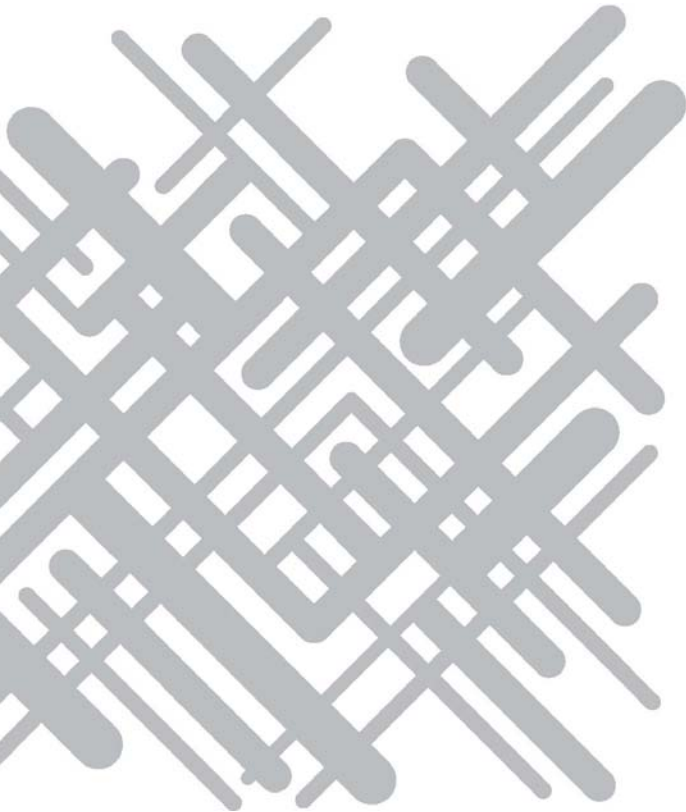


Trafiksäkerhetsinstruktion För infrastruktur- anläggning sidospår (Mindre anläggning)



REVISIONSINFORMATION

Version	Datum	Beskrivning av ändring	Skapad/ändrad	Fastställt av
01	2010-04-23	Nytt dokument	Björn Nilsson	Rune Lindberg
02	2010-11-26	Slopande av JTF bilaga 20	Björn Nilsson	
03	2011-06-21	Namn ändring av övriga säkerhetsbestämmelser till övriga säkerhetsupplysningar	Björn Nilsson	

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Inledning och definitioner för infrastrukturanläggning sidospår	4
1.1	För infrastrukturanläggning sidospår	4
1.2	Begreppsförklaringar	4
1.3	En trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår	4

Bilagor

Bilaga 1 Nödvändiga kompletterande bestämmelser & övriga säkerhetsupplysningar

Bilaga 2 Telefonnummer

1 Inledning och definitioner för infrastrukturanläggning sidospår

1.1 För infrastrukturanläggning sidospår

Alla som har tillstånd att driva en infrastrukturanläggning ska inneha en trafiksäkerhetsinstruktion som beskriver förutsättningarna för verksamheter inom infrastrukturanläggningen (enl. JvSFS 2008:8).

I den här vägledningen beskrivs vad som ska ingå i en trafiksäkerhetsinstruktion för en infrastrukturanläggning med endast sidospår.

Trafiksäkerhetsinstruktionen ska sändas till Transportstyrelsen eftersom det är ett av underlagen för tillståndet samt delges de järnvägsföretag som trafikerar infrastrukturanläggningen.

Nedan så återges även några av de definitioner som används inom järnvägsvärlden.

1.2 Begreppsförklaringar

(enl. 1 kap. 4 § SFS 2004:519).

Järnvägsföretagare, den som med stöd av licens eller särskilt tillstånd tillhandahåller dragkraft och utför järnvägstrafik.

Infrastrukturförvaltare, den som förvaltar järnvägsinfrastruktur och driver anläggningar som hör till infrastrukturen.

Detta innebär *inte* att infrastrukturförvaltaren *måste* vara den som äger marken samt fastigheter där infrastrukturanläggningen ligger.

1.3 En trafiksäkerhetsinstruktion (TRI) för sidospår

En trafiksäkerhetsinstruktion för en infrastrukturförvaltning med endast sidospår ska innehålla följande uppgifter:

1. JTF Handbok *Sidospår* (behöver inte skickas in).
2. Nödvändiga kompletterande bestämmelser.
3. Övriga säkerhetsupplysningar.

Nödvändiga kompletterande bestämmelser

- Kontaktfunktionerna hos infrastrukturförvaltaren och kontaktfunktionerna hos de järnvägsföretagare som trafikerar. Det kan vara en bilaga som med följer TRI. Ändringar i bilagan behöver inte skickas till Transportstyrelsen.
- Infrastrukturanläggningens gränspunkter och omfång plus bilagd kartskiss.
- Största tillåtna hastighet (Sth) inom infrastrukturanläggningen.
- Hastighetstavla? Finns i JTF Handbok *Sidospår* 3.7 sid 25-26.
- Största tillåtna axel last (Stax) inom infrastrukturanläggningen.
- Det ska framgå hur den som upptäcker fel på spåret eller fara ska agera och till vem detta ska anmälas.
- Olyckor och tillbud ska anmälas till Transportstyrelsen.
- Arbeten i spår? Finns i JTF Handbok *Sidospår* 8.1 sid 49-51.
- Passage av plankorsningar? Finns i JTF Handbok *Sidospår* 5.3 sid 39-40.
- Lutning.
- Parkeringsspår? Finns i JTF Handbok *Sidospår* 7.1 sid 47.

Övriga säkerhetsupplysningar

- Säkerhetszon 2,20 m.
- Upplag av lösa föremål intill spåret.
- Farligt gods (RID)
- Arbeta som inte kräver avstängning av spår.
- Passage av plankorsningar Utöver de fyra alternativen i JTF Handbok *Sidospår* kan det förekomma vägskyddssignaler (ljud, ljus, bommar) där varningssignaleringen ska startas. Det ska framgå av trafiksäkerhetsinstruktionen om anläggningen startar automatiskt eller om den ska startas manuellt av växlingspersonalen. Vid manuell start av varningssignalering ska det även framgå hur den startas. I bägge fallen ska en kontroll av att anläggningen fungerar ske, innan passage av plankorsningen.

Vägledning