bevakade eller stängda.
system M	trafikeringsystem som baseras på att linjen övervakas av två tågklarerare utan hjälp av linjeblockering eller radioblockering. Driftplatserna kan övervakas



D-skydd	trafikverksamhet som kan tillämpas vid omfattande arbeten när många trafikverksamheter (andra än tågfärd) ska befinna sig på samma bevakningssträcka och/eller inom samma driftplats.
S-skydd	trafikverksamhet som används för ett säkerhetspåverkande arbete i en signalanläggning, såvida arbetet inte kräver A-skydd.
resande	personer som medföljer fordonssättet vid en tågfärd, spärrfärd eller växling, utom den tjänstgörande personalen.
vägvakt	den som bevakar en plankorsning eller tillfälligt manövrerar en vägskyddsanläggning.
tågsättsklargörare	person som ansvarar för kontroll av iordningsställande av ett fordonssätt.

## 6.2 VÄXLING

växlingsplan	dokument som kan finnas för att beskriva plan- enliga växlingar på en driftplats.
växlingsområde	område som upplåts för en växling.
växlingsgränsen	den gräns på huvudspår på en driftplats, utan- för vilken en växling bara undantagsvis får äga rum och bara efter särskilt tillstånd av tågklare- raren.
tillsyningsman	person som deltar i och ansvarar för genomför- andet av en växling.
förare	person som ansvarar för manövreringen av ett drivfordon vid en växling.
signalgivare	person som till föraren ger eller repeterar signa- ler.
starttillstånd	tillstånd från tågklareraren till tillsyningsman- nen att påbörja en växling. För en växling som äger rum på huvudspår på linjen eller på en obevakad driftplats ges starttillståndet till till- syningsmannen av den överordnade tågfärdens förare eller spärrfärdens tillsyningsman. Inom ett D-skydd är det huvudtillsyningsmannen som ger tillsyningsmannen ett starttillstånd
vägväxling	växling som i en och samma riktning och utan att stanna sker på en för rörelsen låst växlings- väg.
skjutsning	växling som innebär att ett eller flera avkoppla- de spårfordon flyttas genom att ett drivfordon hastigt skjuter iväg dem.
släppning	växling som innebär att ett eller flera spårfor-

Gäller från och med 2010-12-12



don avsiktligt flyttas genom att de tillåts rulla av egen tyngd.

### 6.3 TÅGFÄRD

resandetåg	tåg som är upplåtet för resande
ordinarie tåg	tågford som sker utan särskild order, enligt en planenlig körplan.
extratåg	tågford som anordnas på särskild order, enligt en planenlig körplan eller en tillfällig körplan.
körplan	plan som anger tågfordens beteckning, sträcka, tidsangivelser och andra behövliga uppgifter.
planenlig körplan	körplan som för en bestämd planeringsperiod på förhand är fastställd av trafikledningen.
tillfällig körplan	körplan som inte är en planenlig körplan.
förare	person som ansvarar för genomförandet av tågforden och som i regel manövrerar drivfordon i tåget.
ombordansvarig	person som på ett resandetåg har det övergripande ansvaret för de resande
avgångssignalere	person som vid uppehåll för trafikutbyte med resandetåg kontrollerar att trafikutbytet är avslutat och ger signalen ”avgång”.
körtillstånd	tillstånd från tågklareren till föraren att sätta ett tåg i rörelse eller att låta ett tåg fortsätta rörelsen.
uppehåll	situation som innebär att ett tåg enligt körplanen eller en säkerhetsorder ska stanna vid trafikplatsen.
uppehåll för trafikutbyte	uppehåll avsett för järnvägsföretagets behov, till exempel av- och påstigning, av- eller tillkoppling av fordon, förarbyte, säkerhetssyning.
tekniskt uppehåll	annat uppehåll än uppehåll för trafikutbyte.
genomfartståg	tåg som inte har uppehåll vid trafikplatsen.
kontrollmöte	situation som innebär att tåget inte får lämna en driftplats mot en sträcka i system M förrän föraren (för ett visst tåg) har kontrollerat att ett visst annat tåg i motsatt riktning har kommit dit.
k-möte	kortform för kontrollmöte.
tågfordväg	de delar av huvudspår på en driftplats som ett tåg ska använda och som ställs i ordning för tåget. Tågfordvägen har sin slutpunkt vid den första av följande punkter: <ul style="list-style-type: none"> <li>• en stoppbock</li> <li>• en S-tavla (dock ej i vissa fall, se bilaga 3 <i>Sjög</i>)</li> </ul>



skyddssträcka	<p><i>naler)</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• en slutpunktsstopplykta eller huvudsignal i ”stopp”</li><li>• driftplatsgränsen mot linjen.</li></ul> <p>spåravsnitt som ska hållas hinderfritt. Börjar omedelbart bortom slutpunkten för en tågfärdväg.</p>
---------------	---

