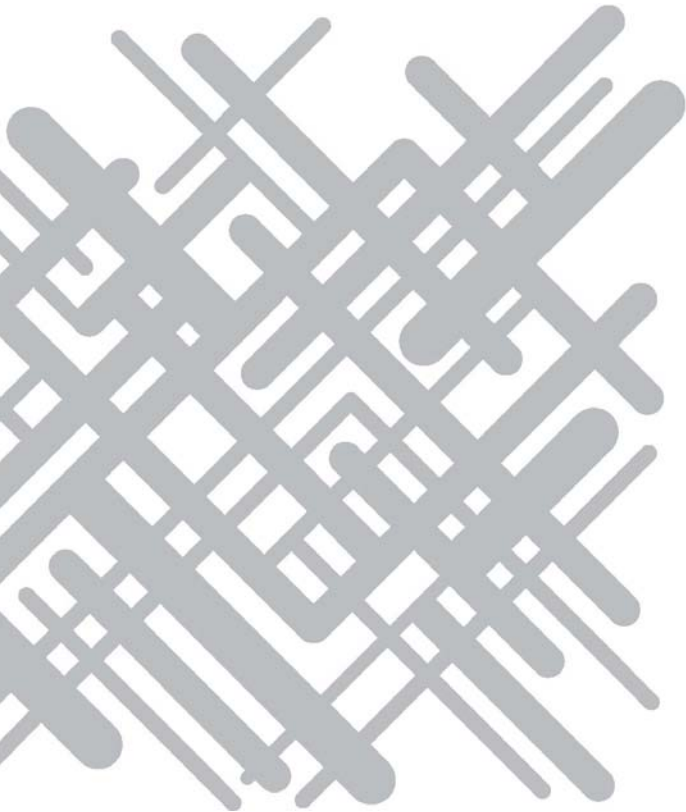


**Upprättande av säkerhets-  
bestämmelser för infrastruktur-  
förvaltare, huvudspår och sidospår  
som även ska bedriva trafik i  
samband med förvaltning av egen  
järnvägsinfrastruktur enligt JvSFS  
2008:8 (trafiksäkerhetsinstruktion)**



**REVISIONSINFORMATION**

<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Beskrivning av ändring</b>	<b>Skapad/ändrad</b>	<b>Fastställt av</b>
01	2010-02-18	Nytt dokument	Lars Pettersson	
02	2010-03-24	Läsanvisning tillagd	Maria Wärnevall	
03	2010-12-12	Inledning och innehåll uppdaterat.	Lars Pettersson	

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning.....	4
Läsanvisning.....	5
Verksamhet.....	6
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter JvSFS 2008:7.....	6
JTF kompletterande säkerhetsbestämmelser .....	6
Trafikeringsregler för trafik och arbeten i andra trafikeringssystem än de som framgår av JvSFS 2008:7 .....	6
Förklaringar av företagsspecifika termer .....	7
Regler för arbete.....	8
Plankorsningar med förenklad bevakning .....	8
Linjekännedom .....	9
Bestämmelser som säkerställer och beskriver IF operativa rutiner vid störningar. 9	
Tågskyddssystem - instruktion.....	9
Provkörning.....	10
Bromsprocent – minimikrav vid framförande av färd.....	10
Detektorer .....	10
Specialtransporter .....	10
Handhavande av drivfordon och manöverbagnar i anslutning till färd .....	11

## Inledning

Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår JvSFS 2008:8 innehåller bestämmelser om trafiksäkerhetsinstruktion för järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare.

Transportstyrelsen har utifrån detta upprättat vägledning TS JV 2010:203 som syftar till att vara ett stöd, för infrastrukturförvaltare huvudspår och sidospår som även ska bedriva trafik i samband med förvaltning av egen järnvägsinfrastruktur, vid upprättande av trafiksäkerhetsinstruktion enligt JvSFS 2008:8.

Observera att denna vägledning inte är en del utav föreskriften JvSFS 2008:8 utan ett fristående dokument som har tagits fram för att ge exempel på och underlätta framtagandet av infrastrukturförvaltarens trafiksäkerhetsinstruktion.

För infrastrukturförvaltare som omfattas av Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter JvSFS 2008:7 finns dessutom vägledning TS JV 2009:009 upprättad för framtagning av de kompletterande säkerhetsbestämmelserna till JvSFS 2008:7.

