



D-skydd i system S

Detta avsnitt innehåller tillägg och ändringar för D-skydd i system S. I övrigt gäller samma regler för D-skydd i system S som för D-skydd i system H.



I Planera D-skydd

I system S finns det inga driftplatser. Varje bana i system S utgör en bevakningssträcka.

I system S finns det linjeplatser som saknar genomgående huvudspår. Gränsen från huvudspår mot sidospår markeras med en huvudsignaltavla och gränsen från sidospår mot huvudspår markeras med tavla ”gräns för växling”.

1.3 D-SKYDDSSOMRÅDETS YTTRE GRÄNSPUNKTER

D-skyddsområdets yttre gränspunkter får i system S också utgöras av banans ändpunkt samt en huvudsignaltavla vid en linjeplats eller driftplats som utgör gräns för system S.

1.4 D-SKYDDETS DELOMRÅDEN

Delområdenas gränspunkter får i system S även utgöras av en huvudsignaltavla.

1.6 K16-NYCKEL

Om en K16-nyckel behöver hämtas ut ska detta göras av huvudtillsyningsmannen eller på uppdrag av honom. K16-nyckeln får inte användas innan huvudtillsyningsmannen har fått starttillstånd för D-skyddet. K16-nyckeln ska återlämnas snarast och senast inom ett dygn efter att den inte längre behövs. Om en K16-nyckel inte har återlämnats när D-skyddet avslutas ska huvudtillsyningsmannen anmäla att K16-nyckeln inte längre används. Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.

Gäller från och med 2010-12-12