

3 Kontrollera växlars lägen och låsning

Växlars lägen och låsning kontrolleras på skilda sätt beroende på den tekniska utformningen av växlarnas kontrollanordningar.

För de växlar som låses med en K12-nyckel eller ett hänglås ska tågklareraren på plats kontrollera växelns läge och låsning.

För de växlar som kontrolleras från ställverket ska tågklareraren kontrollera växellägena genom att utföra någon av följande två åtgärder:

- granska indikeringar för växellägen
- granska var i ställverket nycklar till kontrollåsta växlar är placerade samt vilka positioner nycklarna har och med ledning av ställverksinstruktionen fastställa växellägena.

Om dessa kontroller inte kan utföras ska tågklareraren på annat sätt förvissa sig om att växlarna ligger rätt.

3.1 KONTROLL AV OLÅSTA VÄXLAR

Uppgifter om olåsta växlar och hur dessa ska kontrolleras ska finnas i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.

4 Nästa bevakningssträcka är inte reserverad

Om en tågfärd inte får lämna driftplatsen därför att nästa bevakningssträcka inte är reserverad för tåget ska tågklareraren utföra åtgärder för att hindra att tåget lämnar driftplatsen. Åtgärderna skiljer sig åt beroende på om tåget har uppehåll på driftplatsen eller inte.

4.1 TÅG MED UPPEHÅLL

Om tågklareraren avser att ta in ett tåg med uppehåll på driftplatsen då nästa bevakningssträcka inte är reserverad ska han förvissa sig om att utfartssignalen visar stopp innan han ger tåget körtillstånd in till driftplatsen.

Om tågklareraren avser att ta in tåget på driftplatsens normalhuvudspår ska tåget stoppas vid infartssignalen i följande fall:

- Den aktuella tågfärdvägen saknar utfartssignal och driftplatsen är utrustad för att kunna lämnas obebakad.
- Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser anger att tåg ska stoppas vid infartssignalen om nästa bevakningssträcka inte är reserverad.

Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att tåget ska stoppas vid infartssignalen om driftplatsens utfartssignal inte är försignalerad i den föregående huvudsignalen och inte syns från tågets normala stopplats.

När tåget har stannat vid infartssignalen ska tågklareraren underrätta föraren om att nästa bevakningssträcka inte är reserverad. Därefter får tågklareraren ställa infartssignalen till ”kör”.

4.2 GENOMFARTSTÅG

Om ett tåg utan uppehåll närmar sig driftplatsen och nästa bevakningssträcka inte är reserverad ska tågklareraren stoppa tåget vid infartssignalen.

Om tåget ska tas in på driftplatsen innan nästa bevakningssträcka är reserverad ska tågklareraren orderge föraren om uppehåll på driftplatsen och underrätta föraren om att nästa bevakningssträcka inte är reserverad. Därefter får tågklareraren ställa infartssignalen till ”kör”.