#### 6.4 SPÄRRFÄRD

körplan	plan som anger spärrfärdens identifierande beteckning, spärrfärdssträckan, tidsangivelser och andra behövliga uppgifter.
spärrfärdssträcka	den bevakningssträcka eller del av bevakningssträcka som en spärrfärd omfattar. Vid dubbelspår eller flerspår är det också bestämt vilket av spåren som används.
tillsyningsman	person som ansvarar för genomförandet av spärrfärden.
förare	person som ansvarar för manövrering av drivfordon.
starttillstånd	tillstånd från tågklareraren till tillsyningsmannen att påbörja en spärrfärd. Inom ett D-skydd är det huvudtillsyningsmannen som ger tillsyningsmannen ett starttillstånd.

spärrfärd efter tåg	spärrfärd som påbörjas sedan ett tåg har passerat och medan tåget finns kvar på bevakningssträckan.
---------------------	---

#### 6.5 SKYDDSFORMER

arbetsplan	plan som för ett A-skydd, E-skydd, L-skydd eller S-skydd anger en identifierande beteckning, tidsangivelser samt A-skyddsområde, E-skyddsområde, L-skyddsområde respektive de objekt ett S-skydd omfattar och andra behövliga uppgifter.
dispositionsarbetsplan	plan som för ett D-skydd anger en identifierande beteckning, tidsangivelser samt D-skyddsområde och andra behövliga uppgifter.
A-skyddsområde	område som ett A-skydd omfattar.
E-skyddsområde	område som ett E-skydd omfattar.
L-skyddsområde	område som ett L-skydd omfattar.
D-skyddsområde	område som ett D-skydd omfattar.
tillsyningsman	person som ansvarar för genomförandet av A-skyddet, E-skyddet, L-skyddet eller S-skyddet.
huvudtillsyningsman	person som vid D-skydd övervakar, samordnar och trafikleder de ingående trafikverksamhe-

Gäller från och med 2010-12-12



	terna. Ansvarar för D-skyddet gentemot tågklareraren.
starttillstånd	tillstånd från tågklareraren till tillsyningsmannen att påbörja ett A-skydd, E-skydd, L-skydd, eller S-skydd samt till huvudtillsyningsmannen att påbörja ett D-skydd. Inom ett D-skydd är det huvudtillsyningsmannen som ger tillsyningsmannen ett starttillstånd.
A-skydd efter tåg	A-skydd vars A-skyddsområde omfattar del av bevakningssträcka och som påbörjas sedan ett tåg har passerat arbetsplatsen men medan tåget fortfarande finns kvar på bevakningssträckan.
L-skydd efter tåg	L-skydd vars L-skyddsområde omfattar del av bevakningssträcka och som påbörjas sedan ett tåg har passerat arbetsplatsen men medan tåget fortfarande finns kvar på bevakningssträckan.

## Alfabetiskt register

Detta alfabetiska register innehåller alla termer som förklaras i denna bilaga. För varje term ges en hänvisning till vilket avsnitt termen förklaras i, till exempel säger sjunde raden att termen *arbetsplan* förklaras i avsnitt 6.5 *Skyddsformer*.

10-övervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
40-övervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
A-bortflyttning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
andra nedspåret	2.2 Spår
andra uppspåret	2.2 Spår
ankomstanmälan	4.1 Trafikledning, allmänt
arbetsplan (för ett A-skydd, E-skydd, L-skydd eller S-skydd)	6.5 Skyddsformer
arbetsredskap	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
A-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
A-skydd efter tåg	6.5 Skyddsformer
A-skyddsområde	6.5 Skyddsformer
ATC i växlingsläge	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-arbetsområde	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-besked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-fel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-förbesked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-huvudbesked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-information	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
ATC-område	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
avgångssignalerare	6.3 Tågfärd
avläge	2.3 Växlar och spårspärrar
avspärning	4.1 Trafikledning, allmänt
avspärningsanmälan	4.1 Trafikledning, allmänt
avvikande huvudspår	2.2 Spår
balis	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisfel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisgrupp	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisinformationsfel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
balisöverensstämmelsefel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
banan	2.1 Banans indelning
banans största tillåtna hastighet	5 Rörelseformer och hastigheter
besked	2.5 Signalanläggningar, signaler
bevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
bevakad växel	2.3 Växlar och spårspärrar
bevakningssträcka	4.1 Trafikledning, allmänt
blocksträcka	2.1 Banans indelning
bortflyttad målpunkt	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

