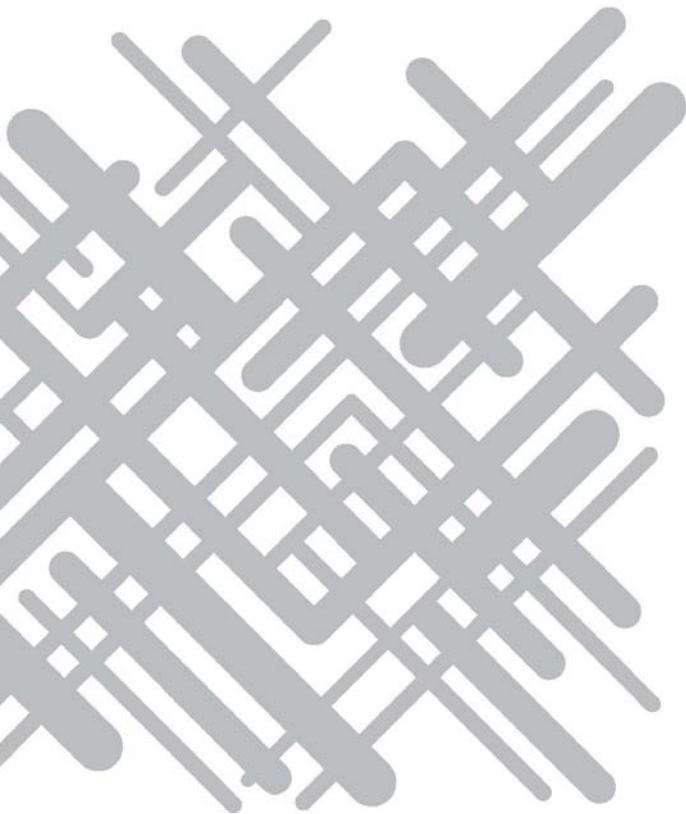


Infrastrukturförvaltare huvudspår och sidospår

**Infrastrukturförvaltarens kompletterande
säkerhetsbestämmelser till
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift
JvSFS 2008:7**



REVISIONSINFORMATION

Version	Datum	Beskrivning av ändring	Skapad/ändrad	Fastställt av
01	2009-05-19	Nytt dokument.	Lars Pettersson	
02	2009-09-04	Inledning uppdaterad.	Lars Pettersson	
03	2010-02-18	Inledning och innehåll uppdaterat.	Lars Pettersson	
04	2010-12-12	Inledning samt innehåll uppdaterat med anledning av TSFS 2010:163	Lars Pettersson	

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning.....	4
Bilaga 1 Termer	5
Bilaga 2 Introduktion.....	5
Bilaga 3 H Signaler – System H	5
Bilaga 3 M Signaler – System M.....	5
Bilaga 3 S Signaler – System S	5
Bilaga 4 Dialog och ordergivning.....	5
Bilaga 5 Blanketter	5
Bilaga 6 Fara och Olycka.....	5
Bilaga 7 Vägvaktt	6
Bilaga 8 H Tågfärd – System H.....	6
Bilaga 8 M Tågfärd – System M.....	6
Bilaga 9 H Spärrfärd- System H.....	7
Bilaga 9 M Spärrfärd – System M.....	7
Bilaga 9 S Spärrfärd – System S	8
Bilaga 10 Växling.....	8
Bilaga 11 Broms.....	11
Bilaga 12 A-skydd.....	14
Bilaga 13 L-skydd	15
Bilaga 14 E-skydd.....	15
Bilaga 15 S-skydd.....	15
Bilaga 16 D-skydd	16
Bilaga 17 Trafikledning.....	16
Bilaga 18 Trafikledning – Enkla signalställverk	25
Bilaga 19 Trafikledning - Obevakade vänddriftplatser	29

Inledning

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7 innehåller bilagorna 1 – 19 för bedrivande av trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på järnväg.

Infrastrukturförvaltare som förvaltar egen järnvägsinfrastruktur som omfattar huvudspår och sidospår, ska till JvSFS 2008:7 ha kompletterande säkerhetsbestämmelser i sina trafiksäkerhetsinstruktioner.

