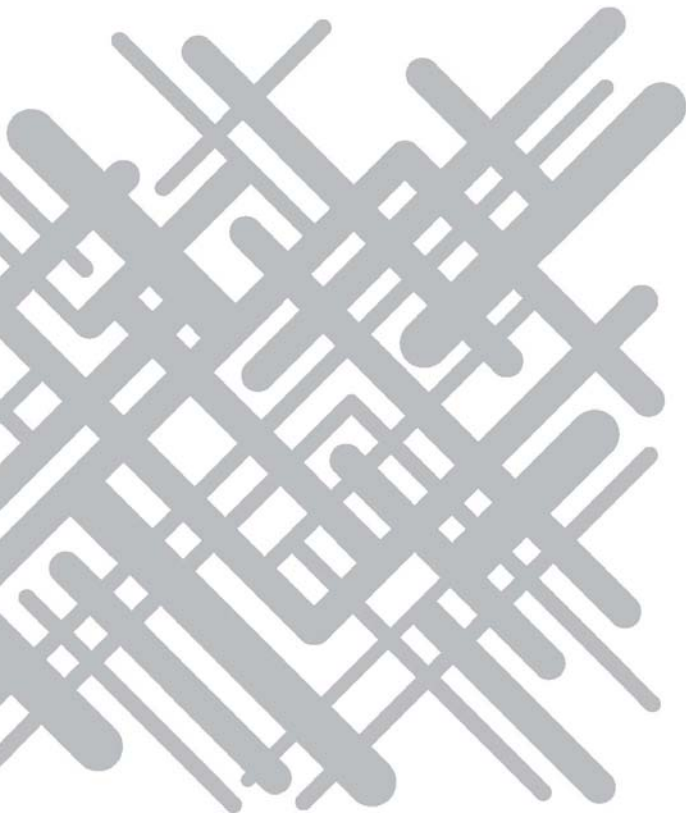


## **Upprättande av säkerhets- bestämmelser för järnvägsföretag som ska trafikera huvudspår och sidospår enligt JvSFS 2008:8 (trafiksäkerhetsinstruktion)**



**REVISIONSINFORMATION**

<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Beskrivning av ändring</b>	<b>Skapad/ändrad</b>	<b>Fastställt av</b>
01	2009-07-03	Nytt dokument.	Lars Pettersson	
02	2009-09-04	Inledning och innehåll uppdaterat.	Lars Pettersson	
03	2010-02-18	Inledning och innehåll uppdaterat.	Lars Pettersson	
04	2010-03-24	Läsanvisning tillagd.	Maria Wärnevall	
05	2010-09-07	Innehåll uppdaterat.	Magnus Jonsson	
06	2010-12-12	Inledning och innehåll uppdaterat.	Lars Pettersson	

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning.....	4
Läsanvisning.....	5
Verksamhet.....	6
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter JvSFS 2008:7.....	6
JTF kompletterande säkerhetsbestämmelser .....	6
Trafikeringsregler för trafik och arbeten i andra trafikeringssystem än de som framgår av JvSFS 2008:7 .....	6
Förklaringar av företagsspecifika termer .....	7
Information/uppgifter om infrastrukturen.....	7
Linjekännedom .....	8
Bestämmelser som säkerställer och beskriver JF operativa rutiner vid störningar.	8
Tågskyddssystem - instruktion.....	8
Provkörning.....	9
Bromsprocent – minimikrav vid framförande av färd.....	9
Resandetåg – kompletterande bestämmelser.....	9
Detektorer .....	9
Specialtransporter .....	9
Handhavande av drivfordon och manöverbagnar i anslutning till färd .....	10
Museiverksamhet, brandbevakning.....	10

## Inledning

Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår JvSFS 2008:8 innehåller bestämmelser om trafiksäkerhetsinstruktion för järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare.

Transportstyrelsen har utifrån detta upprättat vägledning TS JV 2009:018 som syftar till att vara ett stöd, för järnvägsföretag som ska trafikera huvudspår och sidospår, vid upprättande av trafiksäkerhetsinstruktion enligt JvSFS 2008:8.

Observera att denna vägledning inte är en del utav föreskriften JvSFS 2008:8 utan ett fristående dokument som har tagits fram för att ge exempel på och underlätta framtagandet av järnvägsföretagets trafiksäkerhetsinstruktion.

