



## Järnvägsstyrelsen

(Utdrag ur TSD:n för Drift och trafikledning)

*Bilaga P*

### *Fordonsidentitet*

- 1 – I denna bilaga beskrivs den numrering och tillhörande märkning som skall anbringas på ett synligt sätt på varje fordon för att ge det en unik identitet i driftsammanhang. Här beskrivs inga andra numreringar eller märkningar som eventuellt ingraverats eller fastsatts på permanent sätt på fordonens chassin eller huvudkomponenter i samband med konstruktionen.
- 2 – Numreringens och den tillhörande märkningens överensstämmelse med beskrivningarna i denna bilaga är inte obligatorisk för
  - fordon som endast används på nät där denna TSD inte är tillämplig,
  - fordon av historiskt värde med bevarat utseende,
  - fordon som inte normalt, utan bara tillfälligtvis, används eller transporteras på de nät där denna TSD är tillämplig.

Dessa fordon måste dock tilldelas ett tillfälligt nummer för att de ska få gå i drift.

- 3 – Denna bilaga kommer att genomgå ändringar till följd av den framtida utvecklingen av RIC liksom det framtida genomförandet av TSD Telematikapplikationer för persontrafik.

### *Standardnummer och tillhörande bokstavsbezeichnungar*

Varje järnvägsfordon ges ett nummer bestående av 12 siffror (kallat standardnummer) med följande struktur:

| Typ av rullande materiel | Typ av fordon och indikation om driftskompatibilitet för internationell trafik<br>[2 siffror]                      | Land i vilket fordonet är registrerat<br>[2 siffror] | Tekniska egenskaper<br>[4 siffror]  | Löpnummer<br>[3 siffror] | Kontrollsiffror<br>[1 siffror]             |
|--------------------------|--|--|---|--------------------------|--|
| Godsvagnar               | 00 till 09<br>10 till 19<br>20 till 29<br>30 till 39<br>40 till 49<br>80 till 89<br><i>[detaljer i bilaga P.6]</i> | 01 till 99<br><i>[detaljer i bilaga P.4]</i>         | 0000 till 9999<br><i>[detaljer i bilaga P.9]</i>  | 001 till 999             | 0 till 9<br><i>[detaljer i bilaga P.3]</i> |
| Personvagnar             | 50 till 59<br>60 till 69<br>70 till 79<br><i>[detaljer i bilaga P.7]</i>   |  | 0000 till 9999<br><i>[detaljer i bilaga P.10]</i>   | 001 till 999             |  |
| Dragfordon               | 90 till 99<br><i>[detaljer i bilaga P.8]</i>   |  | 0000001 till 8999999<br><i>[innebörden hos dessa siffror definieras av medlemsstaterna, eventuellt genom bilaterala eller multilaterala överenskommelser]</i> |                          |  |
| Specialfordon            |  |  | 9000 till 9999<br><i>[detaljer i bilaga P.11]</i>   | 001 till 999             |  |

Inom ett visst land, räcker det med de 7 siffrorna för tekniska egenskaper och löpnummer för att unikt kunna identifiera ett fordon inom varje undergrupp av godsvagnar, personvagnar, dragfordon<sup>1</sup> och specialfordon<sup>2</sup>.

Bokstavsmärkning (litterering) kompletterar numret:

- a) Märkningar kopplade till driftskompatibilitet (*detaljer i bilaga P.5*).
- b) Förkortning för det land där fordonet är registrerat (*detaljer i bilaga P.4*).
- c) Innehavarens förkortning<sup>3</sup> (*detaljer i bilaga P.1*).
- d) Beteckningar för de tekniska egenskaperna (*detaljer i bilaga P.13 för personvagnar, bilaga P.12 för godsvagnar, bilaga P.14 för specialfordon*).

Tekniska egenskaper, koder och förkortningar behandlas av ett eller flera organ (nedan kallade det ”centrala organet”) för att läggas fram som ett förslag av ERA (Europeiska järnvägsbyrån) som ett resultat av åtgärd nr 15 i byråns arbetsprogram för 2005.

### **Tilldelning av nummer**

Regler för hantering av numren kommer att föreslås av ERA som en del av åtgärd nr 15 i byråns arbetsprogram för 2005.

---

<sup>1</sup> För dragfordon måste numret vara unikt inom ett visst land med 6 siffror.

<sup>2</sup> För specialfordon måste numret vara unikt inom ett visst land med den första siffran och de 5 sista siffrorna för tekniska egenskaper och löpnummer.

<sup>3</sup> Innehavaren av ett fordon är den person som, i egenskap av ägare eller innehavare av nyttjanderätt till ett fordon, på permanent basis använder fordonet i ekonomisk verksamhet som ett transportmedel, och som är registrerad som sådan i Registret för rullande materiel.