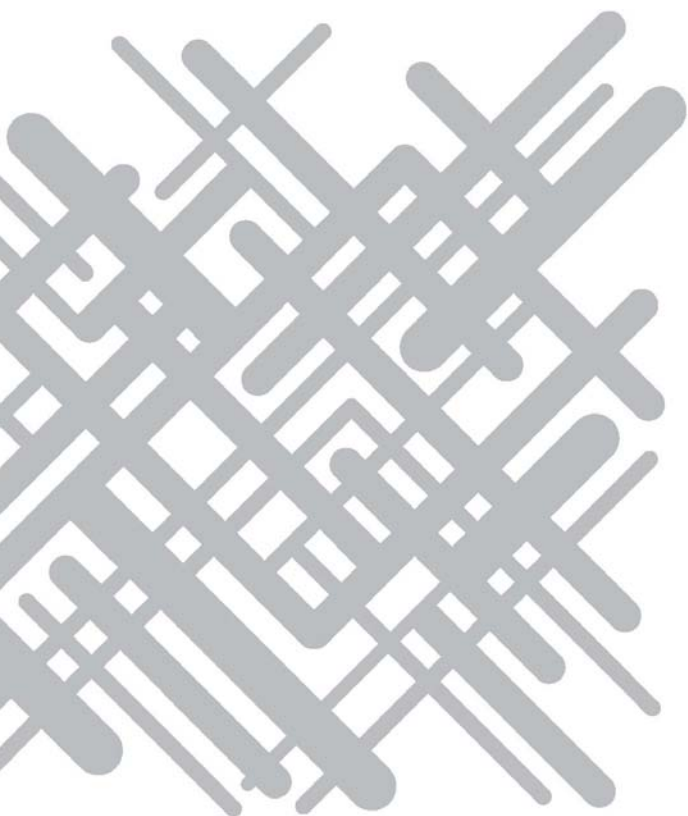


## Järnvägsföretag endast sidospår

Järnvägsföretagets kompletterande  
säkerhetsbestämmelser till  
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift  
JvSFS 2008:7



**REVISIONSINFORMATION**

<b>Version</b>	<b>Datum</b>	<b>Beskrivning av ändring</b>	<b>Skapad/ändrad</b>	<b>Fastställt av</b>
01	2009-05-19	Nytt dokument	Lars Pettersson	
02	2009-09-04	Inledning uppdaterad	Lars Pettersson	
03	2010-02-18	Inledning uppdaterad	Lars Pettersson	
04	2010-12-12	Inledning uppdaterat med anledning av TSFS 2010:163	Lars Pettersson	

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning.....	4
Handbok 20 Sidospår .....	5

## Inledning

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7 innehåller bilagorna 1 – 19 för bedrivande av trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på järnväg.

Järnvägsföretag som bedriver trafikverksamhet på endast sidospår ska till JvSFS 2008:7 ha kompletterande säkerhetsbestämmelser i sina trafiksäkerhetsinstruktioner.

Till järnvägsstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7 har handbok 20 upprättats, med anledning av detta hänvisar denna vägledning till respektive avsnitt i handboken.

Observera att denna vägledning inte är en del utav föreskriften JvSFS 2008:7 utan ett fristående dokument. Syftet med vägledningen är att vara ett stöd för järnvägsföretaget vid upprättande av de kompletterande säkerhetsbestämmelserna.