Observera att denna vägledning inte är en del utav föreskriften JvSFS 2008:7 utan ett fristående dokument. Syftet med vägledningen är att vara ett stöd för infrastrukturförvaltaren vid upprättande av de kompletterande säkerhetsbestämmelserna.

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Bilaga 1 Termer					
Bilaga 2 Introduktion					
Bilaga 3 H Signaler - System H					
Bilaga 3 M Signaler - System M					
Bilaga 3 S Signaler - System S					
Bilaga 4 Dialog och ordergivning					
Bilaga 5 Blanketter					
Bilaga 6 Fara och Olycka					
Inledning		I infrastrukturförvaltarens och järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser kan det finnas kompletterande regler för att hantera fara, olycka och evakuering.			

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Bilaga 7 Vägvak					
1 Vägvakter och vägskyddsanläggningar		Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange att fler vägvakter än en ska bevaka en plankorsning. En av vägvakterna ska ansvara för kontakterna med tågklararen.	Kan bero på trafikomfattningen, typ av vägskyddsanläggning etc.		
Bilaga 8 H Tågfärd - System H					
4 Särfall	4.6 Brosignal eller skredvarnings-stopplykta som visar stopp.	För vissa rörliga broar kan dock infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ange villkor för när tågklararen får medge passage utan tillstånd från infrastrukturförvaltaren.			
Bilaga 8 M Tågfärd - System M					
2 Körtillstånd	2.9 Körtillstånd med handsignal	Till tåg som står stilla får handsignal "körtillstånd" ges muntligt om driftplatsen har utfartssignal som gäller för tåget. Till tåg som är i rörelse får handsignal "körtillstånd" ges muntligt bara om det är särskilt angivet i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser och i linjeboken.	Det kan bero på tågklararexpeditionens placering eller siktförhållanden i övrigt.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Bilaga 9 H Spärrfärd- System H					
	3.3 På bevakad driftplats	<p>Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange platser och korsningar där allmänheten inte behöver varnas vid pågående växling. Det kan också i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser finnas bestämmelser för förenklad bevakning på vissa platser.</p> <p>Se reglerna under rubriken <i>3.4 Passage av plankorsningar, plattformsovergångar och nedsänkta spår</i> i bilaga 10 <i>Växling</i>.</p>			
5 Särfall	5.7 Brosignal eller skredvarningstopp-lykta som visar "Stopp"	För vissa rörliga broar kan dock infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ange villkor för när tågklararen får medge passage utan tillstånd från infrastrukturförvaltaren.			
Bilaga 9 M Spärrfärd - System M					
1 Planera spärrfärd	1.8 K16- nyckel	Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.			

