

Abo kommun
99988 ABO

Information om RDT (den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter) och instruktion för användningen

RDT-verksamheten har förändrats i ett antal betydelsefulla delar

Detta dokument beskriver RDT-verksamheten ur beslutsmyndighetens perspektiv avseende publicering av trafikföreskrifter med de förändringar och tillägg som är aktuella per 2009-05-26. Förändringarna, jämfört med föregående utskick, avser information om Transportstyrelsens föreskrifter för verkställigheten av RDT och nya metoder för elektronisk legitimering.

Transportstyrelsens föreskrifter för verkställigheten av RDT

RDT är Transportstyrelsens namn på den webbplats som finns angiven i förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter. För verkställigheten av förordningen får Transportstyrelsen meddela föreskrifter. Dessa föreskrifter är nu beslutade och finns tillgängliga på Transportstyrelsens webbplats <http://www.transportstyrelsen.se/rdt>.

Trafikföreskrifter ska kungöras på särskild webbplats - Helt ny verksamhet för beslutsmyndigheterna

Trafikföreskrifter ska från den 1 juli 2010 kungöras genom publicering på en särskild webbplats, som Transportstyrelsen ansvarar för. Detta innebär en ny hantering för beslutsmyndigheterna där trafikföreskrifterna ska överföras i elektronisk form till Transportstyrelsen. Innan föreskrifter förs till Transportstyrelsen ska den som är behörig på den beslutande myndigheten ge tillstånd till detta. Det är därför av största vikt att han eller hon tar del av detta brev och besvarar det genom att skicka in blanketten avseende behörighet (se bilaga 2 - Uppgifter om administratör för ...).

Förordningen om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter

Den 10 maj 2007 beslutade regeringen förordningen (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter. Förordningen berör de myndigheter som meddelar trafikföreskrifter.

I förordningen anges att bland annat lokala trafikföreskrifter ska kungöras genom att de publiceras på en särskild webbplats, för vilken Transportstyrelsen ansvarar. Hur publiceringen går till beskrivs i bilaga 1 *RDT – Grundläggande instruktioner*.

Trafikföreskrifter som inte finns på webbplatsen upphör att gälla

Förordningen träder i kraft den 1 juli 2010. De trafikföreskrifter som omfattas av förordningen och som inte har publicerats på webbplatsen då, upphör att gälla. I praktiken måste beslutsmyndigheterna börja mycket tidigare än 1 juli 2010 med att

föra över trafikföreskrifter till RDT för att Transportstyrelsen ska hinna göra klart sin del av arbetet innan detta datum.

Fram till den 1 juli 2010 måste dock föreskrifterna kungöras på samma sätt som i dag, trots att föreskrifterna registreras i RDT.

Leverans av Trafikföreskrifter

De beslutsmyndigheter som har ett IT-system för lokala trafikföreskrifter bör avvakta med att leverera data till RDT tills IT-systemet har anpassats till RDT.

De kommuner som inte har tillgång till ett IT-system för registrering av lokala trafikföreskrifter kan leverera föreskrifterna som PDF/A-filer till Transportstyrelsens webbplats.

Angående PDF/A-filer se vidare bilaga 1 *RDT – Grundläggande instruktioner*.

Användning av trafikregeldata

Transportstyrelsen avser att tillhandahålla informationen från trafikföreskrifterna i en form som kan skapa mervärden i samhället. För detta krävs att föreskrifterna utformats även med bearbetningsbar och vägnätsanknuten information (BTR-information)

Angående BTR-information se vidare bilaga 1 *RDT – Grundläggande instruktioner*.

Behörig att publicera

Oavsett om man använder ett IT-system eller Transportstyrelsens webblösning måste beslutsmyndigheten registrera minst en person som behörig för publicering hos Transportstyrelsen. Vi ber er att omgående ta del av instruktioner och information i detta brev samt fylla i bifogad blankett och snarast möjligt sända denna till:

Transportstyrelsen, Vägtrafikavdelningen, 781 23 Borlänge.