Gäller från och med 2010-12-12

bromsgrupp	3.2 Vikt, broms
bromskategori	3.2 Vikt, broms
bromsprocent	3.2 Vikt, broms
bromsprov	3.2 Vikt, broms
bromsprovare	3.2 Vikt, broms
bromsvikt	3.2 Vikt, broms
dagsignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
delövervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
direktbroms	3.2 Vikt, broms
dispositionsarbetsplan	6.5 Skyddsformer
distanstågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
driftbromsning	3.2 Vikt, broms
driftplats	2.1 Banans indelning
driftplatsdel	2.1 Banans indelning
driftplatsgräns	2.1 Banans indelning
drivfordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
D-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
D-skyddsområde	6.5 Skyddsformer
dubbelspår	2.2 Spår
dygnsorder	4.1 Trafikledning, allmänt
eldriftledare	4.1 Trafikledning, allmänt
enkelspår	2.2 Spår
E-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
E-skyddsområde	6.5 Skyddsformer
extratåg	6.3 Tågfärd
fjärrbevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
fjärrblockering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
fjärrblockeringscentral	2.4 Signalanläggningar, allmänt
fjärrtågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
FK-låda	2.4 Signalanläggningar, allmänt
flerspår	2.2 Spår
fordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
fordonssignalmedel	2.5 Signalanläggningar, signaler
fordonssätt	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
fordonssättets största tillåtna hastighet	5 Rörelseformer och hastigheter
frisläppningshastighet	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
frontskydd (för tågväg)	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
fullbromsning	3.2 Vikt, broms
fullständig övervakning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
färd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt

Gäller från och med 2010-12-12

färdens största tillåtna hastighet	5 Rörelseformer och hastigheter
förare (vid spärrfärd)	6.4 Spärrfärd
förare (vid tågärd)	6.3 Tågärd
förare (vid växling)	6.2 Växling
förarpanel	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
förindikator	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
första nedspåret	2.2 Spår
första uppspåret	2.2 Spår
genomfartståg (vid en trafikplats)	6.3 Tågärd
gångvägskorsning	2.8 Banan övrigt
halv siktärd	5 Rörelseformer och hastigheter
halvutrustad nedsättning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
handbroms	3.2 Vikt, broms
handsignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
hastighetsnedsättning	5 Rörelseformer och hastigheter
hel siktärd	5 Rörelseformer och hastigheter
helutrustad nedsättning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
hinderfrihetspunkt	2.3 Växlar och spårspärrar
hinderfrihetsspårledning	2.4 Signalanläggningar, allmänt
huvudbromskontroll	3.2 Vikt, broms
huvudbromssystem	3.2 Vikt, broms
huvudindikator	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
huvudledning	3.2 Vikt, broms
huvudspår	2.2 Spår
huvudtillsyningsman	6.5 Skyddsformer
hyttsignalering	2.5 Signalanläggningar, signaler
hållplats	2.1 Banans indelning
hållställe	2.1 Banans indelning
högerläge	2.3 Växlar och spårspärrar
K15-nyckel	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
K16-lås	2.3 Växlar och spårspärrar
K16-nyckel	2.3 Växlar och spårspärrar
k-möte	6.3 Tågärd
kontakttågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
kontrollbekräftad rörlig bro	2.4 Signalanläggningar, allmänt
kontrollbekräftad spårspärr	2.4 Signalanläggningar, allmänt
kontrollbekräftad växel	2.4 Signalanläggningar, allmänt
kontrolldriftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
kontrollmöte	6.3 Tågärd
krypfärd	5 Rörelseformer och hastigheter
körning med ATC-besked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
körning utan ATC-besked	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
körplan (för en spärrfärd)	6.4 Spärrfärd
körplan (för en tågärd)	6.3 Tågärd
körtillstånd	6.3 Tågärd