## Läsanvisning

Vägledningen är uppdelad i fem lodräta kolumner. Dessa ska läsas enligt följande:

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Säkerhetsbestämmelser/instruktioner - | exempel på innehåll i trafiksäkerhetsinstruktionen  |
| Bedömningsunderlag/referensdokument - | var i JvSFS 2008:8 kraven återfinns   |
| Anmärkning/kommentarer -              | exempel på vad Transportstyrelsen efterfrågar utifrån kolumn 1.                                 |
| Framgår av IF dokument, avsnitt -     | Infrastrukturförvaltaren anger vilket dokument som besvarar det efterfrågade i första kolumnen. |

Den femte kolumnen kan ses som en möjlighet för infrastrukturförvaltaren att checka av att alla punkter är kontrollerade.

På de ställen där kravet inte är aktuellt för verksamheten kan *Ej aktuellt* anges istället för dokumentidentitet.

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av IF dokument, avsnitt	OK
<b>Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår, JvSFS 2008:8</b>				
Verksamhet	JvSFS 2008:8 6 §	Det bör framgå av trafiksäkerhetsinstruktionen för vilken verksamhet den har upprättats.		
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter JvSFS 2008:7	JvSFS 2008:8 2 § 1)	JTF Bilaga 1 – 19  <i>Anm. Gäller enbart IF som omfattas av JvSFS 2008:7</i>		
JTF kompletterande säkerhetsbestämmelser	JvSFS 2008:8 2 § 1)	Som IF stöd vid upprättande av de nödvändiga kompletterande säkerhetsbestämmelserna finns vägledning TS JV 2009:009 upprättad.  <i>Anm. Gäller enbart IF som omfattas av JvSFS 2008:7</i>		
Trafikeringsregler för trafik och arbeten i andra trafikeringsystem än de som framgår av JvSFS 2008:7	JvSFS 2008:8 2 §	Avser bestämmelser om trafik och arbeten på järnvägsinfrastruktur som ingår i lokala och regionala järnvägsnät som är fristående eller trafik och arbeten som tillhör trafikeringsystem E, R, F.  <i>Beroende på bestämmelsernas omfattning och innehåll kan det behövas kompletterande säkerhetsbestämmelser.</i>		

# Vägledning

Dok.nr.: TS JV 2010:203  
 Version: 03  
 Datum: 2010-12-12

Sidan 7 av 11

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av IF dokument, avsnitt	OK
Förklaringar av företagsspecifika termer	JvSFS 2008:8 2 § 1) 5 §	Förklaringar av IF företagsspecifika termer som används i verksamheten.  <i>Anm. För IF som omfattas av JvSFS 2008:7 (JTF) krävs enbart förklaringar av de företagsspecifika termer som inte framgår av JTF.</i>		
Information/uppgifter om infrastrukturen	JvSFS 2008:8 2 § 2), 3), 6) samt 7)	Information/uppgifter om infrastrukturen avseende: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allmänna trafikförutsättningar, trafikeringssystem, information om signalering, strömförsörjning och tågradioutrustning</li> <li>- Lutningar, största tillåtna axellaster</li> <li>- Linjebeskrivning med trafikplatser, bevakningssträckor, tunnlrar med uppgift om längd och säkerhetsutrustning, plankorsningar, hastighetsbegränsningar, trafikledning och radiokanaler</li> </ul> samt <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anläggningens gränspunkter och omfång</li> <li>- Kontaktpersoner</li> </ul> <i>För sidospår kan information/uppgifter framgå av Lokal Trafiksäkerhetsinstruktion (motsvarande).</i>  <i>För huvudspår och sidospår som omfattas av JvSFS 2008:7 ska information/uppgifter upprättas enligt bestämmelser om linjebok.</i>		

