

# **FÖRKORTNINGAR, AKRONYMER OCH BEGREPPSFÖRKLARINGAR**

**Reviderad 2011-02-14**

Förklaring av förkortningar och begrepp.

Här finner du en förklaring av de förkortningar och begrepp som används i flygprovssammanhang.

**\*\* OBS att för officiella begreppsförklaringar och definitioner hänvisas till Luftfartens Författningssamling och JAR. Detta är endast en sammanställning av de förkortningar och begrepp som används i dagligt tal och som erfarenhetsmässigt missförstås eller blandas ihop.\*\***

## **AT - Acceptance Test - Antagningsprov**

(”Supervision”). Den kontroll som en ny kontrollant genomgår för att antagas som kontrollant och ackrediteras av myndigheten som sådan. Normalt följer den nya kontrollanten ett eller flera prov som utförs av en Senior Examiner och gör sedan ett eller flera prov själv under övervakning av densamme.

## **ATP – Airline Transport Pilot**

## **ATPL – Airline Transport Pilot Licence.**

## **Auktorisation**

Det auktorisationsbrev som ger kontrollanten rätt att utföra prov och/eller PC och som beskriver roller, befogenheter och skyldigheter. Utfärdas normalt på tre år.

## **Check Pilot**

Används ibland som benämning på både kontrollanter och instruktörer och andra piloter utsedda av ett företag att företa någon typ av kontroll. Är dock ingen officiell beteckning i något regelverk.

## **CO**

Co-pilot (biträdande pilot, med biträdande pilot menas en aktiv pilot som ej är befälhavare)

## **Commander**

Se PIC

## **CRE – Class Rating Examiner - Klasskontrollant.**

Person som utför flygprov/PC för utfärdande, förlängning och förnyelse av klassbehörigheter för enpilotsflygplan samt förlängning av ev. tillhörande instrumentbehörighet.

**Difference training**

”Diff training” – Skillnadsutbildning. Lärarledd utbildning mellan olika varianter av samma typ eller på särskild utrustning.

**EU-OPS**

Före detta JAR-OPS. Operativa bestämmelser fastställda genom ett EU-direktiv.

**EU-FCL**

Före detta JAR-FCL. Certifikat- och utbildningsbestämmelser som kommer att fastställas genom ett EU-direktiv senast 2012.

**FCL**

Flight Crew Licensing. Certifikat- och utbildningsbestämmelser enligt JAR.

**FE – Flight Examiner - Flygkontrollant.**

Person som utför flygprov/PC (Skill Test/kunskapskontroller/PC) för utfärdande av PPL (Privatflygarcertifikat) CPL (Trafikflygarcertifikat) samt förlängning och förnyelse av tillhörande luftfartygsklasser.

**FIE-Flight Instructor Examiner – Flyginstruktörskontrollant.**

Person som utför flygprov/PC för utfärdande, förlängning och förnyelse av flyginstruktörsbehörigheter.

**Fullständig (Skill Test) kontrollant.**

Kontrollant som får utföra flygprov (Skill Test) för första utfärdande och i vissa fall förnyelse, av certifikat och behörigheter.

**Förlängning (Revalidation)**

Förlängning av en behörighet inom giltighetstiden.

**Förnyelse (Renewal)**

Förnyelse av en utgången behörighet.

**Familiarization**

Familjaritetsutbildning - egenutbildning på en variant av samma typ/variant eller på särskild utrustning.

**Flygprov (Skill test)**

Se Skill test

**Frozen ATPL**

Begrepp som förekommer i bl.a. UK där man avlägger prov i befälhavarfunktion samtidigt med typratingprovet men ”fryser” ATPL-certat till dess man uppfyller tidkraven och får då sitt ATPL

med posten. Tillämpas ej i Norden. Piloter med UK-cert som fått sitt ATPL med "Frozen"-systemet måste avlägga ATPL-skill test för att få flyga som befälhavare på flygplan registrerade i de nordiska länderna.

## **F/O**

First officer (samma som CO-pilot)

## **IRE- Instrument rating Examiner - IFR-kontrollant.**

Person som utför flygprov/PC för utfärdande, förlängning och förnyelse av instrumentbehörighet.

## **Klassutbildning**

Utbildning på ny klass av flygplan.

## **Klass**

Sammanfattande benämning på luftfartyg av samma kategori som sammanförs i en grupp. T.ex. Enmotor land, Sjöflygplan, Flermotoriga kolvmotorflygplan.

## **Kategori**

Sammanfattande benämning på luftfartyg som sammanförs i en gemensam grupp, t.ex. Helikoptrar, Flygplan, Ballonger.

## **Kontrollant**

(Examiner) Person auktoriserad av myndigheten för att utföra flygprov (Skill Test) och kompetenskontroller (PC).

## **Kontrollantmöte**

(Även "kalibreringsmöte") Årlig vidareutbildning som krävs för att förnya en kontrollantauktorisering. Kvalificerar ej för förnyelse av flygläro/instruktörsbehörigheter.