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Bilaga 9 S Spärrfärd - System S					
1 Planera spärrfärd	1.8 K16- nyckel	Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.			
Bilaga 10 Växling					
2 Anordna växling	2.4 Starttillstånd	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får dock ange att skjutsning kan få utföras utan muntligt starttillstånd från tågklareraren. Se även reglerna under rubriken <i>3.7 Skjutsning och släppning</i> .	Undantaget från krav på muntligt starttillstånd vid skjutsning skulle kunna vara ett lokalfrigivet växlingsområde där tillräckligt skydd finns mot övriga anslutande huvudspår.		
3 Genomföra växling	3.4 Passage av plankorsningar, plattformsovergångar och nedsänkta spår	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att varning med vakt som går före växlingssättet inte behövs.	Avser nedsänkt spår på ett område där allmänheten har tillträde.		
		Det kan i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser finnas bestämmelser för förenklad bevakning av en plankorsning.	Alternativen återfinns i JTF bil 10 avsnitt 3.4. Avgörs av trafikomfattningen/ siktsträckor etc.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	3.7 Skjutsning och släppning	För skjutsning på huvudspår eller ett spår som kan ansluta till ett huvudspår krävs ett muntligt starttillstånd av tågklararen, om inte annat anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Undantaget från krav på muntligt starttillstånd vid skjutsning skulle kunna vara ett lokalfrigivet växlingsområde där tillräckligt skydd finns mot övriga anslutande huvudspår.		
		Ytterligare restriktioner för skjutsning kan finnas i infrastrukturförvaltarens eller järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.	Skulle kunna omfatta kompletterande bestämmelser om genomförande av skjutsning, användning av bromsskor, begränsningar vid radioloksväxling mm..		
4 Avsluta växling	4.3 Avslutsanmälan	Tillsyningsmannen ska anmäla växlingen avslutad till tågklararen om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver att avslutsanmälan görs.	Det skulle exempelvis kunna vara vid växling med storfordon på driftplats utan spårledning där starttillstånd har lämnats från huvudsignal i kör.		
5 Särfall	5.1 växling på sidospår	På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en tågklarare eller annan funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns.	Formuleringen ”.. där trafikverksamheterna motiverar det...” innebär att denna funktion alltid ska finnas om det finns risk att konflikt kan uppstå mellan olika trafikverksamheter.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
		<p>Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange att muntliga överenskommelser eller starttillstånd krävs även på sidospår.</p> <p>Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan också ange vem som får lämna medgivande att passera en dvärgsignal som visar ”stopp”.</p>	<p>Kan exempelvis vara den funktion som svarar för samordningen av trafikverksamheterna.</p> <p>Alternativt kan det anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser vilka dvärgsignaler som får passeras.</p>		
	5.2 Huvudljussignal i ”Stopp” på en driftplats	Om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser så anger får tågklararens medgivande gälla flera på varandra följande huvudljussignaler i ”stopp”.	En möjlighet som skulle kunna vara aktuell exempelvis på vissa rangerbangårdar.		
		Om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser så anger får tågklararens medgivande att passera mellansignaler flera gånger begränsas till att omfatta endast en viss grupp mellansignaler på en driftplats.	En möjlighet som skulle kunna vara aktuell exempelvis på vissa rangerbangårdar.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	5.6 Växling utan uppsikt i rörelseriktningen	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att växling utan uppsikt i rörelseriktningen får bedrivas inom ett avgränsat spårområde.	Avser exempelvis utdragsspår för rangering i samband med radioloksväxling.		
	5.7 Växling över växlingsvall	Infrastrukturförvaltarens och järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser ska innehålla särskilda regler för växling över växlingsvall.	Avser exempelvis. bestämmelser om fordons rörelse över växlingsvall, släppens storlek och sammansättning, begränsning av fordon vars last sträcker sig över flera fordon, fordon med farligt gods, begränsning med hänsyn till fordons märkning etc.		
Bilaga 11 Broms					
1 Krav på broms	1.3 Broms vid växling	När resande medföljer i ett växlingssätt och när infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser annars anger det ska minst en fjärdedel av fordonen vara bromsade med ett huvudbromssystem.	Kan exempelvis tillämpas vid växling med tunga växlingssätt samt infrastrukturens lutningsförhållanden etc.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
		<p>Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange krav på broms vid växling mellan driftplatsdelar eller vid andra längre växlingsrörelser.</p> <p>I andra fall får växlingssättet vara bromsat med endast drivfordonets broms, om inte järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger annat.</p>			
4 Bromsprocenttabeller, hastighet och storlek	4.1 Bromsprocenttabeller	Bromsprocenttabellerna ska ges ut av infrastrukturförvaltaren.	Som ett underlag till linjeboken. Exempelvis presenterat i tabeller som anger krav på erforderlig bromsprocent med hänsyn till försignalavstånd.		
5 Bromsprov	5.5 När bromsprov ska göras på ett växlingssätt	<p>Bromsprov ska göras på ett växlingssätt</p> <ul style="list-style-type: none"> • om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver att huvudbromssystemet används och • i de övriga fall som järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger. <p>Bromsprovet ska utföras som grundprov eller genomslagsprov.</p>	<p>Exempel på detta kan vara lutningsförhållanden etc.</p> <p>Exempel, växling mellan olika bangårdsområden etc.</p>		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
8 Säkrande av fordon	8.1 Parkeringsspår	Parkeringsspår ska utgöras av <ul style="list-style-type: none"> • alla sidospår, utom de sidospår som infrastrukturförvaltaren har uteslutit. Linjeboken och infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange vilka sidospår som inte är parkeringsspår. <ul style="list-style-type: none"> • de huvudspår som infrastrukturförvaltaren har fastställt. Dessa huvudspår ska anges i linjeboken och infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser. 	Ska framgå som en del i infrastrukturförvaltarens trafiksäkerhetsinstruktion.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	<p>8.5 Uppställning övervakad av tågskyddssystem</p> <p>På driftplats för ankommande tåg</p>	<p>Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser och linjeboken <u>ska</u> ange på vilka driftplatser uppställning övervakad av tågskyddssystem får tillämpas. Bestämmelserna <u>ska</u> innehålla uppgift om vilken tåglängd som är tillåten och, i förekommande fall, i vilken riktning uppställningen får tillämpas. Uppställning övervakad av tågskyddssystem får användas i högst en timme efter tågets ankomst.</p> <p>Järnvägsföretaget <u>ska</u> utfärda tillämpningsbestämmelser för uppställning övervakad av tågskyddssystem.</p>	<p>Kan användas vid raster, förarbyte etc.</p> <p>Exempel på bestämmelse:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Föraren har förvissat sig om att uppställning övervakad av tågskyddssystem får tillämpas på driftplatsen • Krav på verksamt tågskyddssystem • Uppställningsbroms tillsatt på drivfordonet • Direktbromsen tillsatt • Huvudbromskontrollen i läge loss etc. 		
Bilaga 12 A-skydd					

