

Transportstyrelsen
Sjöfartsavdelningen
Tillsynsenheten
Box 653
601 15 Norrköping

Alla passagerarfartyg i internationell trafik och alla övriga fartyg vars bruttodräktighet är minst 500 och som går i internationell trafik (med undantag av fritidsfartyg, fiskefartyg, pråmar och örlogsfartyg) ska ha CSR (Continuous Synopsis Record) dokumentation.

Avgift för utfärdande av CSR

I enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter för tillsyn tas en avgift ut i samband med utfärdande av nytt CSR.

Fakturamottagare:

Namn	Organisationsnummer	Faktura referens
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

Uppgifter om fartyget

Fartygets namn	IMO nummer
----------------	------------

Uppgifter om ägaren ②

(Om fler ägare än en, ange en av ägarna)

Namn	Rederi Identifieringsnummer	Andel i fartyget (t.ex. 1/1)
Postadress		
Postnummer	Ort	
Land		

Uppgifter om Bareboat charter

Namn	
Postadress	
Postnummer	Ort
Land	

Uppgifter om ISM-operatör ③

Namn	Rederi Identifieringsnummer
Postadress	
Postnummer	Ort
Land	

Uppgifter om klassificeringssällskap

Namn

Uppgifter om vilken administration som utfärdat fartygets certifikat

Document of compliance:	
Safety Management Certificate:	
International Ship Security Certificate:	

Övriga upplysningar

--

Underskrift

Datum	Namn
-------	------

Beställning

Fartygets första CSR (Nr. 1)

① Allmänt

CSR är en löpande serie dokument som visar ett fartygs historik. Anledningen till införandet av CSR var främst bättre kontroll möjlighet över vem som äger ett visst fartyg. Fartygets första CSR ska ha nummer 1. Alla efterföljande CSR för fartyget ska ha konsekutiva nummer. Det får inte finnas något avbrott i nummerföljden.

② Uppgifter om ägaren

I del fall fartyget har fler ägare räcker det med att en av ägarna anges. Uppgifterna kontrolleras mot Transportstyrelsens sjöfartsregister.

Rederi-Identifieringsnummer

Varje person och företag som äger fartyg, över 100 brutto och som går i internationellt fart, ska ha ett unikt identifieringsnummer (Rederi-Id).

Det är Lloyds Register Fairplay Ltd. som tilldelar dessa nummer till företag som äger fartyg. På Lloyds hemsida (<http://lmonumbers.lrfairplay.com/>) finns möjlighet att söka fram ett företags Rederi-Id. Om företaget inte har något Rederi-Id skrivs "Saknas" i fältet Rederi Identifieringsnummer. Om ett Rederi-Id saknas för företaget kommer Transportstyrelsen att ansöka om ett sådant nummer.

Kravet om Rederi-Id gäller efter den 1 januari 2009. Detta innebär dock **inte** att samtliga CSR kommer att bytas ut efter den 1 januari 2009 och förses med Rederi-Id. I enlighet med vad som anges i SOLAS Amendments, Regulation 5 ska ett nytt CSR endast utfärdas på grund av förändringar. Vid en sådan förändring då det krävs ett nytt CSR kommer det i CSRet anges Rederi-Id för respektive företag/rederier.

③ ISM-operatör

ISM operatören är den person/företag som har övertagit fartygsägarens ansvar för fartygets drift och som därvid gått med på att överta de skyldigheter och det ansvar som ISM-koden föreskriver.