

Remissutgåva av Luftfartsstyrelsens rapport Haveri med flygskärm Gradient Bright vid Tvetaberg/Södertälje den 4 maj 2007

Luftfartsstyrelsen har som ett led i sitt uppdrag att främja en säker civil luftfart beslutat att utreda en olycka med en flygskärm. Normalt utreder Statens haverikommission (SHK) olyckor inom svensk luftfart med stöd av lagen (1990:712) om undersökning av olyckor. Olyckor med flygskärmar ligger dock inte inom SHK:s obligatoriska undersökningsområde. Syftet med Luftfartsstyrelsens utredning är att identifiera eventuella brister i flygsäkerhetssystemet och att föreslå flygsäkerhetshöjande åtgärder riktade mot exempelvis Luftfartsstyrelsens normgivning, tillståndsgivning eller tillsynsverksamhet. Utredningen har inte till syfte att fastställa skuld eller ansvar för olyckan. Frågor som rör eventuella certifikatåtgärder behandlas i annan ordning inom ramen för Luftfartsstyrelsens certifikatverksamhet och lämnas helt utanför denna utredning. Rapporten är för närvarande under remissbehandling och förväntas beslutas under våren 2008.