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
5 Särfall	5.6 A-SKYDD PÅ SIDOSPÅR	På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en tågklarerare eller annan funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarnas säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns.	Ska framgå som en del i infrastrukturförvaltarens trafiksäkerhetsinstruktion. Formuleringen ”.. där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det...” innebär att denna funktion krävs om det finns risk att konflikt kan uppstå mellan olika trafikverksamheter.		
1 Planera A- skydd	1.7 K16-NYCKEL	Om en K16-nyckel inte har återlämnats när A-skyddet avslutas ska tillsyningsmannen anmäla att K16-nyckeln inte längre används. Infrastrukturförvaltaren får i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.			
Bilaga 13 L-skydd					
Bilaga 14 E-skydd					
Bilaga 15 S-skydd					

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Bilaga 16 D-skydd					
1 Planera D- skydd system M	1.6 K16- nyckel	Infrastrukturförvaltaren <u>får</u> i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.			
1 Planera D- skydd system S	1.6 K16- nyckel	Infrastrukturförvaltaren <u>får</u> i sina säkerhetsbestämmelser föreskriva att K16-nyckeln i särskilt angivna fall får återlämnas senare än efter ett dygn.			
Bilaga 17 Trafikledning					
1 Reservera tågväg		Om signalställverket inte har en funktion som kontrollerar hinderfriheten på en eller flera tågvägars skyddssträcka <u>ska</u> infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ange hur kontrollen <u>ska</u> utföras.			

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
1 Allmänna regler	1.1 Trafiksäkerhetsdokument	Tågklareraren ska ha omedelbar tillgång till de handlingar som rör trafiksäkerhetstjänsten. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange vilka trafiksäkerhetsdokument som ska finnas tillgängliga och hur de ska förvaras.	Ex. tkl bok, telefonnummer till tåg, olyckhantering, farligt gods info mm.		
		Tågklareraren ska ta del av och känna till de säkerhetsbestämmelser som gäller för de spår som han övervakar.			
	1.5 Kontaktågklarerare	En kontaktågklarerare får utses för att utföra vissa tågklareraruppgifter för en stängd driftplats. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange vilken funktion inom trafikledningen som ska utse kontaktågklareraren.			
2 Driftsplatser i system H		Om en driftplats bevakas av fler än en tågklarerare ska ansvarfördelningen dem emellan anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Exempelvis grafisk uppdelning för tågklareraren enligt, vem som ger körtillstånd, tkl biträde, ansvarig för ordergivning, klartanmälan, utväxling tåganmälan mm.		
	2.3 Ändra från bevakad till stängd	En driftplats i system H får stängas oplanerat eller planerat. Tidpunkterna för planerad stängning ska anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.			

