

Kompletterande information till N-ALM ref. punkt 6 i draft Notes N-ALM Bodö, EU Emissions trading directive – inclusion of aviation.

Överenskommelse mellan rådet och EP

En överenskommelse har träffats mellan rådet och EP om flygets införlivande i EU:s utsläppshandelssystem. EP har i juli 2008 röstat för överenskommelsen som bl.a. innebär följande:

- Flyget inkluderas i EU:s utsläppshandelssystem år 2012. Detta gäller såväl flyg inom EU som till och från EU.
- Den totala tilldelningen av utsläppsrätter till flygsektorn kommer år 2012 att vara 97 % av medelutsläppen 2004-2006. Den årliga tilldelningen av utsläppsrätter till flygsektorn reduceras därefter till 95 % av medelutsläppen 2004-2006 för perioden 2013-2020. Nivån 2013-2020 kan ändras i översynen enligt artikel 30(4) eller inom ramen för den allmänna översynen av utsläppshandelsdirektivet.
- Under 2012 kommer 15 % av utsläppsrätterna att fördelas genom auktionering. Samma nivå, 15 %, kommer fortsatt att gälla om inte nivån ändras inom ramen för den allmänna översynen av utsläppshandelsdirektivet.
- Medlemsstaterna rekommenderas starkt att använda auktionsintäkterna till klimatåtgärder inom EU eller i utvecklingsländer. Något legalt bindande åtagande att använda intäkterna till klimatåtgärder finns dock inte. Länderna ska rapportera till kommissionen hur auktionsintäkterna används.
- En reserv för nya deltagare och flygoperatörer med stor tillväxt etableras. Reserven utgörs av 3 % av den totala tilldelningen till flygsektorn och för att få tilldelning ur reserven måste en befintlig flygoperatören ha en årlig tillväxt om minst 18 %. Tilldelningen för flygoperatörer med stor tillväxt kan maximalt uppgå till en miljon utsläppsrätter per operatör.
- Flygoperatörer tillåts använda 15 % CDM- och JI-krediter under 2012. Andelen för tiden därefter kommer att bestämmas i den allmänna översynen av utsläppshandelsdirektivet.
- Kommissionen ska under 2008 presentera ett separat lagförslag för att begränsa flygets NOx-utsläpp. Forskning om flygets påverkan på molnbildning prioriteras och det ska utredas i översynen enligt artikel 30(4) om styrmedel kan införas på området.
- Det slås fast att EU ska verka för en internationell klimatöverenskommelse som inkluderar flyget. EU ska också stimulera andra länder att vidta åtgärder för att begränsa flygets klimatpåverkan, bl.a. genom att anpassa handelssystemet så att det interagerar optimalt med andra länders styrmedel för flygsektorn.
- Vissa typer av flygningar undantas från systemet. Exempelvis undantas icke-europeiskt statsflyg, ”public service obligation”-flygningar inom ultraperifera områden och på flyglinjer där färre än 30.000 platser per år kan erbjudas, militärt flyg, brand- och räddningsflyg, flygningar med små flygplan (under 5700 kg) och flygningar genomförda av operatörer med få avgångar eller små utsläpp (under 10.000 ton per år).