

Enligt sändlista

## Utredning om hastighet för personbil klass II

### *Bakgrund*

Den 1 maj 2006 förändrades bestämmelserna om fordonsskatten för personbilar till att vara baserad på koldioxidutsläpp i stället för fordonets vikt, syftet var att öka miljöstyrningen. I samband med detta infördes även en ny fordonsklass för så kallade husbilar, personbil klass II, genom ändring i 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner.

### *Gällande regelverk*

Till personbil klass II kan tre olika typer av fordon numer hänföras, beroende på fordonets karosserikod. Dessa är husbilar, campingbilar och lastbilar med bostadsinredning och det finns omkring 46 000 sådana fordon i Sverige. Av dessa är det cirka 80 % som väger mindre än 3.5 ton, det som i de flesta länder i Europa räknas som viktgräns för vad som får framföras med körkort med behörighet B. Sedan den 1 juli 1996 krävs det körkort med lägst behörighet C för att köra ett fordon som har högre totalvikt än 3.5 ton. Det finns dock en övergångsbestämmelse som gör det möjligt för förare som förvärvade B-behörighet före den 1 juli 1996 att köra personbil med totalvikt över 3.5 ton, om behörigheten inte har varit återkallad efter detta datum.

För lastbilar och bussar som har en högre totalvikt än 3.5 ton är det i 4 kap. 20 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) reglerat att dessa fordon inte får föras i högre hastighet än 80 respektive 90 kilometer i timmen. Fordonen har höga vikter som kräver mycket av bromskomponenterna och övrig hållfasthet i fordonskonstruktionen för att kunna bromsa i högre farter utan att åsidosätta säkerheten. Frågan som ur ett trafiksäkerhetsperspektiv uppkommit är om personbil klass II, som har en totalvikt på mer än 3.5 ton, ska ha samma hastighetsbegränsningar.

### *Samrådsförfarande*

Under våren 2008 erhöll vi flertalet skrivelser från branschorganisationer om vilka konsekvenser en sådan hastighetsbegränsning skulle få. Dessa finns återgivna i den bifogade utredningen.

Vid ett samrådsseminarium med branschen den 29 oktober 2009 framkom det att flertalet av de nya personbilarna i klass II har en totalvikt runt 4.5 ton, då det för tillverkare eller påbyggare inte har funnits någon anledning att begränsa vikterna ytterligare med befintligt regelverk. Det finns dock en gräns som är mer påtaglig som

ligger vid 7.5 ton, där andra typer av chassier används och där flertalet av privatpersoner ombyggda lastbilar och bussar återfinns. Därmed finns en mer naturlig gräns mellan fordon med totalvikter under och över 7.5 ton och det borde vara den gränsen som ska ses över i så fall. Det är cirka 4 % av det totala antalet fordon som kan registreras eller redan är registrerade som personbil klass II fordon som har en totalvikt som överskrider 7.5 ton.

### *Transportstyrelsens slutsatser*

Om det skulle införas en reglering av den högsta tillåtna hastigheten för de personbilar klass II som har en totalvikt över 3.5 eller 7.5 ton skulle det enligt Transportstyrelsen behövas en utmärkning av dessa fordon för att kunna särskilja olika typer av fordon, främst för övervakningen. Detta skulle kunna regleras på samma sätt som motorredskap klass I har utmärkningskrav, genom dekal som utrustningskrav. De dekaler som används för motorredskap klass I bedöms kosta ca 100-200 kronor, något som då kommer att få betalas av ägaren av fordonet. Utmärkningen kan kontrolleras i samband med den årliga besiktningen av fordonet.

En större översyn av hastigheterna på vägarna har gjorts i samband med införande av nya möjliga hastighetsgränser och den 10 november 2009 sänktes hela 12 000 kilometer väg från 90 till 80 kilometer i timmen. Andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder vidtas kontinuerligt i vägmiljön, exempelvis utbyggnad av mötesseparerade vägar. Med anledning av de justerade hastighetsgränserna är inte behovet av en särskild reglering av en högsta tillåten hastighet för personbil klass II lika tydligt.

I skadestatistiken utmärker sig inte de typer av fordon som kan registreras som personbil klass II på något sätt. De har dock varit inblandade i olyckor, men inte så att det kan säkerställas någon förhöjd risk för fordonstypen.

Transportstyrelsen anser att konsekvenserna för fordonsägare och förare av personbil klass II inte står i proportion till den förväntade marginella säkerhetseffekten som torde uppnås med en reglering av den för fordonstypen högsta tillåtna hastigheten. Vid en samlad bedömning av för- och nackdelar anser vi inte att det är motiverat att föreslå någon förändring av den högsta tillåtna hastigheten för personbil klass II i 4 kap. 20 § trafikförordningen. Transportstyrelsen avslutar därmed ärendet.

Birgitta Hermansson-Ylvén  
Vägtrafikdirektör

### Bilaga

Utredning om hastighet för personbil klass II med totalvikt över 3.5 ton

*Sändlista*

[anders.waldman@telia.com](mailto:anders.waldman@telia.com)  
[anders.witt@telia.com](mailto:anders.witt@telia.com)  
[bertil@ragnarson.net](mailto:bertil@ragnarson.net)  
[bill-arne.andersson@caravanclub.se](mailto:bill-arne.andersson@caravanclub.se)  
[brittmarie.ronback@telia.com](mailto:brittmarie.ronback@telia.com)  
[carola.eklundh@husbilhusvagn.se](mailto:carola.eklundh@husbilhusvagn.se)  
[ch.magnusson@telia.com](mailto:ch.magnusson@telia.com)  
[christer@tekab.se](mailto:christer@tekab.se)  
[donald.g@telia.com](mailto:donald.g@telia.com)  
[hi.life@spray.se](mailto:hi.life@spray.se)  
[h.j@journalisterna.com](mailto:h.j@journalisterna.com)  
[info@dethleffsclub.se](mailto:info@dethleffsclub.se)  
[info@husvagnsbranschen.se](mailto:info@husvagnsbranschen.se)  
[info@telbos.se](mailto:info@telbos.se)  
[jab.leander@live.se](mailto:jab.leander@live.se)  
[kansliet@husvagn.com](mailto:kansliet@husvagn.com)  
[kent@soliferpolar.com](mailto:kent@soliferpolar.com)  
[kurtjlnilsson@gmail.com](mailto:kurtjlnilsson@gmail.com)  
[lars.gustafsson@live.se](mailto:lars.gustafsson@live.se)  
[lars.isacson@scr.se](mailto:lars.isacson@scr.se)  
[lars-erik@swemarketing.se](mailto:lars-erik@swemarketing.se)  
[maja.gross@husbilhusvagn.se](mailto:maja.gross@husbilhusvagn.se)  
[per@kurtshusvagnar.se](mailto:per@kurtshusvagnar.se)  
[per-arne.nilsson@polisen.se](mailto:per-arne.nilsson@polisen.se)  
[peter@asacamping.se](mailto:peter@asacamping.se)  
[redaktionen@caravanbladet.se](mailto:redaktionen@caravanbladet.se)  
[sven-anders.fransson@borasbilhall.se](mailto:sven-anders.fransson@borasbilhall.se)  
[sven-gunnar.wallin@caravanclub.se](mailto:sven-gunnar.wallin@caravanclub.se)  
[tony.hellstrom@tele2.se](mailto:tony.hellstrom@tele2.se)  
[uw@dlb.se](mailto:uw@dlb.se)

För kännedom:  
Näringsdepartementet