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
3 Driftplatser i system M		Om en driftplats bevakas av fler än en tågklarare ska ansvarfördelningen dem emellan anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.			
		Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange mellan vilka tidpunkter driftplatserna ska vara bevakade, obevakade eller stängda. Tågledaren beslutar om ändrad bevakning av driftplatser och orderger berörda tågklarare.			
		Om en driftplats är bevakad för ett tåg ska den vara bevakad även när tåget finns på en intilliggande bevakningssträcka. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att driftplatsen får vara stängd och bevakningen tas upp när tåget finns på bevakningssträckan om klartanmälan har lämnats innan driftplatsen har stängts. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att en driftplats får stänga när tåget har lämnat driftplatsen om inlämnandet kan erhållas när bevakningen åter tas upp.	Regeln beskriver hur man får frågå grundregeln.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	3.3 Ändra från bevakad till stängd	En driftplats i system M får stängas oplanerat eller planerat. Tidpunkterna för planerad stängning ska anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Beskrivning på tillvägagångssätt.		
2 Avspärning på bevakad driftplats	2.1 Utföra avspärning	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange andra spärråtgärder än vad som framgår av avsnitt 2.1 "Utföra avspärning" (se sid 31)			
4 Avspärning av bevakningssträcka i system M	4.1 Utföra avspärning Spärråtgärder	Omedelbart sedan tågklarerarna har utväxlat avspärningsanmälan ska var och en utföra någon av följande spärråtgärder på respektive driftplats enligt följande prioritetsordning: 1. spärra utfartssignalen 2. använda påminnelse skylt i K15-låset eller på ställaren till utfartssignalen 3. placera hindertavlor på normalhuvudspåret enligt anvisningar i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	3. Hindertavlornas placering för att det ska anses vara en riktig spärråtgärd, (barriär).		
		Om en spärråtgärd på en stängd driftplats kan tas bort av obehörig ska även hindertavlor placeras ut enligt anvisningar i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Detta tillfälle kan vara då ställverket sitter vid plattform och allmänheten kan ta bort "pluttarna" från ställverket som utgör spärråtgärden, en extra barriär.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
5 Avspärning av bevakningssträcka i system S	5.1 Utföra avspärning	Tågklareraren för bevakningssträckan ska utföra avspärningen genom att dokumentera vilken bevakningssträcka som avspärras och orsaken till avspärningen. Om det på en angränsande driftplats finns en ytterplacerad utfartssignal mot bevakningssträckan ska tågklareraren spärra signalen. I övriga fall ska tågklareraren utföra spärråtgärder enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Det kan exempelvis vara så att det saknas en utfartssignal, det kan vara ex. en S- tavla. Då beskrivs det i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser hur det ska göras.		
3 Infartssignal och mellansignal	3.1 Tåg och spärrfärd	Tågklareraren ska ha fått en tågväg (för en annan rörelse) bekräftad genom ställverksindikeringar. Tågklareraren ska med hjälp av uppgifter i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ha förvissat sig om att denna tågväg kontrollbekräftar motväxlarna i den avsedda färdvägen för tåg 11 eller spärrfärd yy.	Instruktioner hur signalverkets indikeringar fungerar.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
		Tågklareraren ska lägga motväxlarna i den avsedda färdvägen för tåg 11 eller spärrfärd yy i lägen som skyddar de andra rörelserna och låsa dem. Om tågklareraren ska låsa växlar genom klovning eller med kontrollås ska infrastrukturförvaltaren ha medgivit detta och det ska anges i infrastrukturförvaltaren säkerhetsbestämmelser.	Detta är ett förfarande då ställverket inte klara av att låsa växlarna. Klovning, fysiskt hinder genom hänglås, inbyggt lås etc. Kontrollås utgörs av K- nycklar.		
	3.1 Tåg och spärrfärd	Om någon av motväxlarna i den avsedda färdvägen för tåg 11 eller spärrfärd yy inte kan låsas ska tågklareraren, innan han får medge att tåget eller spärrfärden passerar signalen, skydda de andra rörelserna från tåg 11 eller spärrfärd yy på följande sätt: I varje möjlig väg som tåg 11 eller spärrfärd yy kan nå de andra rörelserna genom ska tågklareraren lägga minst en motväxel i skyddande läge och låsa den. Om tågklareraren ska låsa växlar genom klovning eller med kontrollås ska infrastrukturförvaltaren ha medgivit detta och det ska anges i infrastrukturförvaltaren säkerhetsbestämmelser.	En instruktion upprättas då för hur det ska genomföras.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	3.1 Besked om växlarnas lägen	Alla växlar och spårspärrar i den avsedda färdvägen för tåg 11 eller spärrfärd yy ska vara antingen låsta i rätt läge eller bevakade i rätt läge och i kontroll. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan dock ange att växlar och spårspärrar ska vara låsta.	Förteckning över spårspärrar och växlars läge, en beskrivning på hur det ska göras för att de ska anses låst.		
	3.2 Växling	Tågklararen ska ha fått tågvägen bekräftad (för en annan rörelse) och med hjälp av uppgifter i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ha förvissat sig om att denna tågväg kontrollbekräftar motväxlarna i växlingens färdväg.	Beskrivning hur växlarna kontrolleras.		
		Tågklararen ska lägga och låsa motväxlarna i växlingens färdväg i ett läge som skyddar de andra rörelserna. Om tågklararen ska låsa växlar genom klovning eller med kontrollås ska infrastrukturförvaltaren ha medgivit detta och det ska anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.			
7 Växlingsdärmsignal och stopplykta	7.1 Tåg och spärrfärd	Om tågklararen ska låsa växlar genom klovning eller med kontrollås ska infrastrukturförvaltaren ha medgivit detta och det ska anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Medgivandet att det är tillåtet och på vilket sätt det ska utföras.		