Transportstyrelsen
Väg- och trafikenheten

Birgitta Hermansson-Ylvén
Vägtrafikdirektör

BILAGOR:

Bilaga 1: RDT – Grundläggande instruktioner

Bilaga 2: Uppgifter om administratör för RDT

RDT – Grundläggande instruktioner för Abo kommun

Rutiner för RDT-arbetet

En ingående beskrivning av RDT kan fås via RDT:s webbplats

<http://www.transportstyrelsen.se/rdt>.

På webbplatsen finns även möjlighet att ladda ned flera styrande respektive stödjande dokument.

Det finns några särskilt viktiga punkter att tänka på innan man kan börja föra över trafikföreskrifter till RDT. Dessa beskrivs i följande avsnitt.

Förberedelser för att börja överföring till RDT

Beslutsmyndighetens kod

För att trafikföreskrifterna ska bli unika i RDT krävs att varje föreskrift får en unik identitet (beteckning). Den kod som redovisas nedan är första delen i denna identitet och ska användas för att skapa nationellt unika föreskrifter.

Beteckningen ska bestå av tre delar:

- beslutsmyndighetskod (organisationskod)
- beslutsår
- nummer.

Beslutsmyndighetskod för Abo kommun: 9999

Nummer behöver idag inte vara ett numeriskt tal. Det är dock lämpligt att här ange ett löpnummer inom året för beslutsmyndigheten eftersom det efter 2010-07-01 krävs att sista delen av beteckningen, *Nummer*, är ett löpnummer ordnat från årets början.

De beslutsmyndigheter som använder något av de nyare beredningssystemen för trafikföreskrifter som finns på marknaden har dock redan infört det ovan beskrivna beteckningssättet.

Redan beslutade föreskrifter med annan beteckning

Om beslutsmyndigheten avser att använda RDT:s webb-lösning för att föra in föreskrifter och dessutom använt ett annat sätt att beteckna föreskriften, kan följande exempel vara användbara för att ge beteckning i RDT:

Några exempel på beteckning på trafikföreskrifter i Abo kommun (fiktivt namn) med 9999 som beslutsmyndighetskod:

- Abo's beteckning i befintlig föreskrift: 123
- Beteckning i RDT: 9999 2007:123
- Abo:s beteckning i befintlig föreskrift: ABC987
- Beteckning i RDT: 9999 2005: ABC987

Beslutsmyndighetens namn – för de som använder IT-stöd för trafikföreskrifter

Transportstyrelsen har tagit fram mallar för trafikföreskrifter som används i beredningssystem för trafikföreskrifter. Om ni avser att använda ett IT-system baserat på dessa mallar kommer i ert fall rubrik och ingress att utformas med beslutsmyndighetens namn i följande form (exempel):

I rubriken:

- Abo kommuns lokala trafikföreskrifter om huvudled ... o.s.v. (rubriken)

I ingressen:

- Abo kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 1... o.s.v. (ingressen)

Om beslutsmyndigheten vill ha sitt namn i mallarna på något annat sätt kan detta meddelas på baksidan av RDT-blanketten (bilaga 2) under rubriken *Annan information från beslutsmyndigheten till RDT*. Transportstyrelsen kommer efter förändring att leverera nya mallar till systemleverantörerna för uppdatering av beslutsmyndighetens IT-system.

Information om trafikföreskrifter i RDT

Följande information om trafikföreskrifter lagras i RDT:

Ett dokument i PDF/A-format, som är själva trafikföreskriften och som alltså innehåller författningstexten. PDF/A är det format som Riksarkivet anger som format för långtidslagring av dokument. Se följande länk på Internet:

<http://www.statensarkiv.se/Sve/Dokumentarkiv/Filer/pdf-a-07-08-10.pdf>

- **Registeruppgifter** – ett antal uppgifter, till exempel beteckning, rubrik och ikraftträdande, som knyts till föreskriften för att möjliggöra skapandet av författnings- och gällanderegister samt sökning av föreskriften.
- **BTR-information**, det vill säga bearbetningsbar och vägnätsanknuten information från ett beredningssystem. När BTR-informationen förs in i RDT-systemet kan den tolkas automatiskt, eftersom den är lagrad med kända begrepp för till exempel *lagrum*, *läge*, *högsta tillåtna hastighet* och *ikraftträdandedatum*.