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
<b>Handbok 20 Sidospår</b>					
5 Växling	5.1 Planera växling	Järnvägsföretaget <b>kan</b> även bestämma att växlingen ska bemannas med fler funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten	Kan exempelvis vara personal som deltar i växlingsarbetet, utan att samtidigt vara förare, tillsyningsman eller signalgivare, t ex för av- och tillkoppling av vagnar, repetera signaler etc.		
	5.3 Skjutsning och släppning	Ytterligare restriktioner för skjutsning <b>kan</b> finnas i infrastrukturförvaltarens eller järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.	Skulle kunna omfatta kompletterande bestämmelser om genomförande av skjutsning, användning av bromsskor, begränsningar vid radioloksväxling mm.		
6 Broms	6.1 Krav på broms	Växlingssättet får vara bromsat med endast drivfordonets broms, om inte järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger annat.  Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser <b>kan</b> ange krav på broms vid växling.			
	6.2 Avstängning av broms	Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser <b>ska</b> innehålla uppgifter om när broms ska stängas av och hur det ska göras.	Exempel på situationer där bromsen ska stängas av är: <ul style="list-style-type: none"> <li>• om bromsen inte går till/inte lossar</li> <li>• bromsblock som inte uppfyller kraven</li> <li>• om den självlossar</li> </ul>		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	6.4 Bromsprov - När bromsprov ska göras	<p>Bromsprov <b>ska</b> göras på ett växlingsätt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver att huvudbromssystemet används och</li> <li>• i de övriga fall som järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger. Bromsprovet ska utföras som grundprov eller genomslagsprov.</li> </ul>	<p>Exempel på detta kan vara lutningsförhållanden etc.</p> <p>Exempel, växling mellan olika bangårdsområden etc.</p>		
	- Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser	<p>Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser <b>ska</b> ange:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hur man kontrollerar att bromsen på ett fordon är tillsatt och loss</li> <li>• vilka åtgärder som ska vidtas vid funktionsstörningar i bromssystemet.</li> </ul> <p>Samt att bestämmelserna <b>får</b> ange en annan fördelning av arbetsuppgifterna vid bromsprov.</p>	<p>Hur kontrollen genomförs på blockbroms/skivbromsade fordon. Åtgärder vid funktionsstörningar kan vara att bromsen stängs av, självlossningsprov, skadeanslag etc.</p> <p>Exempel på det kan vara att TSM är bromsprovare vid växling.</p>		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	- Bromsprov på ett växlingssätt med annat huvudbromssystem	Järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser <u>ska</u> ange hur bromsprov utförs på växlingssätt med annat huvudbromssystem än normal tryckluftbroms. Bestämmelserna <u>ska</u> säkra samma funktionalitet och <u>ska</u> i tillämpliga delar följa reglerna under rubriken <i>Hur bromsprov genomförs på ett växlingssätt med normal tryckluftbroms.</i>	Exempel: Bromsprov ska genomföras enligt respektive fordonsbeskrivning (exempel X31, X50).		
	- Bromsprov på ett växlingssätt utan huvudbromssystem	Järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser <u>ska</u> ange hur bromsprov utförs på växlingssätt som utgörs av ett ensamt spårfordon med bromssystem som inte uppfyller kraven på ett huvudbromssystem.	Exempel: Bromsprov ska genomföras enligt respektive fordonsbeskrivning.  Exempel på storfordon som inte uppfyller kravet på huvudbromssystem: K-märkta MTR 101/112, SPR enkelaxliga (Plasser&Theurer 08-16) MTR OBW 9 samt MTR GIA MT 916		
7 Säkrande av fordon	7.3 Säkrande av uppställda fordon	När huvudbromssystemet vid normal tryckluftbroms används för att säkra en fordonsgroup mot rullning, ska huvudledningen tömmas. En kopplingsventil lämnas öppen, om inte annat anges i järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.	Exempel på en situation där kopplingsventilen efter tömning åter direkt kan stängas är vid, rundgång med lok för byte av färdriktning.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	Säkrande på spår som inte är parkeringsspår	Järnvägsföretagen <b>ska</b> ange i sina säkerhetsbestämmelser hur fordon ska säkras mot rullning när spåren lutar mer än 10 promille.	Exempel: Vid uppställning på driftplats och på spår som lutar mer än 10 promille ska fordonsgruppen säkras mot rullning med minst en uppställningsbroms per påbörjad längd om 50 meter”		