

Ansökan om förlängning/förnyelse av instruktörsbehörighet/auktorisering enligt JAR-FCL 1 (Flygplan)

Med stöd av nedan lämnade uppgifter samt bifogade handlingar ansöker jag härmed om förlängning/förnyelse av instruktörsbehörighet/auktorisering som regleras av JAR-FCL 1 kap H.

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> FI(A) | <input type="checkbox"/> IRI(A) |
| <input type="checkbox"/> STI(A) | <input type="checkbox"/> CRI(A) |
| <input type="checkbox"/> TRI(A) | <input type="checkbox"/> SFI(A) |
| <input type="checkbox"/> MCCI(A) | |

Personuppgifter

Efternamn		Certifikatnummer SE-
Samtliga förnamn (tilltalsnamnet understruket)		
Utdelningsadress		Postnummer och adressort
Telefon	Telefon mobil	E-postadress
Anställd / verksam vid		

FI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 3) och 4) (Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 4) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 3).):

Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 3) och 4).

<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört minst 100 timmars skolning på flygplan som FI, CRI, IRI eller som kontrollant under behörighetens giltighetsperiod, inbegripet minst 30 timmars skolning inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag.
<input type="checkbox"/> 2)	-10 timmar av dessa 30 timmars skolning, inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag, har utgjorts av IR-skolning för att uppfylla kravet för förlängning av befogenhet att utbildas till IR.
<input type="checkbox"/> 3)	-har deltagit i ett av Transportstyrelsen godkänt utbildningsseminarium för FI (se AMC FCL 1355 a) 2)) inom FI-behörighetens giltighetsperiod. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har som en kompetenskontroll godkänts på det flygprov som redovisas i tillägg 1 och 2 till JAR-FCL 1.330 och 1.345 inom den tolv månadersperiod som föregår FI-behörighetens sista giltighetsdag. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

IRI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst två av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) (Observera att du vid minst varannan ansökan om förlängning ska ha uppfyllt kravet enligt punkt 3) samt minst ett av kraven enligt punkterna 1) eller 2).):

Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 2) och 3).

<input type="checkbox"/> 1)	-har genomfört minst 100 timmars skolning på flygplan som FI, CRI, IRI eller som kontrollant under behörighetens giltighetsperiod, inbegripet minst 30 timmars (varav 10 timmar ska ha utgjorts av IR-skolning) skolning inom den tolv månadersperiod som föregår IRI-behörighetens sista giltighetsdag.
<input type="checkbox"/> 2)	-har deltagit i ett av Transportstyrelsen godkänt utbildningsseminarium för FI (se AMC FCL 1355 a) 2)) inom IRI-behörighetens giltighetsperiod. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 3)	-har som en kompetenskontroll godkänts på det flygprov som redovisas i tillägg 1 och 2 till JAR-FCL 1.330 och 1.345 inom den tolv månadersperiod som föregår IRI-behörighetens sista giltighetsdag. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

STI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller kraven enligt punkterna 1) och 2) eller, för endast BITD, enligt punkterna 1) och 3) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag:

Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 2), 4) och 6) eller, för endast BITD, enligt punkterna 3), 5) och 6).

<input type="checkbox"/> 1)	-har lett minst 3 timmars undervisning i en flygsimulator, FNPT II eller BITD i tillämpliga fall, som en del av en fullständig CPL-, IR-, PPL-, klass- eller typbehörighetsutbildning.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomfört sektion 3B i kompetenskontrollen enligt vad som anges i tillägg 3 till JAR-FCL 1.240 för lämplig typ eller klass av flygplan i en flygsimulator eller FNPT II, i vilken utbildning genomförts rutinmässigt. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 3)	För STI(A) som endast undervisar på BITD: -har genomfört kompetenskontroll som endast omfattar de övningar som anges i tillägg 1 till JAR-FCL 1.125. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har genomfört minst 3 timmars repetitionsutbildning i en flygsimulator eller FNPT II. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 5)	För STI(A) som endast undervisar på BITD: -har genomfört minst 3 timmars repetitionsutbildning i en BITD. (Kursintyg ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 6)	-har lett minst 3 timmars undervisning på en fullständig utbildning för CPL, IR, PPL, klass- eller typbehörighet. Undervisningen ska ha övervakats och godkänts av en FIE(A), FI(A), CRI(A), IRI(A), TRI(A) eller SFI(A) utsedd av Transportstyrelsen. Minst 1 timme har övervakats och godkänts av en FIE(A). (Intyg från övervakande FIE(A), FI(A), CRI(A), IRI(A), TRI(A) eller SFI(A) ska bifogas.)

CRI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1), 2), 3) och 4) inom den tolv månadersperiod som föregått behörighetens sista giltighetsdag:

Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 5) och 6).

<input type="checkbox"/> 1)	-har lett minst 10 timmars utbildning i egenskap av CRI(SPA).
<input type="checkbox"/> 2)	-har lett minst 5 timmars utbildning på enmotoriga och 5 timmars utbildning på flermotoriga flygplan inom de 10 timmars utbildning som krävs i egenskap av CRI(SPA).
<input type="checkbox"/> 3)	-har lett fortbildning i en omfattning som Transportstyrelsen anser vara tillräcklig. (Kopia av Transportstyrelsens godkännande av fortbildningens omfattning ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har erhållit fortbildning som CRI(A). (Intyg om genomförd utbildning ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 5)	-har erhållit fortbildning som CRI(A) i en omfattning som Transportstyrelsen anser vara tillräcklig. (Intyg om genomförd utbildning samt kopia av Transportstyrelsens godkännande av fortbildningens omfattning ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 6)	-har som en kompetenskontroll godkänts på den relevanta delen (d v s ME eller SE) av det flygprov som redovisas i tillägg 1 och 2 till JAR-FCL 1.330 och 1.345. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

MCCI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller kravet enligt punkt 1) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag:

Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 1) och 2).