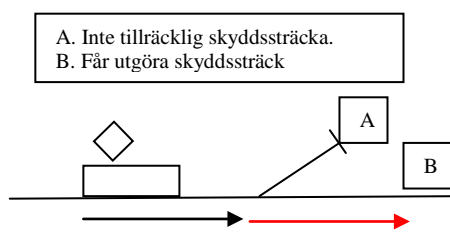
Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	7.2 Växling	Om det förekommer eller förväntas förekomma tåg eller spärrfärder på driftplatsen ska de motväxlar som kan leda in växlingen i någon av dessa andra rörelser ligga i ett läge som skyddar de andra rörelserna och vara låsta. Under dessa förutsättningar får tågklararen medge att växlingen passerar signalen. Om tågklararen ska låsa växlarna genom klovning eller med kontrollås <u>ska</u> infrastrukturförvaltaren ha medgivit detta och det <u>ska</u> anges i infrastrukturförvaltaren säkerhetsbestämmelser.			
1 Ordergivningsdriftplats och kontrolldriftplats	1.1 Ordergivningsdriftplatsen	I de fall trafikledningen har utsett ordergivningsdriftplatser med ordergivningssträckor finns dessa angivna i infrastrukturförvaltaren säkerhetsbestämmelser.	Ansvarsfördelning och hur ordernivån sker.		