## **LC – Line check**

## **LPC – Licence Proficiency check**

I England (och även annorstädes) förekommer detta begrepp ibland. I Sverige (och egentligen hela JAR-världen) saknar det dock relevans eftersom det i JAR inte förekommer PC för förnyelse av certifikat (licence). PC förekommer bara för förnyelse av typ, klass och instrumentbehörigheter och då kallas det bara PC (i motsats till OPC).

## **LFS**

Luftfartens författningssamling. Återfinns bland annat på TS hemsida

**Lärrar-PC**

Kompetenskontroll som en instruktör av något slag gör för förlängning/förnyelse av sin instruktörsbehörighet. Ej att förväxla med supervision för kontrollantbehörigheten..

**Lärarseminarium**

Seminarium som krävs i vissa fall för att förnya en lärar/instruktörsbehörighet. Kvalificerar ej för förnyelse av kontrollantauktorisering.

**MET**

Multi Engine Turbine

**MP**

Multi Pilot

**MPA**

Multi Pilot Aeroplane

**MPH**

Multi Pilot Helicopter

**MEA**

Multi Engine Aeroplane

**MESP**

Multi Engine Single Pilot

**MEMP**

Multi Engine Multi Pilot

**MEH**

Multi Engine Helicopter

**Motion**

System på en flygsimulator som simulerar ett flygplans rörelser.

**OPC - Operators Proficiency Check- Operatörens kompetenskontroll**

Kompetenskontroll men utformad enligt JAR-OPS. Varje flygbesättningsmedlem genomgår operatörens kompetenskontroll för att visa sin förmåga att utföra normala och onormala procedurer samt nödförfaranden. Giltighetstiden för en OPC är sex kalendermånader. Kan kombineras med PC under vissa förutsättningar.

**PEL**

Personell Licensing. Certifikat- och utbildningsbestämmelser enligt ICAO.

**PNF**

Pilot non-Flying (den pilot som för tillfället inte har rodren)

**Prov under övervakning**

Se AT och Supervision, SV

**PICUS**

Pilot in Command under Supervision. Program för att F/O skall kunna räkna PIC-tid för erhållande av ATPL.

**PIC**

Pilot in Command – Befälhavare (även Commander (FCL))

**PF**

Pilot Flying (den pilot som har rodren)

**Paper dragon**

Procedursimulator utan motion och utan visual.

**PC- Proficiency Check – Kompetenskontroll.**

Kontroll som alla piloter skall genomgå med varierande intervall beroende på behörigheten för att förnya den. T ex IR en gång om år.

**Revalidation**

Se Förlängning

**Renewal**

Se Förnyelse

**SES**

Single Engine Sea

**SEPH**

Single engine piston helicopter

**SET**

Single Engine Turbine

**SETH**

Single engine turbine helicopter

**SETS**

Single engine turbine sea

**SEN - Senior Examiner – Seniorkontrollant**

Person som är auktoriserad att genomföra Acceptance test och supervision.

**SEL**

Single Engine Land

**SEPL**

Single Engine Piston Land

**SESP**

Single Engine Single Pilot

**SFE- Synthetic Flight Examiner - Kontrollant för syntetisk flygträning.**

Person som utför PC samt flygprov (dock ej ATPL) i hjälpmedel för syntetisk flygträning (Flygsimulatorer).

**Skill Test – flygprov.**

Flygprov för första utfärdande (eller i vissa fall förnyelse) av Certifikat eller behörighet PC-kontrollant Kontrollant som får utföra kompetenskontroll (PC) för förlängning och förnyelse av behörigheter.

**SV -Supervision – Prov under övervakning**

Se AT – Acceptance Test

**SP**

Single Pilot

**Supervision**

Egentligen gemensam benämning på övervakning av olika slag.  
Se AT – Acceptance Test och SV - supervision

**Temporary rating**

Tillfällig behörighet som kan utfärdas av kontrollanten efter prov/PC som gäller i högst tre månader och som kan användas i väntan på den formella ratingen införs i certifikatet.

**Temporary licence**

Tillfälligt certifikat som kan utfärdas av en fullständig kontrollant i väntan på att det formella certifikatet utfärdas. Gäller i högst tre månader och endast i utfärdandelandet.

**TRE - Type Rating Examiner – Typkontrollant.**

Person som utför flygprov/PC för utfärdande, förlängning och förnyelse av typbehörigheter på flerpilotsflygplan samt för utfärdande av ATPL.

**Typutbildning**

Utbildning på ny typ. Genomförs på TRTO/FTO

**Utbildning under övervakning**

Den tre timmars utbildning som utförs av blivande SFI, TRI, STI och MCCI under övervakning av en utsedd kontrollant för att erhålla sin instruktörsbehörighet (ej att förväxla med Supervision ovan).

**Visual**

System på en flygsimulator som simulerar utsikten genom fönstren.

**ZFTT**

Zero Flight Time Training

Utbildning som sker helt i simulator. Kopplat till flygföretag och knutet till särskild bestämmelser. Se LFS 2008:30 Bilaga 1 FCL

Senast uppdaterad: 2011-02-14/CO