Information som är **obligatorisk** för beslutsmyndigheterna att leverera till RDT är dokumentet och registeruppgifterna. Om beslutsmyndigheten av något skäl inte vill leverera BTR-info avser Transportstyrelsen att komplettera med denna.

Överföring och lagring av trafikföreskrifter i RDT

Beslutsmyndigheter kan välja att leverera till RDT på två sätt:

- genom RDT:s webbtillämpning (i första hand till för de beslutsmyndigheter som inte har anskaffat ett beredningssystem)
- genom ett RDT-anpassat beredningssystem för trafikföreskrifter om beslutsmyndigheten har ett sådant

Vid användning av RDT:s webbtillämpning sker införandet av trafikföreskrifter i RDT i två steg:

- I ett första steg överförs föreskriften från beslutsmyndigheten till Transportstyrelsen och RDT. I samband med det registreras så kallade registeruppgifter som används för att skapa författnings- och gällanderegister samt för att möjliggöra sökning.
- Steg två innebär publicering av trafikföreskriften som innebär att trafikföreskriften har publicerats i enlighet med kraven i förordningen.

Vid användning av ett RDT-anpassat beredningssystem kan leveransproceduren vara en annan och enklare att genomföra.

Beslutsmyndighetens roller i RDT-systemet

Rollerna i RDT-systemet är följande:

- administratör
- överförare
- publicerare

Administratör utses av beslutsmyndigheten. När beslutsmyndigheten lämnat uppgift om vem eller vilka som ska vara administratör registrerar Transportstyrelsen detta i RDT-systemet. Administratören kan sedan i RDT-systemet registrera vilka inom beslutsmyndigheten som ska vara överförare och publicerare.

Överförare kan överföra trafikföreskriften från beslutsmyndigheten till RDT, samt påföra registeruppgifter.

En *publicerare* krävs för att publicera trafikföreskrifter i RDT. Genom publiceringen, en aktiv åtgärd på webbplatsen, blir föreskriften tillgänglig för allmänheten på webbplatsen.

Det är fullt möjligt att samma person kan ha alla tre rollerna i RDT-systemet.

I de RDT-anpassade IT-stöd för beredning av trafikföreskrifter som finns på marknaden kan processen förenklas, en person som har både rollen som överförare och rollen som publicerare kan då överföra och publicera trafikföreskriften i RDT genom *en enda* åtgärd.

Elektronisk identifiering (Autentisering)

Varje person som ska använda RDT i rollen som administratör, överförare eller publicerare måste kunna identifiera sig och behöver därför en *e-legitimation*. Denna ska finnas på ett så kallat smart kort (däremot är mjukt certifikat, som ligger lagrat i en fil, inte godkänt). Det smarta kortet används tillsammans med en kortläsare, som kopplas till datorn. Varje beslutsmyndighet är ansvarig att skaffa e-legitimationer till sina användare. Det finns två olika typer av e-legitimation som stöds av RDT och båda nyttjar samma teknik i användarens system.

Första typen av e-legitimation, vilken är ny i denna version av RDT, är **e-tjänstelegitimation**. Denna kan arbetsgivaren anskaffa genom Steria:
<http://eid.steria.se/rdt>

För beslutsmyndighet som nyttjar e-tjänstelegitimation krävs att organisationsnummer och nummer (se vidare fotnot på blanketten) anges i "Uppgifter om administratör" (bilaga 2, sida 2) för de som ska ha behörighet att föra över trafikföreskrifter till RDT.

Den andra typen av e-legitimation, vilken är samma som tidigare, är **personlig e-legitimation**. Denna kan användarna själva skaffa via till exempel sin bank eller via Telia.

Personlig e-legitimation kräver personnummer.