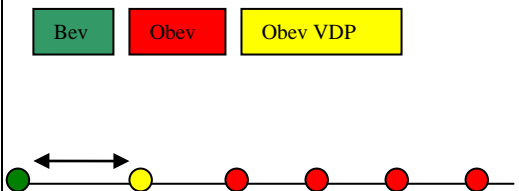
Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
2 Tillfällig körplan eller inställt tåg	2.2 Tågklarerarens kvittering	När tågklareraren tar emot en körplan för ett extratåg eller en order om ett inställt tåg ska han dokumentera detta. Dokumentationen ska innehålla tågets beteckning, vilken sträcka och vilket datum det gäller samt vilka säkerhetsorder om kontrollmöten som körplanen anger. De dokumenterade uppgifterna ska om möjligt kontrolleras av en annan tågklarerare. Den som har gjort kontrollen ska snarast kvittera säkerhetsordern till tågledaren. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får medge att tågklareraren inte behöver dokumentera uppgifterna.	Undantagsregel.		
	2.2 Tågklarerarens kvittering	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att en tågklarerare för en annan driftplats ska kvittera för en driftplats som är ständigt obevakad.	Ex. är bevakad vissa tider, tåg dit när den är obevakad.		
	2.2 Tågklarerarens kvittering	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får medge att tågklareraren inte behöver kvittera de körplaner eller order om inställt tåg som han tar emot.			

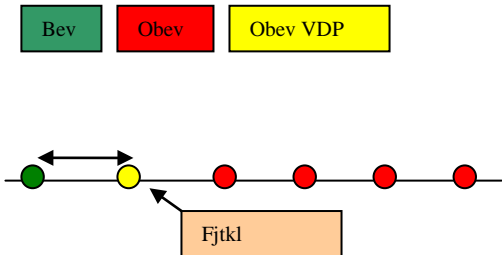
Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Tåganmälan		I en tåganmälan ingår klartanmälan, utanmälan och inanmälan. Dåklart- anmälan är en variant av klartanmälan som bara får användas för de driftplatser som anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Risakanalys för att det går att använda. Förfaringssättet är ett två i ett förfarande.		
Bilaga 18 Trafikledning - Enkla signalställverk					
Inledning		Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser anger att körtillståndet ska ges med handsignal körtillstånd.			