Gäller från och med 2010-12-12

linjeblockering	2.4 Signalanläggningar, allmänt
linjebok	2.8 Banan övrigt
linjen	2.1 Banans indelning
linjeplats	2.1 Banans indelning
ljussignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
lok	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
lokalbevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
lokalfrigiven spårspärr	2.3 Växlar och spårspärrar
lokalfrigiven växel	2.3 Växlar och spårspärrar
lokaltågklarare	4.1 Trafikledning, allmänt
loktåg	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
L-skydd	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
L-skydd efter tåg	6.5 Skyddsformer
L- skyddsområde	6.5 Skyddsformer
låst spårspärr	2.3 Växlar och spårspärrar
låst växel	2.3 Växlar och spårspärrar
lätt arbetsredskap	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
löpdugligt fordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
magasinering (av tågväg eller växlingsväg)	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
manöverbvagn	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
medväxel	2.3 Växlar och spårspärrar
mekanisk signal	2.5 Signalanläggningar, signaler
motorvagn	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
motorvagnståg	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
motväxel	2.3 Växlar och spårspärrar
muntlig signal	2.5 Signalanläggningar, signaler
nattsignal	2.5 Signalanläggningar, signaler
nedspåret	2.2 Spår
nedsänkt spår	2.8 Banan övrigt
normal tryckluftsbroms	3.2 Vikt, broms
normalhuvudspåret	2.2 Spår
normalläge (för växel eller spårspärr)	2.3 Växlar och spårspärrar
nödbromsning	3.2 Vikt, broms
obevakad drift	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
obevakad driftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
obevakad vänddriftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
ombordansvarig	6.3 Tågfärd

omlagt läge (för växel eller spårspärr)	2.3 Växlar och spårspärrar
område utan ATC	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
order	4.1 Trafikledning, allmänt
ordergivningsdriftplats	4.1 Trafikledning, allmänt
ordinarie tåg	6.3 Tågfärd
parkeringsbroms	3.2 Vikt, broms
parkeringsspår	3.2 Vikt, broms
P-bortflyttning	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
permanent hastighetsbegränsning	5 Rörelseformer och hastigheter
planenlig körplan	6.3 Tågfärd
plankorsning	2.8 Banan övrigt
plattformövergång	2.8 Banan övrigt
påläge	2.3 Växlar och spårspärrar
repeteraliser	2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem
resande	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
resandetåg	6.3 Tågfärd
retardationskontroll	3.2 Vikt, broms
rörlig bro i kontroll	2.3 Växlar och spårspärrar
sidoskydd (för tågväg)	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
sidospår	2.2 Spår
signal	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalbesked	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalbild	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalgivare (vid växling)	6.2 Växling
signalinrättning	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalkontrollerat sidospår	2.2 Spår
signalmedel	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalredskap	2.5 Signalanläggningar, signaler
signalställverk	2.4 Signalanläggningar, allmänt
signaltavla	2.5 Signalanläggningar, signaler
siktrörelse	5 Rörelseformer och hastigheter
skjuts	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
skjutsning	6.2 Växling
skyddande läge (för växel eller spårspärr)	2.3 Växlar och spårspärrar
skyddsform	6.1 Trafikverksamhet, allmänt
skyddssträcka (för tågfärdväg)	6.3 Tågfärd
skyddssträcka (för tågväg)	2.6 Signalanläggningar på driftplatser
skyddsväxel	2.3 Växlar och spårspärrar
skylt	2.5 Signalanläggningar, signaler
släpp	3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap
släppning	6.2 Växling
småfordon	3.1 Spårfordon, fordonssätt och

Gäller från och med 2010-12-12

snabbbromsning  
 spårentreprenör  
 spårfordon

spårspärr  
 spårspärr i kontroll  
 spärrfärd  
 spärrfärd efter tåg  
 spärrfärdssträcka  
 spärrfärdssätt

spärrning av linjeblock  
 spärrning av huvudsignal  
 spärrning av spåravsnitt  
 spärrning av växel  
 S-skydd  
 starttillstånd (för en skyddsform)  
 starttillstånd (för en spärrfärd)  
 starttillstånd (för en växling)