För järnvägsföretag som omfattas av Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter JvSFS 2008:7 finns dessutom vägledning TS JV 2009:011 upprättad för framtagning av de kompletterande säkerhetsbestämmelserna till JvSFS 2008:7.

## Läsanvisning

Vägledningen är uppdelad i fem lodräta kolumner. Dessa ska läsas enligt följande:

- |                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Säkerhetsbestämmelser/instruktioner - | exempel på innehåll i trafiksäkerhetsinstruktionen                                       |
| Bedömningsunderlag/referensdokument - | var i JvSFS 2008:8 kraven återfinns.   |
| Anmärkning/kommentarer -              | exempel på vad Transportstyrelsen efterfrågar utifrån kolumn 1.                          |
| Framgår av JF dokument, avsnitt -     | Järnvägsföretaget anger vilket dokument som besvarar det efterfrågade i första kolumnen. |

Den femte kolumnen kan ses som en möjlighet för Järnvägsföretaget att checka av att alla punkter är kontrollerade.

På de ställen där kravet inte är aktuellt för verksamheten kan *Ej aktuellt* anges istället för dokumentidentitet.

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av JF dokument, avsnitt	OK
<b>Järnvägsstyrelsens föreskrifter om järnvägens säkerhetsbestämmelser vad gäller trafik och arbeten på spår, JvSFS 2008:8</b>				
Verksamhet	JvSFS 2008:8 6 §	Det bör framgå av trafiksäkerhetsinstruktionen för vilken verksamhet den upprättats.		
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter JvSFS 2008:7	JvSFS 2008:8 2 § 1)	JTF Bilaga 1 - 6 samt Bilaga 8-11  <i>Anm. Gäller enbart JF som omfattas av JvSFS 2008:7</i>		
JTF kompletterande säkerhetsbestämmelser	JvSFS 2008:8 2 § 1)	Som JF stöd vid upprättande av de kompletterande säkerhetsbestämmelserna finns vägledning TS JV 2009:011 upprättad.  <i>Anm. Gäller enbart JF som omfattas av JvSFS 2008:7</i>		
Trafikeringsregler för trafik och arbeten i andra trafikeringsystem än de som framgår av JvSFS 2008:7	JvSFS 2008:8 2 §	JF anger vilka bestämmelser som ska tillämpas vid trafik och arbeten på järnvägsinfrastruktur som ingår i lokala och regionala järnvägsnät som är fristående eller tillhör trafikeringsystem E, R, F.  <i>Beroende på bestämmelsernas omfattning och innehåll kan det behövas kompletterande säkerhetsbestämmelser.</i>		

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av JF dokument, avsnitt	OK
Förklaringar av företagsspecifika termer	JvSFS 2008:8 2 § 1) 5 §	Förklaringar av JF företagsspecifika termer som används i verksamheten.  <i>Anm. För JF som omfattas av JvSFS 2008:7 (JTF) krävs enbart förklaringar av de företagsspecifika termer som inte framgår av JTF.</i>		
Information/uppgifter om infrastrukturen (Linjeböcker mm.)	JvSFS 2008:8 2 § 2), 3), 6) samt 7)	JF som omfattas av JvSFS 2008:7 upprättar information/uppgifter om linjebok enligt 10 §.  JF som <u>inte</u> omfattas av JvSFS 2008:7 upprättar motsvarande information/uppgifter med minst följande innehåll:  <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allmänna trafikförutsättningar, trafikeringssystem, information om signalering, strömförsörjning och tågadioutrustning</li> <li>- Lutningar, största tillåtna axellaster</li> <li>- Linjebeskrivning med trafikplatser, bevakningssträckor, tunnlar med uppgift om längd och säkerhetsutrustning, plankorsningar, hastighetsbegränsningar, trafikledning och radiokanaler</li> </ul> samt <ul style="list-style-type: none"> <li>- Anläggningens gränspunkter och omfång</li> <li>- Kontaktpersoner</li> </ul>		