<input type="checkbox"/> 1)	-har på en fullständig MCC-utbildning lett minst 3 timmars flygutbildning/MCC-utbildning på relevant FNPT II eller flygsimulator under övervakning av och till belåtenhet för en TRI(A), SFI(A) eller MCCI(A) utsedd av Transportstyrelsen. (Instruktören ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 2)	-har uppfyllt alla eventuella krav på fortbildning enligt Transportstyrelsens avgörande. (Kopia av överenskommelse med Transportstyrelsen samt intyg om eventuellt genomförd fortbildning ska bifogas.)

TRI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller minst ett av kraven enligt punkterna 1), 2) och 3) inom den tolv månadersperiod som föregått behörighetens sista giltighetsdag:	
<i>Om behörigheten har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 4), 5) och 6).</i>	
<input type="checkbox"/> 1)	-har lett utbildningen i en fullständig kurs för typutbildning/fortbildning/repetitionsutbildning under ett simulatorpass på minst 3 timmar.
<input type="checkbox"/> 2)	-har lett utbildningen i en fullständig kurs för typutbildning/fortbildning/repetitionsutbildning under en flygövning på minst 1 timme, inbegripet minst 2 starter och 2 landningar.
<input type="checkbox"/> 3)	-har erhållit TRI(A)-fortbildning som är godtagbar för myndigheten. (Intyg om genomförd utbildning samt kopia av Transportstyrelsens godkännande av fortbildningens omfattning ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 4)	-har flugit minst 30 routesektorer, inkluderande starter och landningar som befälhavare eller biträdande pilot på ett flygplan av tillämplig typ eller, med Transportstyrelsens godkännande, på ett flygplan av likvärdig typ, och av vilka högst 15 sektorer har genomförts i en flygsimulator. (Om likvärdig typ använts ska kopia av tillstånd från Transportstyrelsen bifogas.)
<input type="checkbox"/> 5)	-har med godkänt resultat genomgått de relevanta delarna av en godkänd TRI(MPA)-kurs, enligt överenskommelse med Transportstyrelsen (se tillägg 1 till JAR-FCL 1.365 och AMC FCL 1.365). (Intyg om genomförd utbildning samt kopia av Transportstyrelsens godkännande av utbildningens omfattning ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 6)	-har på en fullständig typbehörighetskurs lett minst 3 timmars flygutbildning som anknutit till en TRI(MPA):s uppgifter, på ett flygplan och/eller i en flygsimulator av tillämplig typ och under övervakning av och till belåtenhet för en TRI(A) utsedd av Transportstyrelsen. (Instruktören ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

SFI(A) (Markera respektive ruta för det/de krav som du uppfyller)

Jag uppfyller kraven enligt punkterna 1) och 2) inom den tolv månadersperiod som föregått auktorisationens sista giltighetsdag:	
<i>Om auktorisationen har upphört att gälla ska du inom den tolv månadersperiod som föregått ansökan om förnyelse ha uppfyllt kraven enligt punkterna 3), 4) och 5).</i>	
<input type="checkbox"/> 1)	-har lett ett simulatorpass på minst 3 timmar som en del av en fullständig kurs för typutbildning/fortbildning/repetitionsutbildning.
<input type="checkbox"/> 2)	-har genomfört en kompetenskontroll i enlighet med tillägg 1 till JAR-FCL 1.240 i en flygsimulator av lämplig typ. (Kontrollanten ansvarar för att protokoll skickas till Transportstyrelsen.)
<input type="checkbox"/> 3)	-har genomfört simulatordelen av tillämplig typbehörighetskurs.
<input type="checkbox"/> 4)	-har med godkänt resultat genomgått en TRI(A)-kurs enligt överenskommelse med Transportstyrelsen (se tillägg 1 till JAR-FCL 1.365 och AMC FCL 1.365). (Intyg om genomförd utbildning samt kopia av överenskommelse med Transportstyrelsen ska bifogas.)
<input type="checkbox"/> 5)	-har på en fullständig typbehörighetsutbildning lett minst 3 timmars flygutbildning som anknutit till en TRI(A):s uppgifter, på ett flygplan av tillämplig typ under övervakning av och till belåtenhet för en TRI(A) utsedd av Transportstyrelsen. (Instruktören ansvarar för att intyg/protokoll skickas till Transportstyrelsen.)

Enligt luftfartsförordningen ska Transportstyrelsen föra certifikatregister. Dina personuppgifter på denna blankett kommer att registreras i detta register. Efter begäran har du rätt att en gång per kalenderår få ett utdrag med de uppgifter som rör dig.

Riktigheten av ovan lämnade uppgifter intygas

Ort	Datum	Sökandens namnteckning	Certifikatnummer SE-
-----	-------	------------------------	--------------------------------

Myndighetens anteckningar

Beslutsdatum	Beslut	Sign	Exp. datum	Avgift

Skickas till: Transportstyrelsen, Luftfartsavdelningen, Certifikat, 601 73 Norrköping.
Internet: www.transportstyrelsen.se