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
1 Reservera tågfordväg		<p>Innan tågklareraren ger körtillstånd till ett tåg på en driftplats ska tågklareraren reservera en tågfordväg för tåget. Tågklareraren behöver då information om de särskilda förhållanden som gäller för driftplatsen. I infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser för driftplatsen ska följande uppgifter finnas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • lägena för de växlar och spårspärrar som skapar och skyddar respektive tågfordväg • vilka vägskyddsanläggningar som ska manövreras manuellt • om låsningen av tågfordvägen görs på annat sätt än med en K15-nyckel • skyddssträckor för huvudspåren. 	<p>Det finns många olika ställverk och de är inte homogena, de är egna individer i detta system. De kan sakna spårledningskontroll, utfart mm. Då måste de upprättas specifika regler för driftplatsen.</p>		
2 Kontrollera hinderfrihet		<p>Om driftplatsen inte är fullt utrustad med hinderfrihetsspårledningar ska infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ange vilka tågfordvägar som helt eller delvis saknar hinderfrihetsspårledningar.</p>	<p>Dessa anges då i ett dokument med ex. en checklista, där kontrollåtgärderna beskrivs. Ex. växel 1 i högerläge, spårspärr A1 i påläge etc.</p>		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	2.3 Hinderfrihetsspårledningar finns för tågfordvägen	Om en tågfordväg är utrustad med hinderfrihetsspårledningar ska tågklararen kontrollera att tågfordvägen är hinderfri genom att iaktta att indikeringslampan ”fri spårledning” på ställverket är tänd. Om indikeringen för fri spårledning presenteras på något annat sätt ska det beskrivas i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Det kan finna motsatta indikeringen, lampan är släckt med samma betydelse.		
	2.4 Hinderfrihetsspårledningar saknas för tågfordvägen	3. Tågklararen ska på plats kontrollera att de anslutande spåravsnitten fram till den skyddsväxel, spårspärr eller signal som utgör sidoskyddet för tågfordvägen är fria från hinder. Om det saknas sidoskydd ska tågklararen kontrollera hinderfriheten enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Tkl får kontrollera växlar, spårspärrar manuellt istället för att ställverket har dessa kontrollfunktioner. Detta gör då med ex. en checklista.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	2.5 Skyddssträcka	Om signalställverket saknar en funktion för att kontrollera att en tillräcklig skyddssträcka upprätthålls ska tågklareraren upprätthålla skyddssträckan enligt infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser. Tågklareraren ska hålla skyddssträckan fri från hinder tills tåget har stannat. Ett och samma spåravsnitt kan samtidigt vara skyddssträcka för flera tågvägar.	 <p>A. Inte tillräcklig skyddssträcka. B. Får utgöra skyddssträck</p>		
	2.6 Förenklad hinderfrihetskontroll	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får medge förenklad hinderfrihetskontroll mellan driftplatsgränsen och den yttersta huvudspårsskiljande växeln.	Förenklad hinderfrihetskontroll kan då anses att om ett tåg har gått från infarten in på ett spår kan spåravsnittet anses vara hinderfritt eftersom tåget nyss har åkt på sträckan ifråga.		
3 Kontrollera växlars lägen och låsning	3.1 Kontroll av olåsta växlar	Uppgifter om olåsta växlar och hur dessa ska kontrolleras ska finnas i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser.	Det kan vara visuell kontroll av tkl ex. en person på plats som bevakar växeln.		
4 Nästa bevakningssträcka är inte reserverad	4.1 Tåg med uppehåll	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser anger att tåg ska stoppas vid infartssignalen om nästa bevakningssträcka inte är reserverad.	Barriär om ex. driftplatsen saknar utfartssignal.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	4.1 Tåg med uppehåll	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att tåget ska stoppas vid infartssignalen om driftplatsens utfartssignal inte är försignerad i den föregående huvudsignalen och inte syns från tågets normala stopplats.	Barriär, för att slippa otillåtna stoppassager av signal i stopp.		
5 Särfall	5.1 Signal som inte automatiskt går till ”stopp”	Om det på en driftplats finns signaler som inte automatiskt går till stopp när ett fordon passerar ska infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ange vilka dessa signaler är och hur dessa ska hanteras.	I bestämmelsen beskrivs vilka signaler det är och att/hur tk1 ställer signalen manuellt till stopp när tåget har stannat på sin normala stopplats.		
Bilaga 19 Trafikledning - Obevakade vänddriftplatser					
Inledning		Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange vilka driftplatser och bevakningssträckor som får trafikeras enligt reglerna i denna bilaga.	Riskanalys, lågtrafikerade banor.		
1 Bevakningssträckan avgränsas av en bevakad driftplats och en obevakad vänddriftplats		Om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser medger det får i detta fall F-stad, eller någon annan obevakad driftplats på bevakningssträckan D-stad till F-stad, trafikeras som en obevakad vänddriftplats.			

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
		<p>Om F-stad eller någon annan driftplats på bevakningssträckan ska trafikeras som en obebakad vänddriftplats ska det finnas en distanstågklarerare som övertar vissa tågklareraruppgifter för F-stad. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange vilken tågklarerare som är distanstågklarerare för F-stad. Distanstågklareraren för F-stad får inte tjänstgöra vid en driftplats där tågklareraren kan utväxla en tåganmälan med tågklareraren för någon av driftplatserna D-stad, F-stad eller någon driftplats däremellan.</p>	<p>Fjtkl för annan tilldelad sträcka skulle i detta fall kunna tjänstgöra som distanstågklarerare.</p> 		
2 Bevakningssträckan avgränsas av två bevakade driftplatser		<p>Detta avsnitt behandlar trafikering av en bevakningssträcka som avgränsas av två bevakade driftplatser, A-stad och C-stad. Mellan A-stad och C-stad får det finnas en eller flera obebakade driftplatser, exempelvis B-stad i figur 2. Om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser medger det får B-stad trafikeras som obebakad vänddriftplats. Ett tåg färdas då från A-stad till B-stad och tillbaka.</p>	<p>Här behövs ingen distanstågklarerare. Det går bara att köra ett tåg i taget, dvs. det går inte samtidigt att köra samma variant samtidigt från F- stad till E- stad.</p> 