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av JF dokument, avsnitt	OK
Linjekännedom	JvSFS 2008:8 2 § 2)	<p>Linjekännedom ska minst omfatta de specifika kunskaper om och/eller erfarenheter av en linjesträcka som en förare av tågfordon eller en tillsyningsman vid spärrfordon måste ha innan han ges tillåtelse att på eget ansvar framföra färdens på sträckan i fråga. Det ska innefatta den kunskap som är nödvändig utöver den information som ges via signalsystem och dokumentation såsom körplaner och andra dokument gällande färdens framförande.</p> <p>För att erhålla linjekännedom (tillräcklig geografisk kännedom) krävs i normala fall att förare av tågfordon och tillsyningsman vid spärrfordon genom både teoretiska och praktiska moment har fått tillräcklig geografisk kännedom för att kunna avgöra att sträckan överensstämmer med körplanen.</p> <p>JF bör även ha bestämmelser för stördrift och nödsituationer som medger att tillräcklig linjekännedom kan erhållas enbart genom teoretiskt inläsning av aktuellt linjeavsnitt i linjeboken.</p>		
Bestämmelser som säkerställer och beskriver JF operativa rutiner vid störningar.	JvSFS 2008:8 2 § 5)	Bestämmelser som beskriver hur JF omhändertar störningar avseende fel på fordon eller då fordon blir stående på olämplig plats, fel på infrastrukturen, etc.		
Tågskyddssystem - instruktion	JvSFS 2008:8 2 § 2)	JF anger vilka instruktioner/manualer som ska tillämpas avseende ATC respektive ETCS utrustade fordon.		

# Vägledning

Dok.nr.: TS JV 2009:018  
 Version: 06  
 Datum: 2010-12-12

Sidan 9 av 10

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av JF dokument, avsnitt	OK
Provkörning	JvSFS 2008:8 2 § 2) samt 7)	JF som omfattas av JvSFS 2008:7 ska i sin trafiksäkerhetsinstruktion ange TSFS 2009:28 samt för provkörningen tillhörande operativa bestämmelser.  <i>JF som <u>inte</u> omfattas av JvSFS 2008:7 ska i sin trafiksäkerhetsinstruktion ange motsvarande bestämmelser för provkörning.</i>		
Bromsprocent – minimikrav vid framförande av färd	JvSFS 2008:8 2 § 2)	JF anger i sina kompletterande bestämmelser minimikrav på bromsprocent och förutsättningar för framförande av färd.		
Resandetåg – kompletterande bestämmelser	JvSFS 2008:8 2 § 2), 5) samt 7)	Ex. bestämmelser som beskriver följande situationer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• låsning av dörrar samt om/när vagnen får vara upplåten för resande</li> <li>• avgångsproceduren vid olika fordonsammansättningar</li> </ul> <i>För JF som omfattas av JvSFS 2008:7 framgår kravet på kompletterande säkerhetsbestämmelser även av JTF bilaga 8H</i>		
Detektorer	JvSFS 2008:8 2 § 2) samt 5)	JF anger i sina kompletterande bestämmelser, rutiner för hantering av detektorlarm.		
Specialtransporter	JvSFS 2008:8 2 § 2 samt 7)	JF anger i sina kompletterande bestämmelser, rutiner för specialtransporter.		

Säkerhetsbestämmelser/instruktioner	Bedömningsunderlag/referensdokument	Anmärkning/Kommentar	Framgår av JF dokument, avsnitt	OK
Handhavande av drivfordon och manövervagnar i anslutning till färd	JvSFS 2008:8 2 § 2) samt 4)	Ex. bestämmelser som beskriver rutiner och åtgärder för följande situationer: <ul style="list-style-type: none"> <li>• hastighetsmätare ur funktion</li> <li>• kontroll av koppling mellan lok och första vagn</li> <li>• kontroll av strömvtagare och kontaktledning under färd och vid uppehåll</li> <li>• skador på drivfordon</li> <li>• skador som innebär att fordon kan framföras med vissa begränsningar</li> <li>• påkörning av djur</li> <li>• säkrande av information samt fel på registreringsutrustning</li> </ul>		
Museiverksamhet, brandbevakning	JvSFS 2008:8 2 §	JF anger i sina bestämmelser hur brandbevakning ska genomföras vid färd med fastbränsle eldade fordon.		
Övriga säkerhetsbestämmelser	JvSFS 2008:8 2 §	Här anges de övriga säkerhetsbestämmelser som kan behövas i trafiksäkerhetsinstruktionen för att trafik och arbeten i spåret ska kunna bedrivas säkert.		