

Fullständiga signalställverk

Bilagan *Trafikledning* utgår från att driftplatser har fullständiga signalställverk.

Detta kapitel anger vilka kontroller och åtgärder vid driftplatser med fullständiga signalställverk som utförs av signalställverket utan att tågklararen speciellt behöver undersöka förhållandet.

I Reservera tågväg

De moment som ingår i en reservering av en tågväg och som ska vara utförda innan ett körtillstånd lämnas är att

- kontrollera att tågvägen är hinderfri samt att tågvägen är skyddad från sidan
- kontrollera att tågvägens skyddssträcka är hinderfri
- kontrollera att växlar och spårspärrar intar de avsedda lägena och är i kontroll
- kontrollera att andra otillåtna tågvägar inte är låsta
- reservera tågfärdvägen genom att låsa motsvarande tågväg
- aktivera vägskyddsanläggningar i tågfärdvägen som måste vara aktiverade för att huvudsignalen ska kunna ställas till ”kör”.

I de fall som ett signalställverk inte har en funktion som kontrollerar hinderfriheten på en eller flera tågvägars skyddssträcka ska infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ange hur kontrollen ska utföras.

Magasinerings av en tågväg och den automatiserade läggningen av tågvägar jämföras med att lämna körtillstånd. Magasinerings av en tågväg får emellertid göras trots att tågvägsreservering inte kan göras om hindret för körtillstånd endast består i att

- tågvägen eller nästa blocksträcka inte är fri från storfordon
- tågvägen har ett gemensamt spåravsnitt med en annan reserverad tågväg eller växlingsväg.

Vid vissa situationer får dock inte magasinerings av en tågväg ske och den automatiserade läggningen av tågvägar får inte vara inkopplad. När så är fallet framgår av reglerna för respektive situation.