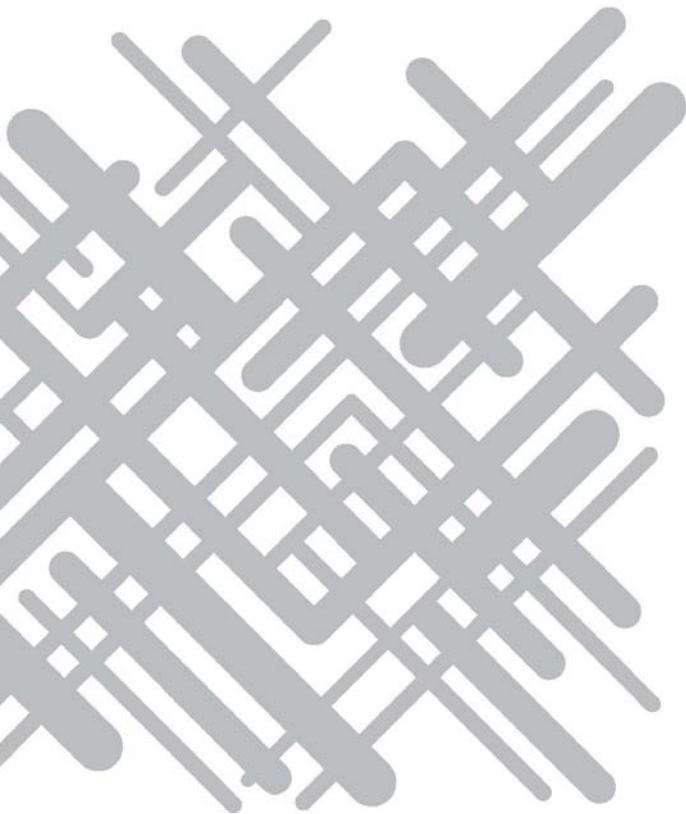


Infrastrukturförvaltare endast sidospår

**Infrastrukturförvaltarens kompletterande
säkerhetsbestämmelser till
Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift
JvSFS 2008:7**



REVISIONSINFORMATION

Version	Datum	Beskrivning av ändring	Skapad/ändrad	Fastställt av
01	2009-05-19	Nytt dokument.	Lars Pettersson	
02	2009-09-04	Inledning uppdaterad.	Lars Pettersson	
03	2010-02-18	Inledning och innehåll uppdaterat.	Lars Pettersson	
04	2010-12-12	Inledning och innehåll uppdaterat med anledning av TSFS 2010:163	Lars Pettersson	

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning.....	4
Handbok 20 Sidospår	5

Inledning

Järnvägsstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7 innehåller bilagorna 1 – 19 för bedrivande av trafik och trafiksäkerhetspåverkande arbeten på järnväg.

Infrastrukturförvaltare som förvaltar egen järnvägsinfrastruktur som omfattar endast sidospår, ska till JvSFS 2008:7 ha kompletterande säkerhetsbestämmelser i sina trafiksäkerhetsinstruktioner.

Till järnvägsstyrelsens trafikföreskrift JvSFS 2008:7 har handbok 20 upprättats, med anledning av detta hänvisar denna vägledning till respektive avsnitt i handboken.

Observera att denna vägledning inte är en del utav föreskriften JvSFS 2008:7 utan ett fristående dokument. Syftet med vägledningen är att vara ett stöd för infrastrukturförvaltaren vid upprättande av de kompletterande säkerhetsbestämmelserna.

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
Handbok 20 Sidospår					
5 Växling	5.2 Anordna växling	På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns.	Formuleringen ”.. där trafikverksamheterna motiverar det...” innebär att denna funktion alltid ska finnas om det finns risk att konflikt kan uppstå mellan olika trafikverksamheter.		
		Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange vem som får lämna medgivande att passera en dvärgsignal som visar ”stopp”.	Kan exempelvis vara den funktion som svarar för samordningen av trafikverksamheterna. Alternativt kan det anges i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser vilka dvärgsignaler som får passeras.		
	5.3 Genomföra växling - Växling utan uppsikt i rörelseriktningen	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att växling utan uppsikt i rörelseriktningen får bedrivas inom ett avgränsat spårområde.	Avser exempelvis utdragsspår för rangering i samband med radioloksväxling.		
	- Passage av plankorsningar och nedsänkta spår	Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser får ange att varning med vakt som går före växlingsättet inte behövs.	Avser nedsänkt spår på ett område där allmänheten har tillträde.		

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
		Det kan i infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser finnas bestämmelser för förenklad bevakning av en plankorsning.	Alternativen återfinns i JTF handbok 20 avsnitt 5.3 och avgörs av trafikomfattningen/siktsträckor etc.		
	- Skjutsning och släppning	Ytterligare restriktioner för skjutsning kan finnas i infrastrukturförvaltarens eller järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.	Skulle kunna omfatta kompletterande bestämmelser om genomförande av skjutsning, användning av bromsskor, begränsningar vid radioloksväxling mm.		
	5.4 Avsluta växling	Tillsyningsmannen ska anmäla växlingen avslutad om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver att avslutsanmälan görs.	Vilket innebär att ett eventuellt krav på avslutsanmälan ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser		
6 Broms	6.1 Krav på broms	Växlingssättet får vara bromsat med endast drivfordonets broms, om inte järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger annat. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kan ange krav på broms vid växling.			

Avsnitt	Rubrik	Verksamhetsutövarens säkerhetsbestämmelser	Kommentar	Verksamhetsutövarens dokument som omhändertar kompletteringsbehovet, anges med identitet och avsnitt.	OK
	6.4 Bromsprov - När bromsprov ska göras	Bromsprov ska göras på ett växlingssätt <ul style="list-style-type: none"> • om infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser kräver att huvudbromssystemet används och • i de övriga fall som järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser anger. Bromsprovet ska utföras som grundprov eller genomslagsprov. 	Exempel på detta kan vara lutningsförhållanden etc. Exempel, växling mellan olika bangårdsområden etc.		
7 Säkrande av fordon	7.1 Parkeringsspår	Parkeringsspår ska utgöras av alla sidospår, utom de sidospår som infrastrukturförvaltaren har uteslutit. Infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser ska ange vilka sidospår som inte är parkeringsspår.	Ska framgå som en del i infrastrukturförvaltarens trafiksäkerhetsinstruktion.		
8 A-skydd	8.2 Anordna A-skydd	På sidospår där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det ska infrastrukturförvaltaren se till att det finns en funktion som kan upplysa om vilka växlingar och A-skydd som pågår. Det ska framgå av infrastrukturförvaltarens säkerhetsbestämmelser för vilka sidospår infrastrukturförvaltaren har beslutat att en sådan funktion finns.	Ska framgå som en del i infrastrukturförvaltarens trafiksäkerhetsinstruktion. Formuleringen ”.. där omfattningen av trafikverksamheterna motiverar det...” innebär att denna funktion krävs om det finns risk att konflikt kan uppstå mellan olika trafikverksamheter		