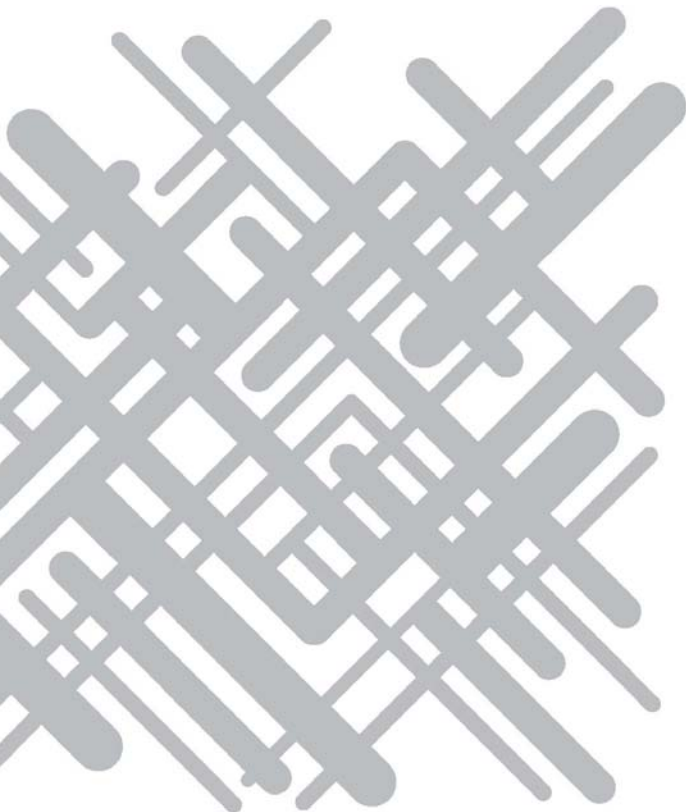


Infrastrukturförvaltare endast sidospår som även ska bedriva trafik i samband med förvaltning av egen järnvägsinfrastruktur

**Infrastrukturförvaltarens kompletterande
säkerhetsbestämmelser till
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift
JvSFS 2008:7**



REVISIONSINFORMATION

Version	Datum	Beskrivning av ändring	Skapad/ändrad	Fastställt av
01	2009-05-19	Nytt dokument	Lars Pettersson	
02	2009-09-04	Inledning uppdaterad	Lars Pettersson	
03	2010-02-18	Inledning och innehåll uppdaterat	Lars Pettersson	
04	2010-12-12	Inledning samt innehåll uppdaterat med anledning av TSFS 2010:163	Lars Pettersson	

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning.....	4
Handbok 20 Sidospår	5

Inledning

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7 innehåller bilagorna 1 – 19 för bedrivande av trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på järnväg.

Infrastrukturförvaltare som förvaltar samt bedriver trafik för att bygga, handha och underhålla egen järnvägsinfrastruktur som omfattar endast sidospår, ska till JvSFS 2008:7 ha kompletterande säkerhetsbestämmelser i sina trafiksäkerhetsinstruktioner.

Till järnvägsstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7 har handbok 20 upprättats, med anledning av detta hänvisar denna vägledning till respektive avsnitt i handboken.

Observera att denna vägledning inte är en del utav föreskriften JvSFS 2008:7 utan ett fristående dokument. Syftet med vägledningen är att vara ett stöd för infrastrukturförvaltaren vid upprättande av de kompletterande säkerhetsbestämmelserna.