STM  
 storfordon

sträckkorder  
 stängd driftplats  
 system E  
 system H  
 system M  
 system R  
 system S  
 systembromsning  
 systemnödbromsning  
 säkerhetsmeddelande  
 säkerhetsorder  
 säkrad rörelse

tablåsignal  
 tavla  
 tekniskt uppehåll  
 tillfällig körplan  
 tillsatsbroms

tillslaget tågskyddssystem  
 tillsyningsman (för en spärrfärd)  
 tillsyningsman (för en växling)  
 tillsyningsman (för ett A-skydd, E-skydd, L-skydd eller S-skydd)  
 trafikledningen  
 trafikplats  
 Gäller från och med 2010-12-12

arbetsredskap  
 3.2 Vikt, broms  
 I Aktörer

3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap  
 2.3 Växlar och spårspärrar  
 2.3 Växlar och spårspärrar  
 6.1 Trafikverksamhet, allmänt  
 6.4 Spärrfärd  
 6.4 Spärrfärd  
 3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap  
 2.6 Signalanläggningar på driftplatser  
 2.6 Signalanläggningar på driftplatser  
 2.6 Signalanläggningar på driftplatser  
 2.6 Signalanläggningar på driftplatser  
 6.1 Trafikverksamhet, allmänt  
 6.5 Skyddsformer  
 6.4 Spärrfärd  
 6.2 Växling  
 2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem  
 3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap  
 4.1 Trafikledning, allmänt  
 4.1 Trafikledning, allmänt  
 4.2 Trafikeringsystem  
 4.2 Trafikeringsystem  
 4.2 Trafikeringsystem  
 4.2 Trafikeringsystem  
 4.2 Trafikeringsystem  
 3.2 Vikt, broms  
 3.2 Vikt, broms  
 4.1 Trafikledning, allmänt  
 4.1 Trafikledning, allmänt  
 5 Rörelseformer och hastigheter

2.5 Signalanläggningar, signaler  
 2.5 Signalanläggningar, signaler  
 6.3 Tågfärd  
 6.3 Tågfärd  
 3.2 Vikt, broms  
 2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem  
 6.4 Spärrfärd  
 6.2 Växling

6.5 Skyddsformer  
 I Aktörer  
 2.1 Banans indelning

trafikverksamhet  
tungt arbetsredskap

tåg (1)

tåg (2)

tåganmälan

tågdata

tågegenskap

tågfärd

tågfärdväg (för ett visst tåg)

tågklarerardokumentation

tågklarerare

tågledare

tågorder

tågorbning

tågskyddssystem

tågsätt

tågsättsklargörare

tågvikt

tågväg

tågvägsåslåsning

tågvägsupplåsning

tågovervakning

uppehåll (vid trafikplats)

uppehåll för trafikutbyte

uppspåret

uppställningsbroms

vagn

vagnvikt

verksam drivfordon

verksam tågskyddssystem

vågskyddsanläggning

vågvakt

vågväxling

vänsterläge

växel

växel i kontroll

växel som sluter

växling

växlingsgränsen

växlingsområde

6.1 Trafikverksamhet, allmänt

3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap

3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap

6.1 Trafikverksamhet, allmänt

4.1 Trafikledning, allmänt

2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

6.1 Trafikverksamhet, allmänt

6.3 Tågfärd

4.1 Trafikledning, allmänt

4.1 Trafikledning, allmänt

4.1 Trafikledning, allmänt

4.1 Trafikledning, allmänt

4.1 Trafikledning, allmänt

2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap

6.1 Trafikverksamhet, allmänt

3.2 Vikt, broms

2.6 Signalanläggningar på driftplatser

2.6 Signalanläggningar på driftplatser

2.6 Signalanläggningar på driftplatser

2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

6.3 Tågfärd

6.3 Tågfärd

2.2 Spår

3.2 Vikt, broms

3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap

3.2 Vikt, broms

3.1 Spårfordon, fordonssätt och arbetsredskap

2.7 Signalanläggningar, tågskyddssystem

2.4 Signalanläggningar, allmänt

6.1 Trafikverksamhet, allmänt

6.2 Växling

2.3 Växlar och spårspärrar

2.3 Växlar och spårspärrar

2.3 Växlar och spårspärrar

2.3 Växlar och spårspärrar

6.1 Trafikverksamhet, allmänt

6.2 Växling

6.2 Växling

Gäller från och med 2010-12-12

växlingsplan  
växlingsätt

växlingsväg  
växlingsväglåsning

yttre signalering

6.2 Växling

3.1 Spårfordon, fordonssätt och  
arbetsredskap

2.6 Signalanläggningar på driftplatser

2.6 Signalanläggningar på driftplatser

2.5 Signalanläggningar, signaler