# Vägledning

Dok.nr.: TS JV 2010:203  
 Version: 03  
 Datum: 2010-12-12

Sidan 8 av 11

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av IF dokument, avsnitt	OK
Beskrivning av trafiksäkerhetsmässiga förutsättningar som skall iaktas vid verksamhet inom en driftplats.	JvSFS 2008:8 2 § 2)	Exempelvis bestämmelser om säkerhetsplaner, lokala anvisningar för omläggning av växlar på driftplats, hantering av kontrollåsnycklar mm.		
Planering av trafik och arbeten	JvSFS 2008:8 2 § 2)	Bestämmelser som beskriver IF planering av trafik och arbeten exempelvis kapacitetstilldelning, tågplan, banarbetsplan, banutnyttjandeplan samt hantering av körplaner, arbetsplaner, växlingsplaner.		
Regler för arbete	JvSFS 2008:8 2 § 2)	Avser IF regler om: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Skydds- och säkerhetsplanering</li> <li>- Säkerhetszon</li> <li>- Upplag</li> <li>- Arbete som kräver att spåret stängs av trafik</li> <li>- Arbete i trafikerat spår (tågvarning)</li> <li>- Arbete med lätta/tunga arbetsredskap</li> </ul>		
Plankorsningar med förenklad bevakning	JvSFS 2008:8 2 § 6)	Exempelvis vilka bevakningsalternativ som gäller vid anläggningen samt vilka bestämmelser som gäller för spårfordons passage över plankorsning.  <i>Anm. För IF som omfattas av JvSFS 2008:7 anges i bilaga 10 vilka alternativ som kan förekomma samt vilka undantag som IF kan göra i sina säkerhetsbestämmelser.</i>		

# Vägledning

Dok.nr.: TS JV 2010:203  
 Version: 03  
 Datum: 2010-12-12

Sidan 9 av 11

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av IF dokument, avsnitt	OK
Linjekännedom	JvSFS 2008:8 2 § 2)	<p>Linjekännedom ska minst omfatta de specifika kunskaper om och/eller erfarenheter av en linjesträcka som en förare av tågfordon eller en tillsyningsman vid spärrfordon måste ha innan han ges tillåtelse att på eget ansvar framföra färdens på sträckan i fråga. Det ska innefatta den kunskap som är nödvändig utöver den information som ges via signalsystem och dokumentation såsom körplaner och andra dokument gällande färdens framförande.</p> <p>För att erhålla linjekännedom (tillräcklig geografisk kännedom) krävs i normala fall att förare av tågfordon och tillsyningsman vid spärrfordon genom både teoretiska och praktiska moment har fått tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att sträckan överensstämmer med körplanen.</p> <p>IF bör även ha bestämmelser för stördrift och nödsituationer som medger att tillräcklig linjekännedom kan erhållas enbart genom teoretiskt inläsning av aktuellt linjeavsnitt i linjeboken.</p>		
Bestämmelser som säkerställer och beskriver IF operativa rutiner vid störningar.	JvSFS 2008:8 2 § 5)	Bestämmelser som beskriver hur IF omhändertar störningar avseende fel på fordon eller då fordon blir stående på olämplig plats, fel på infrastrukturen, etc.		
Tågskyddssystem - instruktion	JvSFS 2008:8 2 § 2)	IF anger vilka instruktioner/manualer som ska tillämpas avseende ATC respektive ETCS utrustade fordon.		

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av IF dokument, avsnitt	OK
Provkörning	JvSFS 2008:8 2 § 2) samt 7)	IF som omfattas av JvSFS 2008:7 ska i sin trafiksäkerhetsinstruktion ange TSFS 2009:28 samt för provkörningen tillhörande operativa bestämmelser.  <i>IF som <u>inte</u> omfattas av JvSFS 2008:7 ska i sin trafiksäkerhetsinstruktion ange motsvarande bestämmelser för provkörning.</i>		
Bromsprocent – minimikrav vid framförande av färd	JvSFS 2008:8 2 § 2)	IF anger i sina kompletterande bestämmelser minimikrav på bromsprocent och förutsättningar för framförande av färd.		
Detektorer	JvSFS 2008:8 2 § 2) samt 5)	IF anger i trafiksäkerhetsinstruktionen rutiner för hantering av detektorlarm.		
Specialtransporter	JvSFS 2008:8 2 § 2), 5) samt 7)	IF anger i trafiksäkerhetsinstruktionen rutiner för specialtransporter.		

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av IF dokument, avsnitt	OK
Handhavande av drivfordon och manövernagnar i anslutning till färd	JvSFS 2008:8 2 § 2) samt 4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ex. bestämmelser som beskriver rutiner och åtgärder för följande situationer: hastighetsmätare ur funktion</li> <li>• kontroll av koppling mellan lok och första vagn</li> <li>• kontroll av strömvtagare och kontaktledning under färd och vid uppehåll</li> <li>• skador på drivfordon</li> <li>• skador som innebär att fordon kan framföras med vissa begränsningar</li> <li>• påkörning av djur</li> <li>• säkrande av information samt fel på registreringsutrustning</li> </ul>		