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Handbok 20 Sidospår					
5 Växling	5.1 Planera växling	Järnvägsföretaget kan även bestämma att växlingen ska bemannas med fler funktioner som har betydelse för trafiksäkerheten	Kan exempelvis vara personal som deltar i växlingsarbetet, utan att samtidigt vara förare, tillsyningsman eller signalgivare, t ex för av- och tillkoppling av vagnar, repetera signaler etc.		
	5.2 Anordna växling	På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns.	Formuleringen ”.. där trafikverksamheterna motiverar det...” innebär att denna funktion alltid ska finnas om det finns risk att konflikt kan uppstå mellan olika trafikverksamheter.		
		Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange vem som får lämna medgivande att passera en dvärgsignal som visar ”stopp”.	Kan exempelvis vara den funktion som svarar för samordningen av trafikverksamheterna. Alternativt kan det anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser vilka dvärgsignaler som får passeras.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	5.3 Genomföra växling - Växling utan uppsikt i rörelseriktningen	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att växling utan uppsikt i rörelseriktningen får bedrivas inom ett avgränsat spårområde.	Avser exempelvis utdragsspår för rangering i samband med radioloksväxling.		
	- Passage av plankorsningar och nedsänkta spår	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att varning med vakt som går före växlingssättet inte behövs.	Avser nedsänkt spår på ett område där allmänheten har tillträde.		
		Det kan i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser finnas bestämmelser för förenklad bevakning av en plankorsning.	Alternativen återfinns i JTF handbok 20 avsnitt 5.3 och avgörs av trafikomfattningen/siktsträckor etc.		
	- Skjutsning och släppning	Ytterligare restriktioner för skjutsning kan finnas i infrastrukturförvaltarens eller järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.	Skulle kunna omfatta kompletterande bestämmelser om genomförande av skjutsning, användning av bromsskor, begränsningar vid radioloksväxling mm.		
	5.4 Avsluta växling	Tillsyningsmannen ska anmäla växlingen avslutad om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver att avslutsanmälan görs.	Vilket innebär att ett eventuellt krav på avslutsanmälan ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
6 Broms	6.1 Krav på broms	Växlingssättet får vara bromsat med endast drivfordonets broms, om inte järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger annat. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange krav på broms vid växling.			
	6.2 Avstängning av broms	Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser ska innehålla uppgifter om när broms ska stängas av och hur det ska göras.	Exempel på situationer där bromsen ska stängas av är: <ul style="list-style-type: none"> • om bromsen inte går till/inte lossar • bromsblock som inte uppfyller kraven • om den självlossar 		
	6.4 Bromsprov - När bromsprov ska göras	Bromsprov ska göras på ett växlingssätt <ul style="list-style-type: none"> • om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver att huvudbromssystemet används och • i de övriga fall som järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger. Bromsprovet ska utföras som grundprov eller genomslagsprov.	Exempel på detta kan vara lutningsförhållanden etc. Exempel, växling mellan olika bangårdsområden etc.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	- Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser	<p>Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser ska ange:</p> <ul style="list-style-type: none"> • hur man kontrollerar att bromsen på ett fordon är tillsatt och loss • vilka åtgärder som ska vidtas vid funktionsstörningar i bromssystemet. <p>Samt att bestämmelserna får ange en annan fördelning av arbetsuppgifterna vid bromsprov.</p>	<p>Hur kontrollen genomförs på blockbroms/skivbromsade fordon. Åtgärder vid funktionsstörningar kan vara att bromsen stängs av, självlossningsprov, skadeanslag etc.</p> <p>Exempel på det kan vara att tillsyningsman är bromsprovare vid växling.</p>		
	- Bromsprov på ett växlingssätt med annat huvudbromssystem	<p>Järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser ska ange hur bromsprov utförs på växlingssätt med annat huvudbromssystem än normal tryckluftbroms. Bestämmelserna ska säkra samma funktionalitet och ska i tillämpliga delar följa reglerna under rubriken <i>Hur bromsprov genomförs på ett växlingssätt med normal tryckluftbroms.</i></p>	<p>Exempel: Bromsprov ska genomföras enligt respektive fordonsbeskrivning (exempel X31, X50).</p>		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	- Bromsprov på ett växlingssätt utan huvudbromssystem	Järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser ska ange hur bromsprov utförs på växlingssätt som utgörs av ett ensamt spårfordon med bromssystem som inte uppfyller kraven på ett huvudbromssystem.	Exempel: Bromsprov ska genomföras enligt respektive fordonsbeskrivning. Exempel på storfordon som inte uppfyller kravet på huvudbromssystem: K-märkta MTR 101/112, SPR enkelaxliga (Plasser&Theurer 08-16) MTR OBW 9 samt MTR GIA MT 916		
7 Säkrande av fordon	7.1 Parkeringspår	Parkeringspår ska utgöras av alla sidospår, utom de sidospår som infrastrukturförvaltaren har uteslutit. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange vilka sidospår som inte är parkeringspår.	Ska framgå som en del i infrastrukturförvaltaren trafiksäkerhetsinstruktion.		
	7.3 Säkrande av uppställda fordon	När huvudbromssystemet vid normal tryckluftbroms används för att säkra en fordonsgrupp mot rullning, ska huvudledningen tömmas. En kopplingsventil lämnas öppen, om inte annat anges i järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.	Exempel på en situation där kopplingsventilen efter tömning åter direkt kan stängas är vid, rundgång med lok för byte av färdriktning.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	Säkrande på spår som inte är parkeringsspår	Järnvägsföretagen ska ange i sina säkerhetsbestämmelser hur fordon ska säkras mot rullning när spåren lutar mer än 10 promille.	Exempel: Vid uppställning på driftplats och på spår som lutar mer än 10 promille ska fordonsguppen säkras mot rullning med minst en uppställningsbroms per påbörjad längd av om 50 meter”		
8 A-skydd	8.2 Anordna A-skydd	På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltaren säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns.	Ska framgå som en del i infrastrukturförvaltaren trafiksäkerhetsinstruktion. Formuleringen ”.. där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det...” innebär att denna funktion krävs om det finns risk att konflikt kan uppstå mellan olika trafikverksamheter		